

# **KeContact**

**KC-P30**

**Ladestation**

**Installationshandbuch V 3.26**

**Originalbetriebsanleitung**

**KEBA<sup>®</sup>**

Automation by innovation.

Dokument: V 3.26  
Dokument Nr.: 105786  
Seitenanzahl: 60

© KEBA  
Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Wir wahren unsere Rechte.

**KEBA AG Headquarters:** Gewerbepark Urfahr, 4041 Linz, Austria, Telefon: +43 732 7090-0,  
Fax: +43 732 7309-10, keba@keba.com

Informationen zu unseren Niederlassungen finden Sie unter [www.keba.com](http://www.keba.com).

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	<b>5</b>
1.1	Darstellung Sicherheitshinweise .....	6
1.2	Zweck des Dokuments .....	6
1.3	Voraussetzungen .....	7
1.4	Bestimmungsgemäßer Gebrauch .....	7
1.5	Garantie .....	7
1.6	Hinweise zu diesem Dokument .....	8
1.7	Weiterführende Dokumentation .....	9
<b>2</b>	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>Lieferumfang</b> .....	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Beschreibung der Ladestation</b> .....	<b>14</b>
4.1	Frontansicht .....	14
4.2	Rückansicht .....	15
4.3	Draufsicht .....	15
4.4	Typenschild .....	16
4.5	Übersicht Varianten .....	16
4.6	Optionen .....	19
<b>5</b>	<b>Anzeigen und Bedienelemente</b> .....	<b>20</b>
5.1	LED-Balken .....	20
5.2	Display (optional) .....	20
<b>6</b>	<b>Montage- und Einbauhinweise</b> .....	<b>21</b>
6.1	Allgemeine Kriterien für die Standortauswahl .....	23
6.2	Platzbedarf .....	24
6.3	Benötigtes Werkzeug .....	25
6.4	Ladestation montieren .....	25
<b>7</b>	<b>Anschlüsse und Verdrahtung</b> .....	<b>28</b>
7.1	Anschlussübersicht .....	28
7.2	Benötigtes Werkzeug .....	29
7.3	Spannungsversorgung .....	29
7.4	Freigabe-Eingang X1 .....	33
7.5	Schaltkontakt-Ausgang X2 .....	34
7.6	Ethernet-Anschluss X3 und X4 (optional) .....	36
<b>8</b>	<b>Konfiguration</b> .....	<b>38</b>
8.1	DIP-Switch Einstellungen .....	38

8.2	GSM-Anbindung vorbereiten (optional) .....	41
<b>9</b>	<b>Inbetriebnahme</b> .....	<b>43</b>
9.1	Inbetriebnahmemodus aktivieren/deaktivieren .....	43
9.2	Sicherheitsprüfungen durchführen.....	44
9.3	Abdeckungen montieren .....	45
9.4	Plombierung anbringen.....	47
<b>10</b>	<b>Instandhaltung</b> .....	<b>48</b>
10.1	Sicherung wechseln .....	48
10.2	Fehler- und Störungsbehebung .....	48
10.3	Software-Update .....	49
10.4	SIM-Karte wechseln .....	49
10.5	Zylinderschloss wechseln .....	49
<b>11</b>	<b>Entsorgung</b> .....	<b>51</b>
11.1	Entsorgung der Ladestation .....	51
<b>12</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>52</b>
12.1	Allgemein .....	52
12.2	Versorgung .....	52
12.3	Kabel / Buchse.....	53
12.4	Umgebungsbedingungen.....	53
12.5	Schnittstellen.....	54
12.6	Optionen .....	54
12.7	Eichfähiger Energiezähler .....	55
12.8	Abmessungen und Gewicht .....	56
<b>13</b>	<b>EU Richtlinien und Normen</b> .....	<b>58</b>
<b>14</b>	<b>Konformitätserklärung</b> .....	<b>59</b>

# 1 Einleitung

Dieses Handbuch ist gültig für KC-P30 e-series, b-series, c-series und x-series.

Die in diesem Handbuch abgebildeten Komponenten sind Beispielgrafiken. Die Abbildungen und Erläuterungen beziehen sich auf eine typische Ausführung des Geräts. Die Ausführung Ihres Geräts kann davon abweichen.

Es wird empfohlen, die Ladestation immer auf dem aktuellsten Software-Stand zu halten, da dieser Funktionserweiterungen und Produktverbesserungen enthält.

## 1.1 Darstellung Sicherheitshinweise

Im Handbuch finden Sie an verschiedenen Stellen Hinweise und Warnungen vor möglichen Gefahren. Die verwendeten Symbole haben folgende Bedeutung:



### **GEFAHR!**

bedeutet, dass Tod oder schwere Körperverletzung eintreten werden, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.



### **WARNUNG!**

bedeutet, dass Tod oder schwere Körperverletzung eintreten können, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.



### **VORSICHT!**

bedeutet, dass leichte Körperverletzung eintreten kann, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

### **Achtung**

bedeutet, dass ein Sachschaden eintreten kann, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.



### **ESD**

Mit dieser Warnung wird auf die möglichen Folgen beim Berühren von elektrostatisch empfindlichen Bauteilen hingewiesen.

### **Information**

*Kennzeichnet Anwendungstipps und nützliche Informationen. Es sind keine Informationen enthalten, die vor einer gefährlichen oder schädlichen Funktion warnen.*

## 1.2 Zweck des Dokuments

Dieses Dokument beschreibt die komplette Installation von KC-P30.

Dieses Dokument dient als Erweiterung zu den mitgelieferten Handbüchern von KC-P30.

**Alle Anweisungen und Sicherheitshinweise in den mitgelieferten Handbüchern sind unbedingt zu beachten!**

### 1.3 Voraussetzungen

Dieses Dokument enthält Informationen für Personen mit den folgenden Voraussetzungen:

Zielgruppe	Voraussetzung an Wissen und Können
Elektrofachkraft	<p>Person, die aufgrund fachlicher Ausbildung, Kenntnis und Erfahrung sowie Kenntnis der einschlägigen Normen die übertragenen Arbeiten beurteilen und mögliche Gefahren erkennen kann.</p> <p>Kenntnisse über:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aktuell gültige Sicherheitsvorschriften,</li> <li>• die Arbeitsweise der Ladestation,</li> <li>• die Anzeigen und Bedienelemente der Ladestation,</li> <li>• Grundlagen der Netzwerktechnik,</li> <li>• Diagnosemöglichkeiten,</li> <li>• systematische Fehleranalyse und -behebung,</li> <li>• die Einstellmöglichkeiten an der Ladestation.</li> </ul>

### 1.4 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Ladestation ist für das Aufladen elektrisch betriebener Fahrzeuge (z.B. Elektroautos) bestimmt. Ein Anschluss von anderen Geräten (z.B. Elektrowerkzeuge) ist nicht zulässig.

Die Ladestation ist für den Innen- und Außenbereich geeignet. Die Montage der Ladestation muss vertikal an einer Wand oder an einer Standsäule erfolgen. Der Untergrund für die Montage muss plan und entsprechend tragfähig sein (z.B. Ziegelwand, Betonwand). Für Montage und Anschluss der Ladestation sind die jeweiligen nationalen Vorschriften zu beachten.

Der bestimmungsgemäße Gebrauch des Geräts umfasst in jedem Fall die Einhaltung der Umgebungsbedingungen, für die dieses Gerät entwickelt wurde.

Die Ladestation wurde unter Beachtung der einschlägigen Sicherheitsnormen entwickelt, gefertigt, geprüft und dokumentiert. Bei Beachtung der für den bestimmungsgemäßen Gebrauch beschriebenen Anweisungen und sicherheitstechnischen Hinweise gehen vom Produkt im Normalfall keine Gefahren für die Gesundheit von Personen oder Sachschäden aus.

**Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Lebensgefahr, Verletzungen und Schäden am Gerät führen!**

Der Gerätehersteller lehnt jede Haftung für daraus resultierende Ansprüche ab!

### 1.5 Garantie

Es dürfen nur die von KEBA ausdrücklich erlaubten Instandhaltungsarbeiten vorgenommen werden. Sonstige Manipulationen am Gerät haben den Verlust der Garantieleistung zur Folge.

**WARNUNG!****Gefahr durch elektrischen Schlag und Brandgefahr!**

Nach einem Öffnen des Frontteils kann die Produktsicherheit nicht mehr gewährleistet werden.

Es dürfen nur die Abdeckungen geöffnet werden, die in den Handlungsanweisungen beschrieben sind. Ist eine der Abdeckungen durch eine Plombe versiegelt, darf diese durch Unbefugte nicht geöffnet werden. Durch einen Bruch der Plombierung verliert das Gerät seine spezifische Eignung und darf aufgrund der daraus folgenden, falschen Kennzeichnung nicht mehr in Betrieb genommen werden.

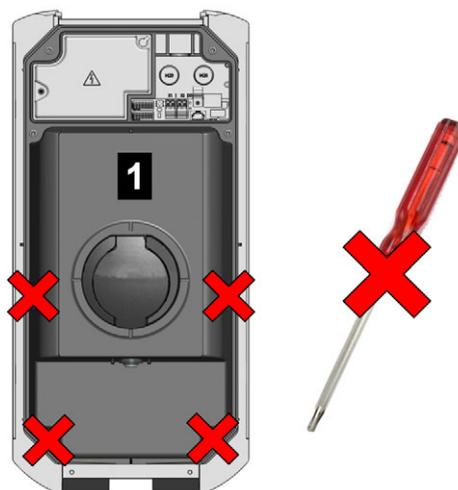


Abb. 1-1: Schrauben am Frontteil

Das Frontteil **1** darf nicht geöffnet werden. Durch das Öffnen des Frontteils (4 Torx-Schrauben) zerbricht das Garantiesiegel und damit erlischt die Garantie. Für einen Gewährleistungsanspruch besteht eine Nachweispflicht des Kunden, dass der Mangel – welcher zum Defekt des Geräts führte – bereits zum Auslieferungszeitpunkt bestanden hat. Bei einem Garantiesiegelbruch kann dieser Nachweis nicht mehr erbracht werden, wodurch der Gewährleistungsanspruch verfällt.

Ein Gerät mit gebrochenen Garantiesiegeln oder entfernter Plombierung darf nicht mehr in Betrieb genommen werden. Es sind die notwendigen Schritte für den Austausch oder die Reparatur der Ladestation durch den Fachhändler oder Servicepartner einzuleiten.

## 1.6 Hinweise zu diesem Dokument

Das Handbuch ist Teil des Produktes. Es ist über seine gesamte Lebensdauer aufzubewahren und gegebenenfalls an nachfolgende Besitzer oder Benutzer des Produktes weiterzugeben.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen müssen genau befolgt werden. Andernfalls können Gefahrenquellen geschaffen oder Sicherheits-einrichtungen unwirksam gemacht werden. Unabhängig von den in diesem Handbuch gegebenen Sicherheitshinweisen sind die dem jeweiligen Ein-satzfall entsprechenden Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften zu beachten.

