

EG-Konformitätserklärung (Seite 1/3)

Der Hersteller

innogy eMobility Solutions GmbH
Flamingoweg 1
D-44139 Dortmund

erklärt hiermit, dass folgendes Produkt den Bestimmungen der ab Seite 2 gekennzeichneten Richtlinien, einschließlich deren zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen, entspricht:

eBox professional mit eClick

in den Varianten mit Typ-2-Steckdose und angeschlagenem Typ-2-Ladekabel.

Die eBox professional in Kombination mit der zugehörigen Docking Station eClick ist eine Ladeinheit mit einer Ladeleistung von bis zu 22 kW für Elektrofahrzeuge. Sie steht in verschiedenen Folierungsvarianten jeweils mit Typ-2-Steckdose oder mit angeschlagenem Typ-2-Ladekabel zur Verfügung.

Die Prüfungen gemäß der hier aufgeführten Normen wurden durch folgende akkreditierte Prüfinstitute durchgeführt:

Certified/Notified Body:

DEKRA Certification B.V.
Meander 1051
NL-6825 MJ Arnhem

Weitere Testinstitute:

EMC Test NRW GmbH
Emil-Figge-Str. 76
D-44227 Dortmund

7Layers GmbH
Borsigstraße 11
D-40880 Ratingen

EG-Konformitätserklärung (Seite 2/3)

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der EU:

Normen nach der Richtlinie 2014/53/EU: Bereitstellung von Funkanlagen. Radio Equipment Device (RED)

EN 301 511: 2018 - V12.5.1	Globales System für mobile Kommunikation (GSM) - Mobilstationseinrichtungen.
EN 301 908-1: 2016 - V11.1.1	IMT zellulare Netze. Teil 1: Einleitung und gemeinsame Anforderungen.
EN 300 328: 2017 - V2.1.1	Breitband-Übertragungssysteme - Datenübertragungsgeräte, die im 2,4-GHz-ISM-Band arbeiten und Breitband-Modulationstechniken verwenden.
EN 300 330: 2017 - V2.1.1	Funkanlagen mit geringer Reichweite (SRD) - Funkgeräte im Frequenzbereich 9 kHz bis 25 MHz und induktive Schleifensysteme im Frequenzbereich 9 kHz bis 30 MHz.
EN 300 440: 2017 - V2.1.1	Funkanlagen mit geringer Reichweite (SRD) - Funkgeräte zum Betrieb im Frequenzbereich von 1 GHz bis 40 GHz.
EN 303 413: 2017 - V1.1.1	Satelliten-Erdfunkstellen und -systeme (SES) - Globales Navigationssatellitensystem - Funkgeräte zum Betrieb in den Frequenzbändern von 1164 MHz bis 1300 MHz und von 1559 MHz bis 1610 MHz.

Normen nach der Richtlinie 2014/30/EU: Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

EN 61000-6-2: 2005	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 6-2: Fachgrundnormen - Störfestigkeit für Industriebereiche.
EN 61000-6-3: 2007 +A1:2011	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 6-3: Fachgrundnormen - Störaussendung für Wohnbereich, Geschäfts- und Gewerbebereiche sowie Kleinbetriebe.

Normen nach der Richtlinie 2014/35/EU: Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen (Niederspannung).

EN 61851-1: 2011	Elektrische Ausrüstung von Elektro-Straßenfahrzeugen - Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 1: Allgemeine Anforderungen.
EN 61851-22: 2002	Elektrische Ausrüstung von Elektro-Straßenfahrzeugen - Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge - Teil 2-2: Wechselstrom-Ladestation für Elektrofahrzeuge
EN 62311: 2008	Bewertung von elektrischen und elektronischen Einrichtungen in Bezug auf Begrenzungen der Exposition von Personen in elektromagnetischen Feldern (0 Hz bis 300 GHz).

Norm nach der Richtlinie 2011/65/EU: Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS).

EN 50581: 2012	Technische Dokumentation zur Beurteilung von Elektro- und Elektronikgeräten hinsichtlich der Beschränkung gefährlicher Stoffe.
----------------	--

EG-Konformitätserklärung (Seite 3/3)

Weitere nicht harmonisierte Normen (Technische Spezifikation).

IEC 61851-1: 2017 - Edition 3	Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements
IEC 61851-21-2: 2018	Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/DC supply - EMC requirements for off board electric vehicle charging systems
EN 62196-1: 2014	Stecker, Steckdosen, Fahrzeugkupplungen und Fahrzeugstecker - Konduktives Laden von Elektrofahrzeugen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen.
EN 62196-2: 2016	Stecker, Steckdosen, Fahrzeugkupplungen und Fahrzeugstecker - Konduktives Laden von Elektrofahrzeugen - Teil 2: Anforderungen und Hauptmaße für die Kompatibilität und Austauschbarkeit von Stift- und Buchsensteckvorrichtungen für Wechselstrom.
IEC 60950-22: 2016	Einrichtungen der Informationstechnik - Sicherheit - Teil 22: Einrichtungen für den Außenbereich.
IEC 60950-1: 2005 +A1:2009 +A2:2013	Information technology equipment - Safety - Part 1: General requirements
EN 301 908-13: 2017 - V11.1.1	IMT zellulare Netze. Teil 13: Weiterentwickelter universeller terrestrischer Funkzugang (E-UTRA) Endgeräte (UE).
IEC 60529 1:1989 +A1:1999 +A2:2013	Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)
EN 301 489-1: 2017 - V2.1.1	Elektromagnetische Verträglichkeit für Funkeinrichtungen und -dienste - Teil 1: Gemeinsame technische Anforderungen - Harmonisierte EN, die die wesentlichen Anforderungen nach Artikel 3.1b der EU-Richtlinie 2014/53/EU und nach Artikel 6 der EU-Richtlinie 2014/30/EU enthält (Anerkennung der englischen Fassung EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02) als Deutsche Norm)
EN 17186: 2018	Identifikation von Fahrzeug- und Infrastrukturkompatibilität - Kennzeichnung von elektrischem Strom für das Laden von Elektrofahrzeugen

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

Bevollmächtigter der technischen Dokumentation:

Markus Nowak
Flamingoweg 1
44139 Dortmund

Dortmund, 25.04.2019


Elke Temme


ppa. Markus Dehn

Geschäftsführerin
COO

Vice President
Product Management

innogy eMobility Solutions GmbH

Flamingoweg 1 - 44139 Dortmund - T +49 231 438-07

Geschäftsführung Elke Temme, Stefan von Dobschütz, Thomas Hüsgen

Sitz der Gesellschaft Dortmund · eingetragen beim Amtsgericht Dortmund · Handelsregister-Nr. HRB 30359

Bankverbindung Commerzbank AG · BIC COBADE33XXX · IBAN DE58 3604 0039 0140 8376 00 · Gläubiger-IdNr. DE92ZZZ00002162092 · USt-IdNr. DE320572383