**1.6.1 Inhalt des Dokuments**

- Beschreibung der Ladestation
- Montage der Ladestation
- Elektrische Installation der Ladestation
- Inbetriebnahme der Ladestation
- Instandhaltung der Ladestation

**1.6.2 Im Dokument nicht enthalten**

- Bedienung der Ladestation
- Fehlerbehebung

**1.7 Weiterführende Dokumentation**

Handbücher und weiterführende Informationen sind auf unserer Website verfügbar:

[www.keba.com/emobility-downloads](http://www.keba.com/emobility-downloads)

Bezeichnung	Zielgruppe
Bedienungsanleitung	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Endkunde</li> <li>● Elektrofachkraft</li> </ul>
Konfigurationshandbuch P30 x-series	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Endkunde</li> <li>● Elektrofachkraft</li> </ul>
UDP Programmers Guide	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Programmierer</li> </ul>
FAQ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Endkunde</li> <li>● Elektrofachkraft</li> <li>● Servicetechniker</li> </ul>

## 2 Sicherheitshinweise

---



### WARNUNG!

#### Gefahr durch elektrischen Schlag und Brandgefahr!

- Montage, erste Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüstung der Ladestation müssen von einschlägig ausgebildeten, qualifizierten und befugten Elektrofachkräften<sup>1)</sup> durchgeführt werden, die dabei für die Beachtung der bestehenden Normen und Installationsvorschriften voll verantwortlich sind.

Beachten Sie, dass ein zusätzlicher Überspannungsschutz von Fahrzeugen oder nationalen Vorschriften gefordert sein kann.

Beachten Sie, dass in manchen Ländern oder von Fahrzeugherstellern eine andere Auslösecharakteristik des Fehlerstromschutzschalters gefordert sein kann (Typ B).

- Es darf kein beschädigtes Gerät installiert und verwendet werden.
- Eine beschädigte Ladestation muss umgehend außer Betrieb gesetzt werden und durch eine qualifizierte und befugte Elektrofachkraft wieder instandgesetzt bzw. ausgetauscht werden.
- Eine Reparatur der Ladestation ist nicht zulässig und darf nur vom Hersteller durchgeführt werden.
- Es dürfen keine eigenmächtigen Umbauten und Modifikationen an der Ladestation vorgenommen werden.
- Es dürfen keine Kennzeichnungen (z.B. Sicherheitssymbole, Warnhinweise, Leitungsmarkierungen...) von der Ladestation entfernt werden.
- Niemals defekte, abgenützte oder verschmutzte Ladestecker verwenden.
- Das Verwenden von Kabelverlängerungssets ist untersagt.
- Das Verwenden von Adaptern jeglicher Art ist untersagt.

---

<sup>1)</sup> Personen, die aufgrund fachlicher Ausbildung, Kenntnis und Erfahrung sowie Kenntnis der einschlägigen Normen die übertragenen Arbeiten beurteilen und mögliche Gefahren erkennen können.

**Achtung****Möglicher Sachschaden!**

- Achten Sie bei Anschluss und Verdrahtung der Ladestation auf Sauberkeit im Anschlussbereich, damit keine Verschmutzungen (Drahtreste etc.) in das Innere der Ladestation gelangen.
  - Gegebenenfalls vorhandene Schutzfolien dürfen erst nach dem Anschluss der Kabel entfernt werden.
  - Das Ladekabel nur am Stecker und nicht am Kabel aus der Steckerhalterung ziehen.
  - Das Ladekabel darf nicht mechanisch beschädigt werden (geknickt, eingeklemmt oder überfahren) und der Kontaktbereich darf nicht mit Hitzequellen, Schmutz oder Wasser in Berührung kommen.
  - Die Ladestation keinesfalls mit aggressiven Lösungs- und Reinigungsmitteln, scheuernden Materialien, Strahlwasser (Gartenschlauch, Hochdruckreiniger etc.) oder zu starkem Druck reinigen.
-

### 3 Lieferumfang

Folgende Teile sind im Lieferumfang enthalten:

#### Grundelemente

Beschreibung	e-series	b/c/x-series
Ladestation	1x	1x
Kabelhalterung (bei Variante mit Ladekabel)	1x	1x
Installations- und Konfigurationsanleitung	1x	1x
Bedienungsanleitung	1x	1x
Bohrschablone	1x	1x
Schlüssel für Zylinderschloss (optional)	-	3x
RFID-Karte (optional)	-	1x

#### Montagematerial

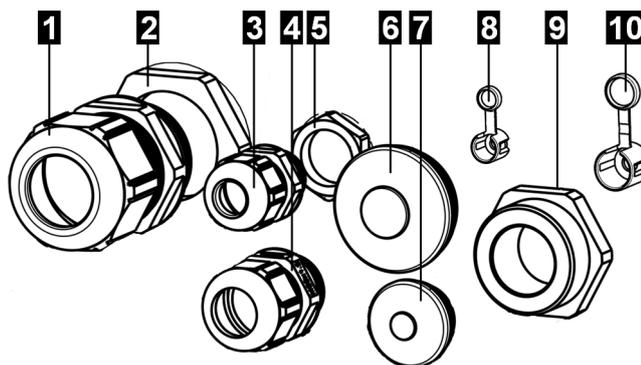


Abb. 3-2: Montagematerial

Nr.	Beschreibung	e-series	b/c/x-series
<b>1</b>	Kabelverschraubung M32x1,5 (Klemmbereich 10–21mm)	-	1x
<b>2</b>	Gegenmutter M32x1,5	1x	1x
<b>3</b>	Kabelverschraubung M16x1,5 (Klemmbereich 4–10mm)	-	1x
<b>4</b>	Kabelverschraubung M20	1x	1x
<b>5</b>	Gegenmutter M16x1,5	-	1x
<b>6</b>	Doppelmembranstutzen M32 (Klemmbereich 14–21mm)	1x	1x
<b>7</b>	Doppelmembranstutzen M20 (Klemmbereich 7–12mm)	-	1x
<b>8</b>	Plombierkappe für Klemmenabdeckung	-	1x
<b>9</b>	Reduziereinsatz M32/M20	1x	1x
<b>10</b>	Plombierkappe für Anschlussfeldabdeckung	-	1x

## Befestigungsset für Wandmontage

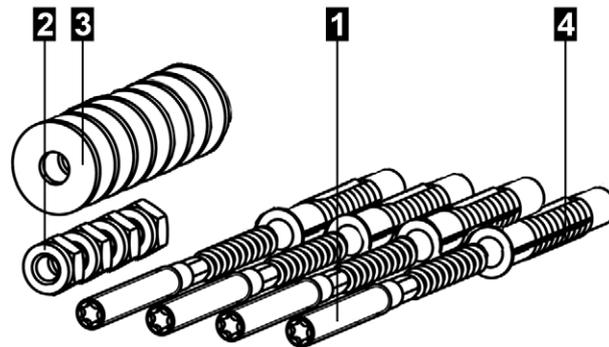


Abb. 3-3: Befestigungsset für Wandmontage

Nr.	Beschreibung	e-series	b/c/x-series
<b>1</b>	Stockschrauben M8x100	-	4x
<b>2</b>	Mutter ISO 10511 - M8	-	4x
<b>3</b>	Unterlegscheibe ISO 7089 - 8,4	-	8x
<b>4</b>	Dübel für M8; Fischer UXR-8	-	4x

## 4 Beschreibung der Ladestation

### 4.1 Frontansicht

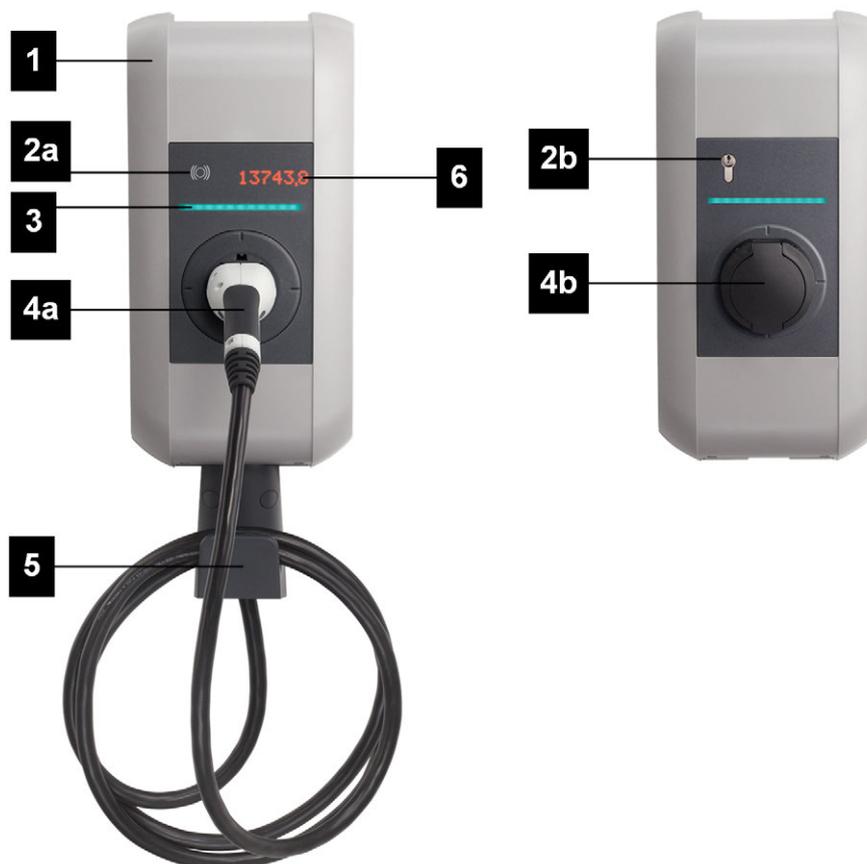


Abb. 4-4: Übersicht Ladestation

<b>1</b> ... Gehäuseabdeckung	<b>2a</b> ... RFID-Lesegerät (optional)
<b>2b</b> ... Schlüsselschalter (optional)	<b>3</b> ... LED-Balken
<b>4a</b> ... Fixes Ladekabel (optional)	<b>4b</b> ... Ladebuchse mit Blende (optional)
<b>5</b> ... Halterung für Ladekabel (optional)	<b>6</b> ... Display (optional)

#### Information

*Je nach Ausführung der Ladestation können Ladebuchse oder Ladekabel von der dargestellten Form abweichen.*

### 4.2 Rückansicht

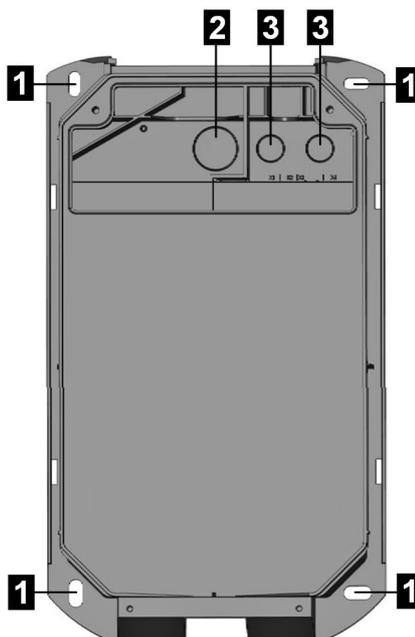


Abb. 4-5: Rückansicht

<b>1</b> ... Befestigungslöcher	<b>2</b> ... Unterputz Kabeleinführöffnungen M32 (für Versorgungsleitung)
<b>3</b> ... Unterputz Kabeleinführöffnungen M20 (für Steuerleitung oder Ethernet)	

### 4.3 Draufsicht

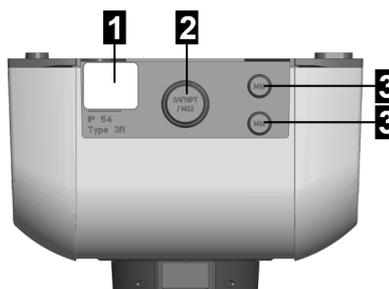


Abb. 4-6: Draufsicht

<b>1</b> ... Typenschild	<b>2</b> ... Aufputz Kabeleinführöffnungen M32 (für Versorgungsleitung)
<b>3</b> ... Aufputz Kabeleinführöffnungen M16 (für Steuerleitung oder Ethernet)	

### 4.4 Typenschild

Das Typenschild befindet sich an der Oberseite der Ladestation. Die untenstehende Abbildung zeigt alle Angaben, die sich am Typenschild befinden können. Der tatsächliche Umfang des Typenschildes kann je nach Gerätevariante abweichen.



Abb. 4-7: Typenschild (Beispiel)

<b>1</b> ... Hersteller	<b>2</b> ... Hersteller-Adresse
<b>3</b> ... PN: Materialnummer SN: Seriennummer	<b>4</b> ... Produktbezeichnung
<b>5</b> ... Technische Daten	<b>6</b> ... Kennzeichnung der Zulassung
<b>7</b> ... Baumusterprüfnummer	<b>8</b> ... Genauigkeitsklasse gemäß EN 50470-1, -3
<b>9</b> ... CE-Kennzeichnung	<b>10</b> ... Public Key Information
<b>11</b> ... Produktionsstandort	<b>12</b> ... Produktionsdatum

### 4.5 Übersicht Varianten

Die Art und Ausstattung der Ladestation lässt sich über die Produktbezeichnung ermitteln. Die Produktbezeichnung ist am Typenschild angegeben.

Aufgrund technischer oder gesetzlicher Restriktionen sind nicht alle Varianten/Optionen in allen Ländern verfügbar.

Produktbezeichnung (Beispiel)	KC-P30-	E	S	2	4	00	2	1	-	0	0	0	-xx
<b>Produkt und Baureihe</b>	x												
<b>Ländervariante</b>		x											
Europa IEC		E											
<b>Kabel / Buchse</b>			x	x	x								
Socket			S										
Cable			C										
Type 1				1									
Type 2				2									
Shutter				S									
13 A					1								
16 A					2								
20 A					3								
32 A					4								
<b>Kabelauführung</b>						x							
Kein Kabel						00							
4 m Kabel						01							
6 m Kabel						04							
<b>Geräteserie</b>							x						
e-series							0						
b-series							1						
c-series							2						
x-series WLAN							B						
x-series GSM							G						
x-series WLAN, GSM							C						
<b>Schaltelement</b>								x					
Schütz 1-phasig								1					
Schütz 3-phasig								2					
<b>Energiezähler</b>										x			
Keiner										0			
Energiezähler, nicht geeicht										E			
Eichfähiger Energiezähler, MID <sup>1)</sup>										M			
Eichfähiges Messgerät für elektrische Energie <sup>2)</sup> mit nationaler Zulassung										L			
<b>Autorisierung</b>												x	
Keine												0	
RFID												R	
Schlüsselschalter												K	

<sup>1)</sup> MID (Measuring Instruments Directive): Messgeräte Richtlinie

<sup>2)</sup> Gemäß § 46 des Mess- und Eichgesetzes (REA Nr. 6.8)

### Varianten mit Energiezähler

Der Energiezähler misst nur die tatsächlich abgegebene Energie. Die Energie für die Eigenversorgung der Ladestation wird vom Energiezähler nicht erfasst.

**Energiezähler, nicht geeicht:** Varianten mit dieser Option dürfen nur zur informativen Auswertung des Energieverbrauchs verwendet werden. Aufgrund des fehlenden Nachweises der Genauigkeit dürfen diese Geräte nicht zur Verrechnung von Energie verwendet werden.

**Eichfähiger Energiezähler:** Varianten mit dieser Option sind zur Messung von Wirkenergie für Verrechnungszwecke (gemäß MID 2014/32/EU) zugelassen. Bei diesen Geräten befindet sich eine Kennzeichnung der Zulassung am Typenschild. Die zugehörige Baumusterprüfung bezieht sich auf das Kompletgerät. Die Messung der übertragenen Energie findet mittels Messwandlern auf allen zu kontaktierenden Phasen statt. Weiterführende Unterlagen (z.B. zum Prüfmodus) können bei KEBA angefragt werden.

Nicht alle aus der Produktbezeichnung ableitbaren Varianten sind mit eichfähigem Energiezähler verfügbar. Eine Auflistung der möglichen Varianten enthält die Baumusterprüfbescheinigung.

#### Information

*Keine der Funktionen und Einstellungen, die bei geöffneter Anschlussfeldabdeckung zugänglich sind (z.B. DIP-Switch Einstellung), haben Auswirkungen auf das Wirkprinzip oder die Genauigkeit des Elektrizitätszählers. Eine Plombierung der Klemmenabdeckung ist somit ausreichend für einen Manipulationsschutz durch Dritte. Ein Schalten des Schütz (Freigabe zu Ladung) ohne aktive Energiemessung ist nicht möglich.*

### Varianten für Z.E. Ready / E.V. Ready

Die Zertifizierungen Z.E. Ready und E.V. Ready beschreiben die Kompatibilität der Ladestation und der Installation der kompletten Anlage nach spezifischen Renault bzw. Renault-Nissan Standards.

Für weitere Informationen zu diesen Geräten und den zugehörigen Schulungen kontaktieren Sie bitte KEBA über das online Kontaktformular oder Ihren zugewiesenen Betreuer.

## 4.6 Optionen

In diesem Kapitel werden die möglichen Optionen der Ladestation aufgelistet.

### 4.6.1 RFID

Das RFID-Lesegerät dient zur berührungslosen Autorisierung eines Ladevorgangs mit MIFARE Karten oder Tags nach ISO 14443 und ISO 15693.



Abb. 4-8: RFID

<b>1</b> ... RFID-Lesegerät	
-----------------------------	--

### 4.6.2 Schlüsselschalter

Der Schlüsselschalter dient zur Autorisierung eines Ladevorgangs mit einem Schlüssel.



Abb. 4-9: Schlüsselschalter

<b>1</b> ... Schlüsselschalter	
--------------------------------	--

### 4.6.3 GSM (nur P30 x-series)

Um in einem Ladenetzwerk mit einem übergeordneten OCPP-Backend kommunizieren zu können, kann die Ladestation optional mit einem GSM-Modul ausgestattet sein.

## 5 Anzeigen und Bedienelemente

### 5.1 LED-Balken

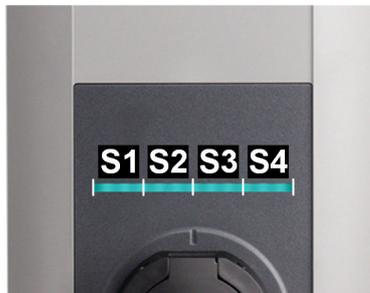


Abb. 5-10: Segmente des LED-Balkens

Der LED-Balken informiert über den aktuellen Betriebszustand der Ladestation. Er besteht aus 4 Segmenten (S1 bis S4), die gemeinsam oder einzeln in unterschiedlichen Farben leuchten oder blinken können.

Der LED-Balken ist nur bei aktiver Stromversorgung sichtbar.

### 5.2 Display (optional)

Geräte mit Energiezähler (P30 c-series und x-series) verfügen über ein (LED-Dot-Matrix) Display.

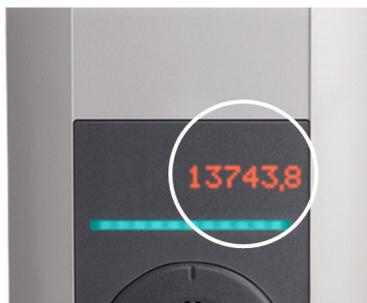


Abb. 5-11: Display

Das Display kann je nach Betriebszustand unterschiedliche Informationen anzeigen (z.B. Software-Version, IP-Adresse, Autorisierungsaufforderung). Die Hauptaufgabe besteht jedoch darin, den Stand des internen Energiezählers anzuzeigen. Bei Inaktivität wird die Helligkeit der Anzeige reduziert und nach einigen Minuten ausgeschaltet.

Das Display leuchtet durch das Gehäuse hindurch und ist nur bei aktiver Stromversorgung sichtbar.

## 6 Montage- und Einbauhinweise

Die Ladestation muss vertikal an einer Wand oder an einer Standsäule montiert werden.

Abhängig vom Lieferumfang steht ein Befestigungsset für die Wandmontage zur Verfügung. Das Befestigungsset ist für Beton, Ziegel und Holz (ohne Dübel) geeignet. Bei abweichendem Untergrund muss eine dafür geeignete Befestigungsart gewählt werden.

Je nach Gerätemodell bzw. bei Sondermaterialien müssen die Befestigungsmaterialien bauseits bereitgestellt werden. Eine ordnungsgemäße Montage ist zwingend erforderlich und liegt außerhalb der Verantwortlichkeit des Herstellers.



### WARNUNG!

#### Gefahr durch elektrischen Schlag und Brandgefahr!

Bei der Montage auf Hohlwänden müssen mindestens zwei Befestigungsschrauben auf einem Trägerelement der Wand befestigt werden. Für die anderen Befestigungsschrauben müssen spezielle Hohlwanddübel verwendet werden. Es ist besonders auf ausreichende Tragfähigkeit der Unterkonstruktion zu achten.

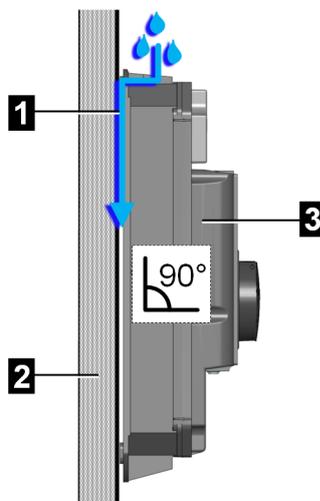


Abb. 6-12: Wasserablauf

<b>1</b> ... Wasserablauf	<b>2</b> ... Wand oder Standsäule
<b>3</b> ... Ladestation	

---

## Achtung

### Sachschaden durch Feuchtigkeit und Nässe!

- Die Montage und Inbetriebnahme der Ladestation muss in einem geeigneten Umfeld stattfinden. Die Ladestation muss während des Vorgangs vor Regen, Schnee und Verschmutzung geschützt werden. Bei einer Installation im Außenbereich darf die Anschlussfeldabdeckung bei Regen, Wind, Schneefall etc. nicht geöffnet werden.
  - Es ist nur eine vertikale Montage der Ladestation zulässig. Die Ladestation muss mit den mitgelieferten Unterlegscheiben in einem Winkel von 90° zur Montagefläche montiert werden - es ist keine Neigung zulässig, da sonst der Wasserablauf nicht möglich ist und dies zur Beschädigung des Geräts führt (siehe Abbildung oben).
  - Die Fuge zwischen Wand/Standssäule und Ladestation darf nicht mit Silikon abgedichtet werden. Wasser muss hinter der Ladestation abfließen können (siehe Abbildung oben). Wenn der Wasserablauf nicht möglich ist, führt dies zur Beschädigung des Geräts.
  - Die Ladestation nicht über längeren Zeitraum einer hohen Luftfeuchtigkeit aussetzen.
  - Wenn eine kalte Ladestation (z.B. nach einem längeren Transport in kalter Umgebung) in eine wesentlich wärmere Umgebung gebracht wird, kann Kondensfeuchtigkeit im Gerät auftreten.  
Es ist solange mit dem Anschluss der Ladestation an die Versorgung zu warten, bis die Temperatur der Ladestation der Raumtemperatur entspricht und die Feuchtigkeit wieder verdunstet ist.
  - Es ist nur eine Montage auf einer Wand oder Standssäule zulässig. An der Rückseite der Ladestation befinden sich Durchlässe, über die Kondensfeuchtigkeit nach außen entweichen kann. Damit kein Spritzwasser über die Durchlässe ins Gerät gelangen kann, muss die Rückseite der Ladestation vollflächig geschützt sein.
  - Die Ladestation muss immer vollständig und ordnungsgemäß mit den mitgelieferten Kabelverschraubungen bestückt werden. Nicht benötigte offene Kabeleinführöffnungen müssen mit Blindverschraubungen zugeschraubt werden, um die notwendige Dichtheit zu gewährleisten.
-

---

## Achtung

### Bruchgefahr des Kunststoffgehäuses!

- Es dürfen zur Befestigung keine Senkkopfschrauben verwendet werden.
  - 4 der mitgelieferten Unterlegscheiben müssen zum Unterlegen unter die Muttern verwendet werden.
  - Die Befestigungsschrauben nicht mit Gewalt anziehen.
  - Die Montagefläche muss komplett eben sein. Eine Durchbiegung des Gehäuses muss vermieden werden.
  - Wenn ein Ausgleich notwendig ist, müssen die übrigen 4 mitgelieferten Unterlegscheiben verwendet werden.
- 

## 6.1 Allgemeine Kriterien für die Standortauswahl

Die Ladestation wurde für den Innen- und Außenbereich konstruiert. Dementsprechend ist es erforderlich, für die korrekten Aufstellbedingungen und den Schutz des Geräts am Aufstellort zu sorgen.

Folgende Kriterien sind bei der Standortauswahl zwingend zu berücksichtigen:

- Berücksichtigen Sie die örtlich geltenden Elektro-Installationsvorschriften, Brandverhütungsmaßnahmen und Unfallschutzvorschriften sowie die Rettungswege am Standort.
- Die Ladestation darf nicht in explosionsgefährdeten Zonen (EX-Umgebung) installiert werden.
- Die Ladestation darf nur in ortsfesten Anwendungen installiert werden.
- Montieren Sie die Ladestation so, dass sie nicht im direkten Personenfluss liegt und niemand über angesteckte Ladekabel stolpern kann bzw. dass Ladekabel keine Passantenströme belegen oder kreuzen.
- Die Ladestation nicht an Stellen montieren, wo sie Ammoniak oder Ammoniakgasen ausgesetzt ist (z.B. in oder bei Stallungen).
- Die Montagefläche muss eine ausreichende Festigkeit aufweisen, um den mechanischen Belastungen standzuhalten.
- Die Ladestation nicht an Stellen montieren, an denen herabfallende Gegenstände (z.B. aufgehängte Leitern oder Autoreifen) das Gerät beschädigen könnten.
- Das Gerät darf nicht direktem Strahlwasser ausgesetzt werden (durch z.B. benachbarte manuelle Autowaschanlagen, Hochdruckreiniger, Gartenschlauch).
- Das Gerät soll nach Möglichkeit vor direktem Regen geschützt montiert werden, um z.B. Vereisung, Beschädigungen durch Hagel oder dergleichen zu vermeiden.

- Das Gerät soll nach Möglichkeit vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt montiert werden. Andernfalls (z.B. Aufstellung auf einem Parkplatz im Freien) wird bei unzulässiger Temperaturüberschreitung die Ladeleistungvorgabe auf 16 A reduziert. In weiterer Folge kann der Ladevorgang auch abgeschaltet werden.
- Beachten Sie die zulässigen Umgebungsbedingungen (siehe "Technische Daten").

Beachten Sie die international geltenden Errichternormen (z.B. IEC 60364-1 und IEC 60364-5-52) und befolgen Sie die national geltenden Errichternormen und Vorschriften.

## 6.2 Platzbedarf

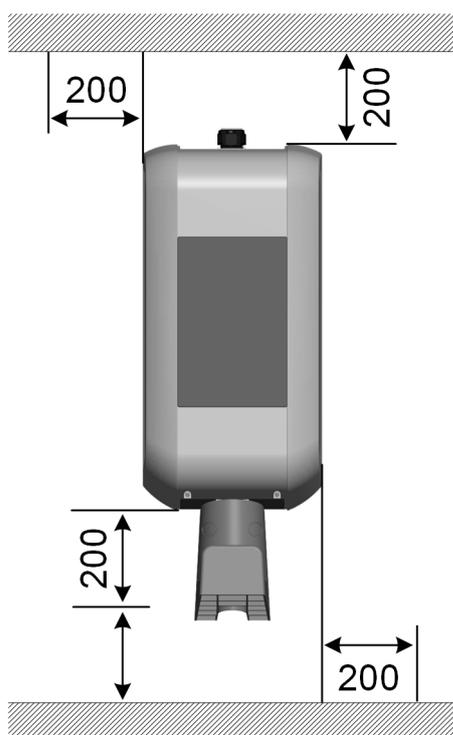


Abb. 6-13: Platzbedarf, Angaben in mm

Bei Gerätevarianten mit optionaler Kabelhalterung ist unten ausreichend zusätzlicher Freiraum für das Aufhängen des Ladekabels einzuplanen.

Werden mehrere Ladestationen nebeneinander montiert, ist zwischen den Ladestationen ein Abstand von mindestens 200 mm einzuhalten.

### Information

*Es wird empfohlen die Ladestation (Höhe Ladebuchse) in einer Höhe von 1,2 m zu montieren. Es ist zu beachten, dass nationale Vorschriften die Höhe begrenzen können.*

### 6.3 Benötigtes Werkzeug

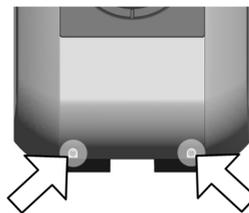
Für die Montage wird folgendes Werkzeug benötigt:

- Bohrer passend zum Untergrund mit Durchmesser 10 mm
- Schraubendreher/-bit T25
- Steckschlüssel 13 mm

### 6.4 Ladestation montieren

Vor dem Montieren der Ladestation muss diese dafür vorbereitet werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

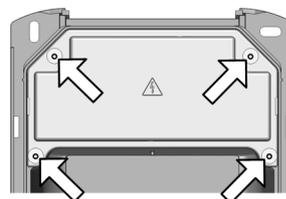
- 1) Die zwei Schrauben an der Unterseite der Gehäuseabdeckung lösen.



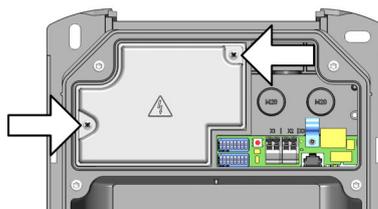
- 2) Gehäuseabdeckung unten max. 1 cm anheben **1** und danach nach oben wegschieben **2**.



- 3) Die vier Schrauben der Anschlussfeldabdeckung lösen und die Anschlussfeldabdeckung nach oben wegnehmen.



- 4) Die beiden Schrauben der Klemmenabdeckung lösen und die Klemmenabdeckung nach oben wegnehmen.



- 5) Die Ladestation auf einer stabilen Unterlage ablegen.
- 6) Vorsichtig mit Hammer und Schlitzschraubendreher die erforderlichen Kabeleinführöffnungen herausschlagen
  - Aufputz Kabelführung: Kabeleinführöffnungen an der Oberseite
  - Unterputz Kabelführung: Kabeleinführöffnungen an der Rückseite
- 7) Die Kabelverschraubungen (Aufputz Kabelführung) oder Doppelmembranstutzen (Unterputz Kabelführung) in die entsprechenden Kabeleinführöffnungen einsetzen.

Die Ladestation ist nun bereit zur Montage.

Zum Montieren der Ladestation gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Die 4 Bohrlöcher **1** an der vorgesehenen Stelle an der Wand anzeichnen. Dazu kann die mitgelieferte Bohrschablone verwendet werden.

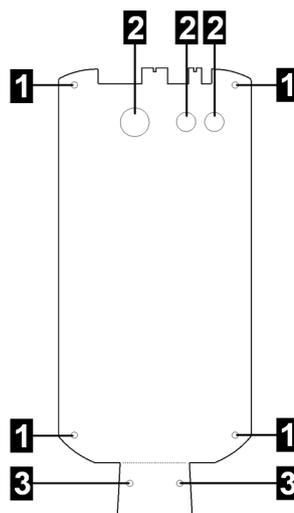
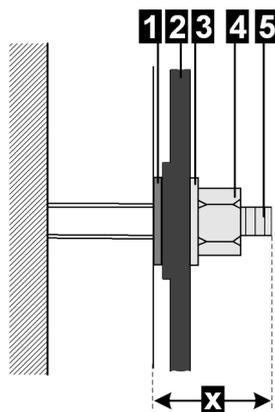


Abb. 6-14: Bohrschablone

<b>1</b> ... Befestigungslöcher	<b>2</b> ... Kabeleinführöffnungen
<b>3</b> ... Kabelhalterungslöcher	

- 2) Ist eine Kabelhalterung vorhanden, die Kabelhalterungslöcher **3** anzeichnen.
- 3) Bohrlöcher bohren und gegebenenfalls Dübel in die Löcher stecken.



<b>1</b> ... Unterlegscheibe zum Ausgleich	<b>2</b> ... Rückwand der Ladestation
<b>3</b> ... Unterlegscheibe für Mutter	<b>4</b> ... Mutter
<b>5</b> ... Stockschraube	<b>x</b> ... 20 mm

- 4) Die Stockschrauben so weit in das Loch / den Dübel hineindrehen, bis das Gewinde noch ca. 20 mm **x** herausragt.
  - 5) Kabel durch die dafür vorbereiteten Öffnungen an der Ladestation ziehen. Dabei auf Dichtheit achten!
  - 6) 4 der mitgelieferten Unterlegscheiben können dazu verwendet werden, um eventuelle Unebenheiten auszugleichen und einen korrekten Wasserablauf hinter dem Gerät zu gewährleisten: Bei Bedarf die Unterlegscheiben **1** auf die Stockschrauben setzen.
  - 7) Ladestation an der Wand positionieren und mit den 4 Unterlegscheiben **3** und Muttern **4** an den Stockschrauben **5** festschrauben.
- Die Ladestation ist nun an der Wand montiert und bereit zur Verkabelung.

## 7 Anschlüsse und Verdrahtung

### 7.1 Anschlussübersicht

Folgende Abbildung zeigt eine Anschlussübersicht bei geöffneten Abdeckungen.

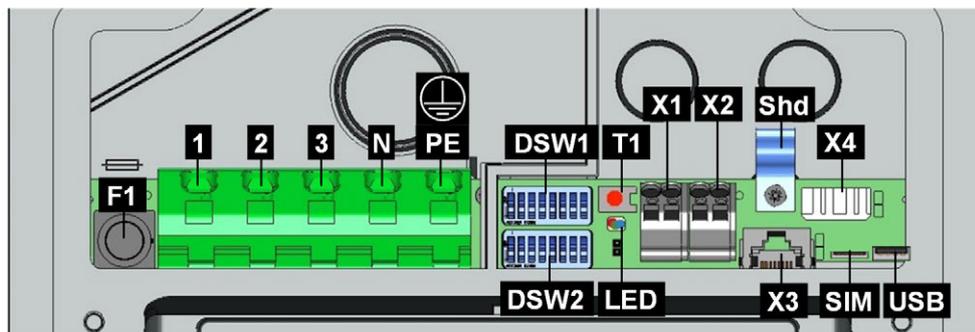


Abb. 7-15: Anschlussübersicht

<b>F1</b> ... Sicherungshalter	<b>1</b> ... Netzanschluss Außenleiter 1
<b>2</b> ... Netzanschluss Außenleiter 2	<b>3</b> ... Netzanschluss Außenleiter 3
<b>N</b> ... Netzanschluss Neutraleiter	<b>PE</b> ... Netzanschluss Erdungsleiter
<b>DSW1</b> ... DIP-Switch	<b>DSW2</b> ... DIP-Switch
<b>T1</b> ... Service-Taster	<b>LED</b> ... Status LED
<b>X1</b> ... Freigabe-Eingang	<b>X2</b> ... Schaltkontakt-Ausgang
<b>Shd</b> ... Schirmschelle (Masse für ETH)	<b>X3</b> ... Ethernet2-Anschluss (RJ45)
<b>X4</b> ... Ethernet1-Anschluss (LSA+@ Klemmen)	<b>SIM</b> ... SIM-Karten Einschubschacht (optional)
<b>USB</b> ... USB-Schnittstelle	



### WARNUNG!

#### Gefahr durch elektrischen Schlag und Brandgefahr!

- Bei den Klemmen X1–X4 (Ethernet-Anschlüsse sowie Klemmen für Freigabe-Eingang und Schaltkontakt-Ausgang) dürfen nur Spannungen und Stromkreise angeschlossen werden, welche eine sichere Trennung zu gefährlichen Spannungen haben (z.B. ausreichende Isolierung). Die Klemme für den Schaltkontakt-Ausgang (X2) ausschließlich aus Spannungsquellen versorgen, welche Schutzkleinspannung aufweisen.
- Die Sicherung am Sicherungshalter F1 darf nicht zum Ausschalten der Ladestation verwendet werden. Zum Unterbrechen der Versorgungsspannung ist immer der Leitungsschutzschalter zu verwenden.
- Das Anschlussfeld darf nie unbeaufsichtigt geöffnet bleiben. Vor Verlassen der Ladestation ist die Anschlussfeldabdeckung zu montieren.

## 7.2 Benötigtes Werkzeug

Für die elektrische Installation wird folgendes Werkzeuge benötigt:

- Schlitzschraubendreher für Versorgungsklemmen (Klingenbreite 5,5 mm)
- Schlitzschraubendreher für Klemmen X1/X2 (Klingenbreite 3,0 mm)
- Kreuzschraubendreher PH2
- Montagewerkzeug für Kabelverschraubungen M16 (SW 20 mm) und M32 (SW 36 mm)
- LSA+® Anlegewerkzeug (optional)

## 7.3 Spannungsversorgung

Die Spannungsversorgung (Versorgungsleitung) muss in die bestehende Hausinstallation fest verdrahtet installiert werden und den national geltenden gesetzlichen Bestimmungen entsprechen.

### Netztrenneinrichtung

Die Ladestation hat keinen eigenen Netzschalter. Der Leitungsschutzschalter der Versorgungsleitung dient als Netztrenneinrichtung.

### Auswahl des RCD / Fehlerstromschutzschalters

Jede Ladestation muss über einen separaten RCD (Residual Current Device / Fehlerstromschutzschalter) angeschlossen werden. An diesem Stromkreis dürfen keine anderen Verbraucher hängen.

Es muss ein RCD mit mindestens Typ A verwendet werden, da alle P30 Varianten über eine interne Gleichfehlerstromüberwachung  $\geq 6$  mA verfügen.

Bei der Installation müssen weitere wichtige Punkte wie "Kaskadierung" von RCD und Auswahl eines passenden Leitungsschutzschalters beachtet werden.

### Dimensionierung des Leitungsschutzschalters

Bei der Dimensionierung des Leitungsschutzschalters sind auch die erhöhten Umgebungstemperaturen im Schaltschrank zu berücksichtigen! Dies kann unter Umständen eine Reduktion der Ladestromvorgabe zur Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit erforderlich machen.

Der Nennstrom muss entsprechend den Typenschildangaben in Abstimmung mit der gewünschten Ladeleistung (DIP-Switch Einstellungen zur Ladestromvorgabe) und der Versorgungsleitung ermittelt werden.

$$I_{(\text{DIP-Switch})} \leq I_{(\text{Schutzschalter})} \leq I_{(\text{Versorgungsleitung})} \leq I_{(\text{Nennstrom})}$$

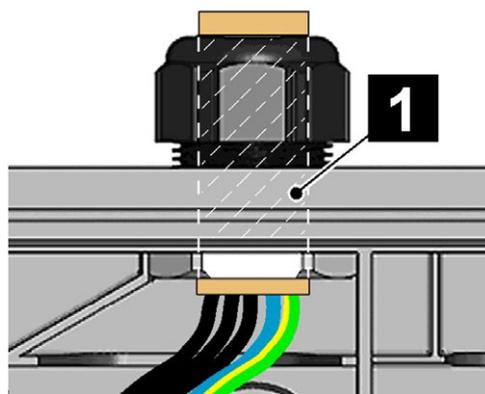
### Dimensionierung der Versorgungsleitung

Bei der Dimensionierung der Versorgungsleitung sind mögliche Minderungsfaktoren und die erhöhten Umgebungstemperaturen im Inneren des Anschlussbereichs der Ladestation (siehe Temperatur-Rating Versorgungsklemmen) zu beachten! Dies kann unter Umständen zu einer Erhöhung des Leitungsquerschnittes und zur Anpassung der Temperaturbeständigkeit der Versorgungsleitung führen.

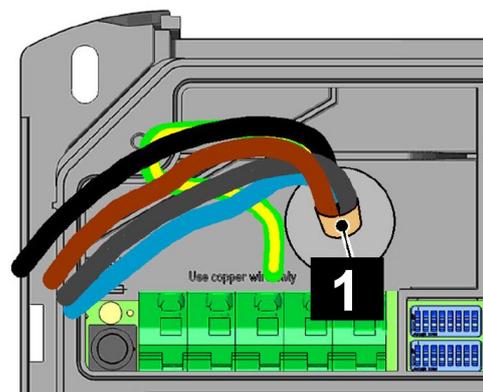
#### 7.3.1 Kabelmontage

Folgende Punkte sind bei der Kabelmontage zu beachten:

- Die Zuleitung muss ausreichend in die Kabelverschraubung (Aufputz Kabelmontage) oder den Doppelmembranstutzen (Unterputz Kabelmontage) eingeführt werden, sodass der Kabelmantel **1** im Anschlussbereich sichtbar ist.



Korrekte Kabelverschraubung (Aufputz Kabelmontage)

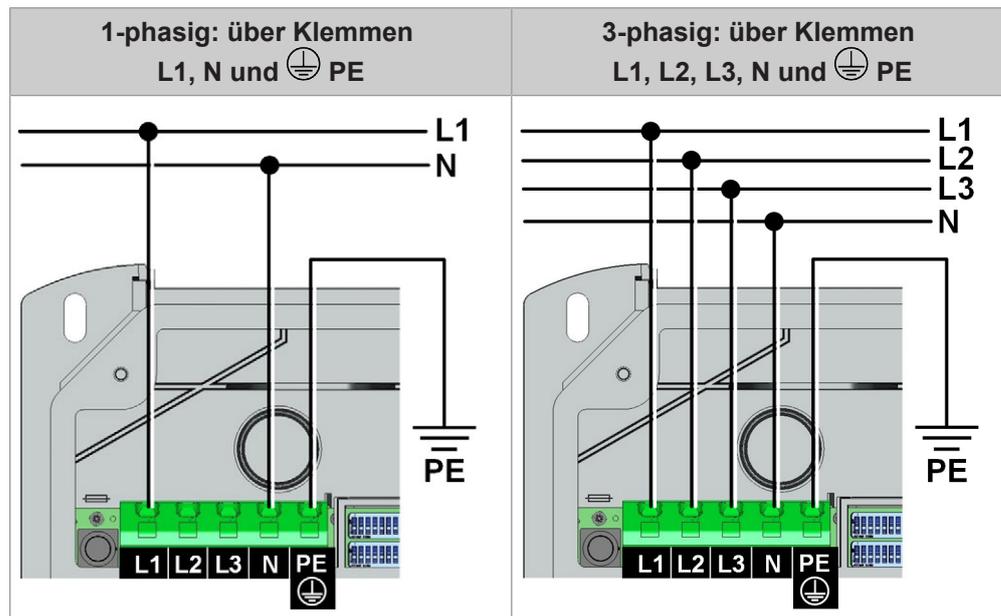


Doppelmembranstutzen (Unterputz Kabelmontage)

- Der Doppelmembranstutzen muss sauber am Kabelmantel anliegen.
- Die Anschlusskabel müssen mittig, gerade und druckfrei durch die Doppelmembranstutzen eingeführt werden, damit die Dichtheit gewährleistet ist.
- Das Installationsrohr bzw. die Leerverrohrung mit der Zuleitung, darf nicht in der Kabelverschraubung (oben) mitverschraubt bzw. durch den Doppelmembranstutzen (hinten) geführt werden.
- Die Zuleitung muss gerade unter Einhaltung der Biegeradien (ca. Kabeldurchmesser mal 10) durch die Kabelverschraubung bzw. den Doppelmembranstutzen geführt werden.
- Bei Aufputz-Kabelmontage muss die Kabelverschraubung ordnungsgemäß eingebaut und ausreichend fest verschraubt werden.

### 7.3.2 Spannungsversorgung anschließen

Die Ladestation kann über folgende Arten angeschlossen werden:



Die Versorgungsklemmen sind als Federzugklemmen ausgeführt. Die im Klemmbereich beigelegten Anweisungen zur Handhabung müssen beachtet werden.

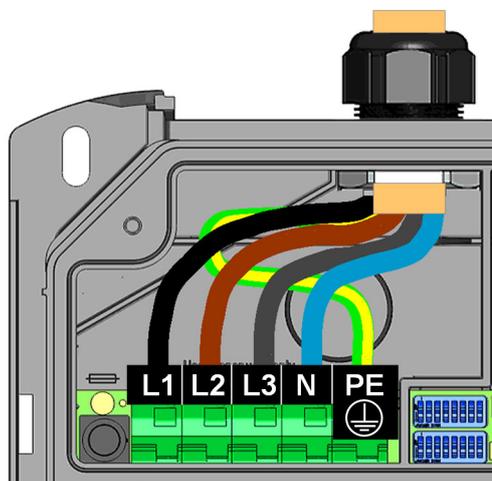
#### Achtung

##### Bruchgefahr der Klemme!

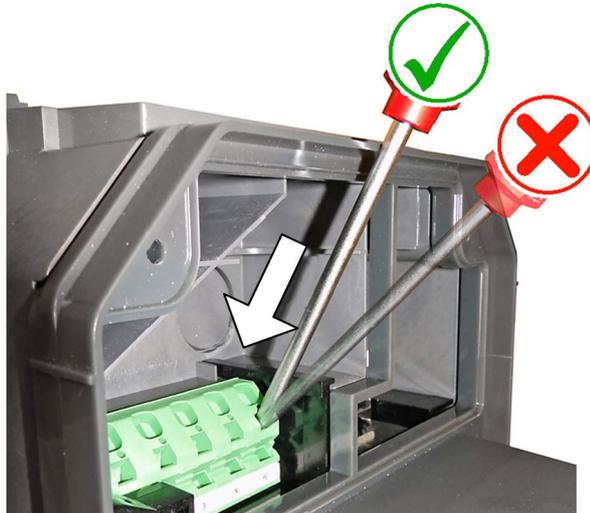
Hebeln Sie den Schraubendreher nicht auf, ab oder zur Seite!

Zum Anschließen der Versorgungsspannung gehen Sie wie folgt vor:

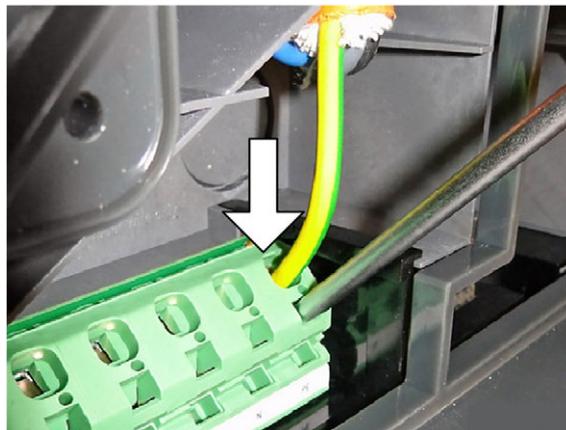
- 1) Anschlussdrähte auf die entsprechende Länge kürzen (so kurz wie möglich). Der Schutzleiter  $\oplus$  PE muss länger sein, als die anderen Leiter!



- 2) Anschlussdrähte auf ca. 12 mm abisolieren. Bei Litzen mit feinen Drähten Aderendhülsen verwenden.
- 3) Den Schlitzschraubendreher (5,5 mm) wie dargestellt in die Versorgungsklemme schieben. Der Schraubendreher muss dabei am Gehäuse aufliegen.



- 4) Mit dem Schraubendreher gerade in die Klemme drücken, bis sich der Kontakt komplett öffnet. Während dem Hineindrücken ändert sich der Winkel des Schraubendrehers.
- 5) Anschlussdraht in die dafür vorgesehene Klemmenöffnung einschieben.



- 6) Schraubendreher gerade herausziehen.
  - 7) Diese Schritte für die weiteren Anschlussdrähte wiederholen.
- Die Ladestation ist an die Spannungsversorgung angeschlossen.

Die Ladestation ist im Auslieferungszustand auf 10 A eingestellt. Um den Maximalstrom an den installierten Leitungsschutzschalter anzupassen, ist eine Konfiguration über die DIP-Switches notwendig. Details dazu siehe [8.1 DIP-Switch Einstellungen](#).

### 7.3.3 Elektrischer Anschluss an spezielle Systeme der Wechselstromversorgung

**Information**

Die Ladestation kann grundsätzlich an TN-, TT- und IT-Systeme von Wechselstromversorgungsnetzen angeschlossen werden. Achten Sie auf die Einschränkungen durch Ihren Fahrzeughersteller.

Es wird empfohlen die Ladestation in Netzen mit Dreieckschaltung ohne vorgeschaltetem Transformator nur einphasig anzuschließen. Ein dreiphasiger Anschluss in Netzen mit Dreieckschaltung sollte nur mit vorgeschaltetem Transformator ("Dreieck-Stern-Umsetzer") stattfinden.

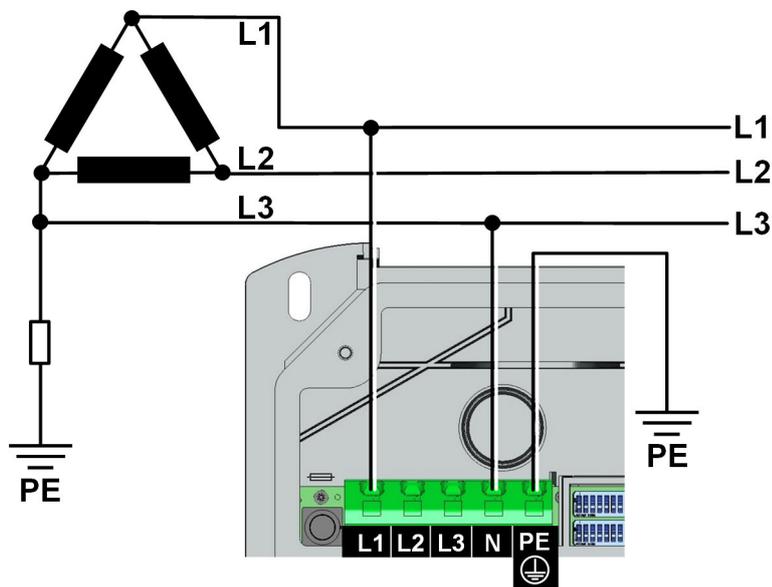


Abb. 7-16: Anschluss an ein Dreileiter-IT-System mit 230 V

### 7.4 Freigabe-Eingang X1

Diese Funktion ist nicht verfügbar bei P30 e-series.

Der Freigabe-Eingang X1 ist zur Verwendung mit einem potentialfreien Kontakt vorgesehen. Mit dem Freigabe-Eingang ist es möglich, den Betrieb der Ladestation durch externe Komponenten zu steuern (z.B. externer Schlüsselschalter, Haussteuerung, Photovoltaik-Anlage, Rundsteuerempfänger, ...). Die Klemme ist als Federzugklemme ausgeführt.

Freigabekontakt	Zustand der Ladestation
Offen	Gesperrt
Geschlossen	Betriebsbereit

Die Verwendung des Freigabe-Eingangs muss mit einer DIP-Switch Einstellung (DSW1.1 auf ON) aktiviert werden, siehe [8.1 DIP-Switch Einstellungen](#).

Zusätzlich zur DIP-Switch Einstellung ist das Starten eines Ladevorgangs mittels Freigabe-Eingang abhängig von der RFID-Autorisierung. Die Tabelle zeigt, unter welchen Voraussetzungen eine Ladefreigabe erfolgt.

RFID	DSW 1.1	Beschreibung
Aus	OFF	Permanente Ladefreigabe
Aus	ON	Ladefreigabe bei geschlossenem X1
Ein	OFF	<b>P30 b-series und c-series (ohne Ladenetzwerk):</b> Ladefreigabe bei geschlossenem X1 <b>ODER</b> korrekter RFID-Autorisierung. Der Zustand von X1 wird während des Ladevorgangs nicht mehr geprüft. Der Ladevorgang kann nur mittels RFID-Karte vorzeitig beendet werden.
Ein	OFF	<b>P30 c-series (in einem Ladenetzwerk) und x-series:</b> Ladefreigabe bei korrekter RFID-Autorisierung
Ein	ON	Ladefreigabe bei geschlossenem X1 <b>UND</b> korrekter RFID-Autorisierung

### 7.4.1 Anschlussschema

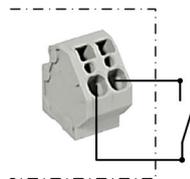


Abb. 7-17: Anschlussschema X1

## 7.5 Schaltkontakt-Ausgang X2

Diese Funktion ist nicht verfügbar bei P30 e-series.

Der Schaltkontakt-Ausgang X2 (Meldekontakt) ist ein potentialfreier Relaiskontakt und kann als Ladestatusanzeige (Standardverwendung) oder Schütz-Überwachung verwendet werden. Die Klemme ist als Federzugklemme ausgeführt.

Die Verwendung des Schaltkontakt-Ausgangs muss mit einer DIP-Switch Einstellung (DSW1.2 auf ON) aktiviert werden.

- DSW1.2 ON bedeutet, X2 wird als Schütz-Überwachung verwendet.
- DSW1.2 OFF bedeutet, X2 wird als Ladestatusanzeige verwendet.

Nähere Informationen siehe [8.1 DIP-Switch Einstellungen](#).

### Ladestatusanzeige

Schaltkontakt	Zustand der Ladestation
Offen	Fahrzeug angeschlossen, Ladestation außer Betrieb oder Fehler.

Schaltkontakt	Zustand der Ladestation
Geschlossen	Ladestation betriebsbereit und kein Fahrzeug angeschlossen.

### Schütz-Überwachung

Schaltkontakt	Zustand der Ladestation
Offen	Kein Fehler.
Geschlossen	Ein Schaltkontakt des Schütz ist verklebt.

## 7.5.1 Anschlusschema

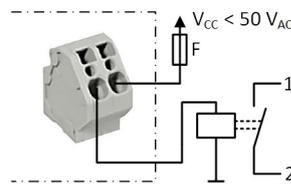
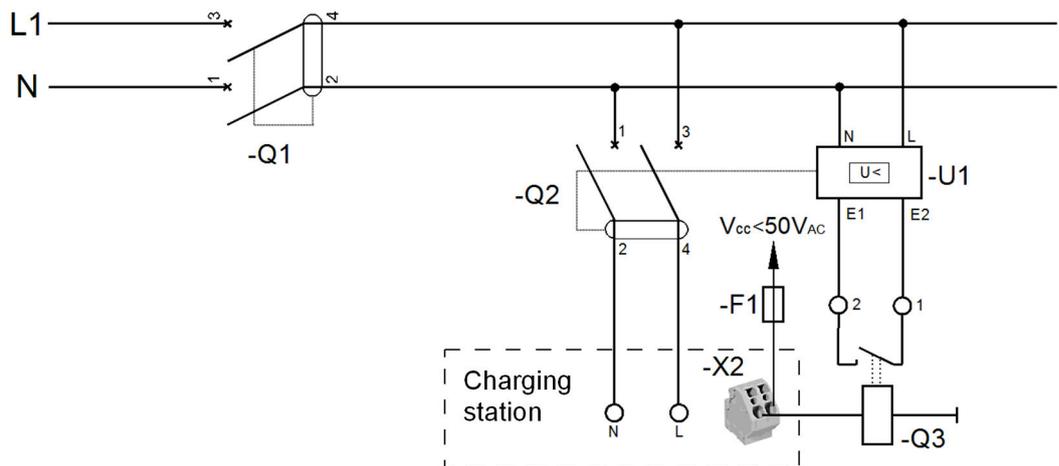


Abb. 7-18: Anschlusschema X2

- Sicherheitskleinspannung  $V_{cc} < 50 V_{AC}$
- $F \leq 0,5 A$  strombegrenzende Einrichtung

## 7.5.2 Anschlussbeispiel

Der Schaltkontakt-Ausgang kann dazu verwendet werden, um die Ladestation mit einer übergeordneten Abschaltlösung stromlos zu machen.



<b>-Q1</b> ... Hauptschutzschalter	<b>-Q2</b> ... Leitungsschutzschalter + FI-Schalter
<b>-Q3</b> ... Schütz/Relais	<b>-F1</b> ... Strombegrenzende Einrichtung
<b>-U1</b> ... Unterspannungsauslöser	<b>-X2</b> ... Schaltkontakt-Ausgang

## 7.6 Ethernet-Anschluss X3 und X4 (optional)



### WARNUNG!

#### Gefährdungen durch Ausgleichsströme auf Schirmungen!

In ausgedehnten Anlagen kann ein über die Schirmung fließender Ausgleichsstrom zu Schäden an den Schnittstellen und zu Gefährdungen bei Arbeiten an den Datenleitungen führen.

Maßnahmen (z.B. Anschluss an einer gemeinsamen Elektroverteilung, Aufbau eines TN-S Netzes, ...) sind mit den jeweiligen Verantwortlichen der Gebäudetechnik abzustimmen.

### Information

*Der Ethernet1-Anschluss X4 (LSA+®) und der Ethernet2-Anschluss X3 (RJ45) sind auf der Platine parallel geschaltet und können nicht gleichzeitig verwendet werden. Der jeweils nicht verwendete Anschluss muss gegebenenfalls (z.B. im Servicefall) abgesteckt werden.*

Der Ethernet1-Anschluss X4 ist als Klemmenblock in LSA+® Technik ausgeführt. Eine fest verdrahtete Kommunikation (z.B. für SmartHome oder ein Ladenetzwerk) darf nur an diesem LSA+® Anschluss ausgeführt werden.

Der Ethernet2-Anschluss X3 (RJ45) dient allein für Diagnosezwecke am Gerät (Debugging).

### Farbcodierung

Entsprechend dem im Gebäude verwendeten Verkabelungsstandard werden die Kontakte nach **TIA-568A/B** für 100BaseT folgendermaßen verdrahtet:

Pin	-568A Paar	-568B Paar	-568A Farbe	-568B Farbe
1 (Tx+)	3	2	 weiß / grüner Strich	 weiß / oranger Strich
2 (Tx-)	3	2	 grün / weißer Strich oder grün	 orange / weißer Strich oder orange
3 (Rx+)	2	3	 weiß / oranger Strich	 weiß / grüner Strich
4 (Rx-)	2	3	 orange / weißer Strich oder orange	 grün / weißer Strich oder grün

### Klemmdaten

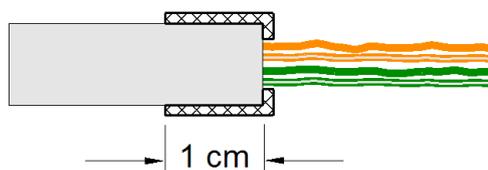
Kategorie	Durchmesser Draht	Durchmesser Isolierung
Starres Kabel Cat 5e / Cat6 STP	0,36 mm (AWG 27)	0,7 – 0,75 mm
	0,4 – 0,64 mm (AWG 26 – AWG 22)	0,7 – 1,4 mm

Kategorie	Durchmesser Draht	Durchmesser Isolierung
Cat 6 STP	0,51 – 0,81 mm (AWG 24 – AWG 20)	1,0 – 1,4 mm
Flexibles Kabel Cat 5e / Cat 6 STP	7 x 0,2 mm (AWG 24)	1,1 – 1,4 mm

### Anschlusskabel vorbereiten

Zum Vorbereiten des Anschlusskabels gehen Sie wie folgt vor:

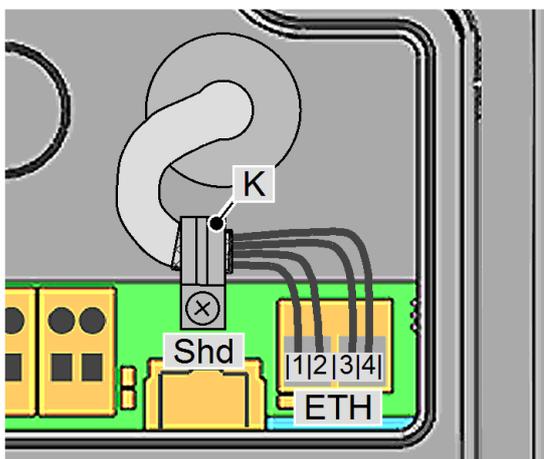
- 1) Abisolieren des Anschlusskabels ca. 6 cm.
- 2) Ca. 1 cm Schirmgeflecht vollflächig zurückschlagen und mit leitfähigem Textilklebeband umwickeln.



### Kabel anschließen

Zum Anschließen des Kabels gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Das Anschlusskabel an der Stelle des umwickelten Schirmgeflechts in der Schirmschelle **[K]** befestigen.
- 2) Die Schirmschelle festschrauben.
- 3) Die Drähte am Klemmenblock **[ETH]** mit einem Anlegewerkzeug an-klemmen.



## 8 Konfiguration

Die Grundkonfiguration der Ladestation erfolgt über die DIP-Switches.

### 8.1 DIP-Switch Einstellungen

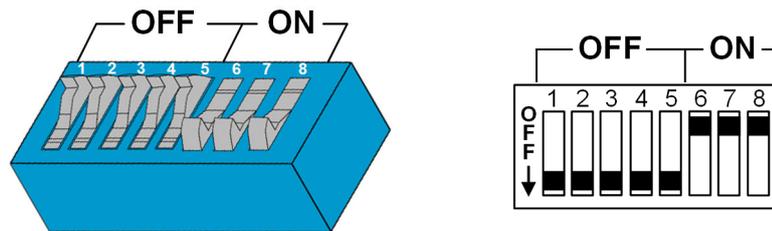
#### Achtung

#### Mögliche Beschädigung der DIP-Switches!

Bei den DIP-Switches handelt es sich um Wippen und nicht um Schieber. Die DIP-Switches müssen gedrückt und dürfen keinesfalls geschoben werden.

#### ON/OFF-Stellung der Wippen

Die Darstellung zeigt die Position der Wippen für die Einstellung ON und OFF.



#### Information

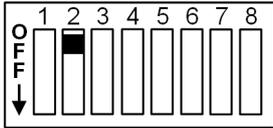
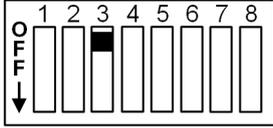
*Änderungen an den DIP-Switch Einstellungen werden erst nach einem Neustart der Ladestation wirksam!*

*Für einen Neustart den "Service-Taster" bis zum ersten Signalton drücken (ca. 1 Sekunde) oder die Ladestation kurzzeitig über den Leitungsschutzschalter stromlos schalten.*

In den folgenden Tabellen werden in den Abbildungen nur die betroffenen DIP-Switches angezeigt, andere werden nicht dargestellt.

#### Steuerfunktionen - DSW1

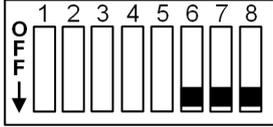
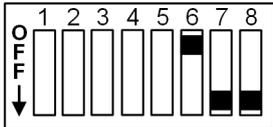
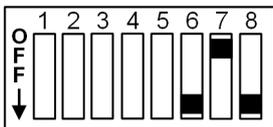
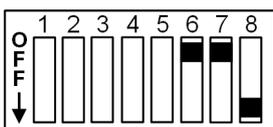
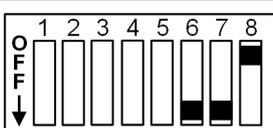
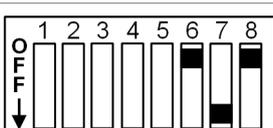
DIP-Switch	Funktion	Abbildung
DSW1.1	Verwenden des externen Freigabe-Eingangs X1 zum Starten eines Ladevorgangs. DSW1.1 ON: Ladefreigabe bei geschlossenem X1. Die Ladefreigabe ist zusätzlich abhängig von der RFID-Autorisierung. Details siehe <a href="#">7.4 Freigabe-Eingang X1</a> .	

DIP-Switch	Funktion	Abbildung
DSW1.2	Umschalten der Funktion des Schaltkontakt-Ausgangs X2. DSW1.2 ON: X2 als Schütz-Überwachung DSW1.2 OFF: X2 als Ladestatusanzeige Details siehe <a href="#">7.5 Schaltkontakt-Ausgang X2</a> .	
DSW1.3	UDP-Interface (SmartHome) aktivieren. Nur verfügbar für P30 c-series und x-series. Details siehe "UDP Programmiers Guide".	

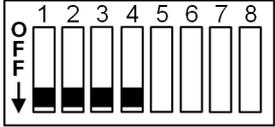
**Stromstärke einstellen - DSW1.6 bis DSW1.8**

**Information**

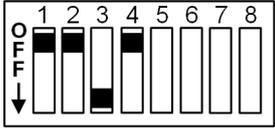
*Mit den DIP-Switches kann nur ein Maximalwert eingestellt werden, der kleiner oder gleich dem Betriebsstrom laut Typenschild ist.*

DIP-Switch	Stromstärke	Abbildung
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	10 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	13 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	16 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	20 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	25 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	32 A	

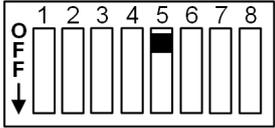
**IP-Adresse über DHCP-Server beziehen - DSW2.1 bis DSW2.4**

DIP-Switch	Funktion	Abbildung
<p><b>DSW2.1</b> <b>DSW2.2</b> <b>DSW2.3</b> <b>DSW2.4</b></p>	<p>Standardmäßig wird der Ladevorgang selbstständig ohne übergeordnetes Steuerungssystem von der Ladestation durchgeführt.</p> <p>Die Ladestation versucht bei Bedarf eine IP-Adresse über einen DHCP-Server zu erhalten. Dies entspricht auch der Grundeinstellung für Ladestationen ohne Netzwerkverbindung.</p> <p>Nicht gültig für P30 x-series.</p>	

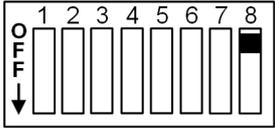
**Feste IP-Adresse einstellen - DSW2.1 bis DSW2.4**

DIP-Switch	Funktion	Abbildung
<p><b>DSW2.1</b> <b>DSW2.2</b> <b>DSW2.3</b> <b>DSW2.4</b></p>	<p>Wenn sich mehrere Ladestationen in einem Netzwerk befinden, ist eine Adressierung der Ladestationen erforderlich.</p> <p>Die letzten beiden Stellen der IP-Adresse (192.168.25.xx) können mit den DIP-Switches DSW2.1 bis DSW2.4 festgelegt werden. Jeder DIP-Switch hat einen bestimmten Wert, wenn er auf "ON" gestellt wird. Ein DIP-Switch, der auf "OFF" gestellt wird, hat den Wert 0.</p> <p><b>DSW2.1 = ON = Wert: 1</b> <b>DSW2.2 = ON = Wert: 2</b> <b>DSW2.3 = ON = Wert: 4</b> <b>DSW2.4 = ON = Wert: 8</b></p> <p>Die Adresse ergibt sich, indem die Werte der DIP-Switches addiert werden und das Ergebnis um 10 erhöht wird: <b>Summe der DIP-Switch-Werte + 10</b> Somit sind die Adressen <b>11 bis 25</b> einstellbar.</p> <p>Nicht gültig für P30 x-series.</p>	 <p>Beispiel für IP-Adresse xxx.xxx.xx.<b>21</b></p> <p><b>DSW2.1 = ON = 1</b> <b>DSW2.2 = ON = 2</b> <b>DSW2.3 = OFF = 0</b> <b>DSW2.4 = ON = 8</b></p> <p>Adresse = <b>1 + 2 + 0 + 8 + 10 = 21</b></p>

**Aktivierung Kommunikation - DSW2.5**

DIP-Switch	Funktion	Abbildung
<p><b>DSW2.5</b></p>	<p>Aktivierung der Kommunikation im Ladenetzwerk.</p> <p>Diese DIP-Switch Einstellung muss für jede Master- und Slave-Ladestation durchgeführt werden, damit eine Kommunikation der Ladestationen möglich wird.</p>	

**Inbetriebnahmemodus - DSW2.8**

DIP-Switch	Funktion	Abbildung
<p><b>DSW2.8</b></p>	<p>Inbetriebnahmemodus aktivieren.</p> <p>Details siehe <a href="#">9.1 Inbetriebnahmemodus aktivieren/deaktivieren</a>.</p>	

## 8.2 GSM-Anbindung vorbereiten (optional)

Bestimmte Gerätevarianten verfügen über ein GSM-Modul. Um die GSM-Funktion zu nutzen, muss eine SIM-Karte in das GSM-Modul eingesetzt werden.

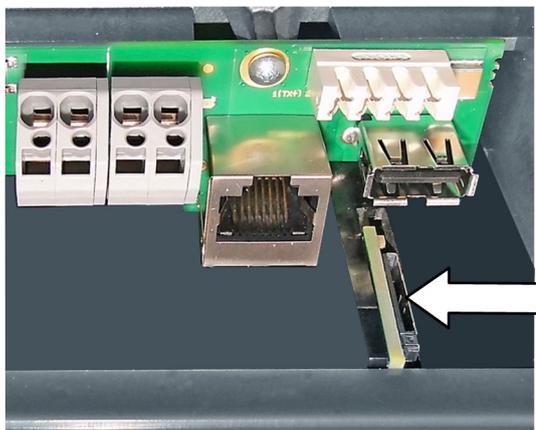


Abb. 8-19: Einschubschacht

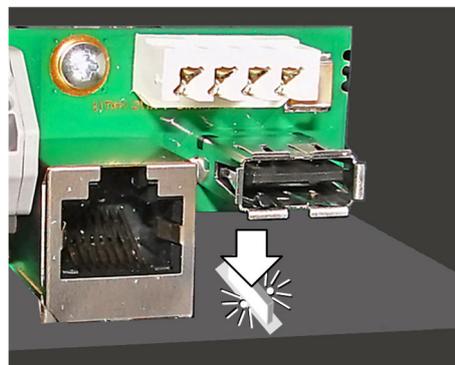
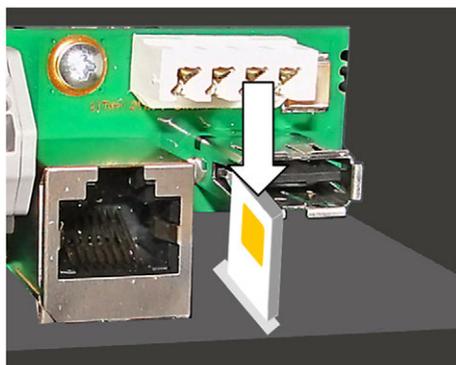
### 8.2.1 SIM-Karte einsetzen

#### Achtung

#### Sachbeschädigung durch Verschmutzung!

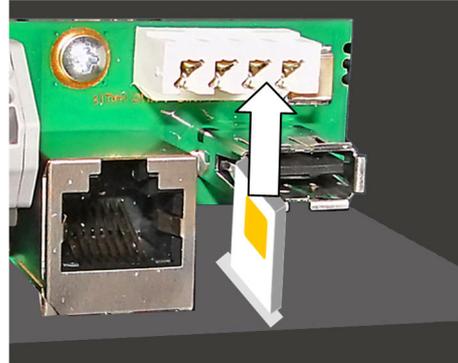
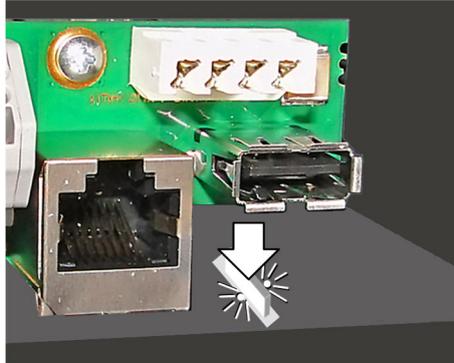
Achten Sie auf Sauberkeit im Anschlussfeld, damit keine Verschmutzungen (Drahtreste, ...) durch den SIM-Einschubschacht in das Innere der Ladestation gelangen.

- 1) Falls noch vorhanden, den gekennzeichneten Aufkleber über dem SIM-Einschubschacht entfernen.
- 2) Die SIM-Karte leicht in den Einschubschacht drücken, bis der Federmechanismus verriegelt.



### 8.2.2 SIM-Karte entfernen

- 1) Durch einen leichten Druck mit dem Finger auf die SIM-Karte wird ein Federmechanismus betätigt, der die SIM-Karte nach oben schiebt.
- 2) Die SIM-Karte entnehmen.



## 9 Inbetriebnahme

Die durchzuführenden Tests und Prüfungen der elektrischen Anschlüsse und der korrekten Funktionsweise bis hin zur Abnahme der Ladestation (entsprechend den lokal gültigen Richtlinien und Gesetzen) dürfen nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.

Zu Beginn der Inbetriebnahme müssen folgende Arbeiten durchgeführt werden:

- Materialreste von der Montage und vom Anschluss aus dem Anschlussbereich entfernen.
- Alle Schraub- und Klemmverbindungen auf festen Sitz überprüfen.
- Überprüfen, ob alle nicht verwendeten Kabelverschraubungen mit Blindstopfen oder Blindverschraubungen ordnungsgemäß verschlossen sind.
- Die Spannung der Versorgungsleitung einschalten. Nach 15–20 Sekunden muss der LED-Balken langsam blau oder grün blinken. Dies zeigt an, dass der bei jedem Start automatisch durchgeführte Selbsttest erfolgreich war.

Folgende Schritte sind bei der Erstinbetriebnahme notwendig:

- Inbetriebnahmemodus aktivieren
- Sicherheitsprüfungen durchführen
- Inbetriebnahmemodus deaktivieren
- Abdeckungen montieren
- Plombierung anbringen

### 9.1 Inbetriebnahmemodus aktivieren/deaktivieren

Die Ladestation kann zur Unterstützung der Anlagenprüfung in einen speziellen Inbetriebnahmemodus versetzt werden. Dabei führt das Gerät einen erweiterten Selbsttest (Verriegelung, Schützensteuerung, Strommessung, ...) durch. Weiters wird in diesem Modus, auch ohne angestecktem Fahrzeug, der Schütz zeitlich begrenzt eingeschaltet, um eine Erstprüfung zu ermöglichen. Die Ladebuchse wird verriegelt, um ein Anstecken zu verhindern.

Ein normaler Ladevorgang ist im Inbetriebnahmemodus nicht möglich.

#### **Information**

*Der Inbetriebnahmemodus wird aus Sicherheitsgründen an der Ladestation durch eine orange Anzeige am Segment S3 des LED-Balkens (-/-orange/-) angezeigt.*

### Inbetriebnahmemodus aktivieren

Um den Inbetriebnahmemodus der Ladestation zu aktivieren, gehen Sie wie folgt vor:

- 1) DIP-Switch DSW2.8 auf ON stellen (siehe [8.1 DIP-Switch Einstellungen](#)).
- 2) Durchführen eines Neustarts der Ladestation durch Drücken des "Service-Tasters" bis zum ersten Signalton (ca. 1 Sekunde).

Der Inbetriebnahmemodus ist aktiviert, sobald der LED-Balken orange leuchtet. Es besteht für ca. 10 Minuten die Möglichkeit die erforderlichen Prüfungen und Abnahmetests durchzuführen. Danach wird der Schütz deaktiviert und die Ladestation geht in einen Fehlerzustand. Dieser wird am LED-Balken (weiß/rot/rot/rot) angezeigt. Durch einen Neustart über den "Service-Taster" kann der Inbetriebnahmemodus erneut aktiviert werden.

#### Information

*Die Energie im Inbetriebnahmemodus wird bei der Anzeige der Gesamtenergie berücksichtigt. Während des Inbetriebnahmemodus erfolgt die Anzeige in "Watt-Stunden" (Wh).*

### Inbetriebnahmemodus deaktivieren

Um die Ladestation ordnungsgemäß betreiben zu können, muss der Inbetriebnahmemodus wieder deaktiviert werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

- 1) DIP-Switch DSW2.8 auf OFF stellen (siehe [8.1 DIP-Switch Einstellungen](#)).
- 2) Durchführen eines Neustarts der Ladestation durch Drücken des "Service-Tasters" bis zum ersten Signalton (ca. 1 Sekunde).

Die Ladestation fährt wieder im normalen Betriebszustand hoch und ist betriebsbereit.

## 9.2 Sicherheitsprüfungen durchführen

Prüfen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Wirksamkeit der Schutzmaßnahme(n) der Anlage gemäß den national geltenden Vorschriften.

Elektrische Anlagen oder Geräte müssen vor der ersten Inbetriebnahme vom Errichter der Anlage bzw. des Geräts geprüft werden. Dies gilt auch für die Erweiterung oder Änderung bestehender Anlagen oder elektrischer Geräte. Es wird nachdrücklich darauf hingewiesen, dass sämtliche Bestimmungen für die Schutzmaßnahmen einzuhalten sind.

Unter anderem sind folgende Punkte zu berücksichtigen:

- Die Prüfungen (Durchgängigkeit der Verbindungen des Schutzleiters; Isolationswiderstand; RCD- (FI-) Auslösestrom, Auslösezeit, ...) sind durchzuführen.

- Die verwendeten Messgeräte müssen den nationalen Vorschriften entsprechen!
- Die Messergebnisse sind zu dokumentieren. Von der Prüfung ist ein Prüfprotokoll zu erstellen und aufzubewahren.

### Information

*Das Auslöseverhalten der internen Gleichfehlerstromüberwachung basiert auf der produktspezifischen Norm IEC 62955. Gemäß dieser ist eine Auslöseverzögerung von bis zu 10 Sekunden zulässig. Dieser Umstand kann bei üblichen Prüfeinstellungen für Typ B Fehlerstromschutzschalter zu einer negativen Bewertung führen. Hier sind Prüfeinstellungen speziell für EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) zu verwenden.*

## 9.3 Abdeckungen montieren

Um die Ladestation korrekt betreiben zu können, müssen alle Abdeckungen eingesetzt und verschraubt werden. Gegebenenfalls kann dabei eine Plombierung angebracht werden.

### Achtung

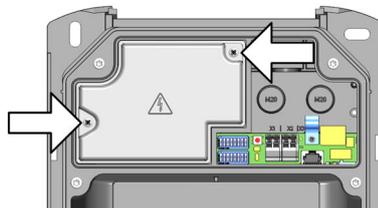
Für eine korrekte Installation von Geräten mit eichfähigem Energiezähler muss der Ladestellenbetreiber eine Plombierung anbringen.

Bei Geräten mit MID-Zulassung muss zumindest die Klemmenabdeckung durch eine Plombierung gesichert werden.

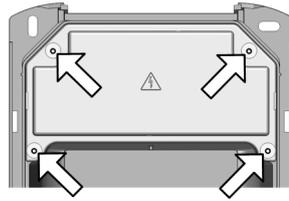
Bei Geräten mit nationaler Zulassung muss die Anschlussfeldabdeckung durch eine Plombierung gesichert werden.

Zum Montieren aller Abdeckungen gehen Sie wie folgt vor:

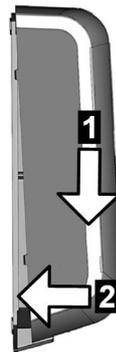
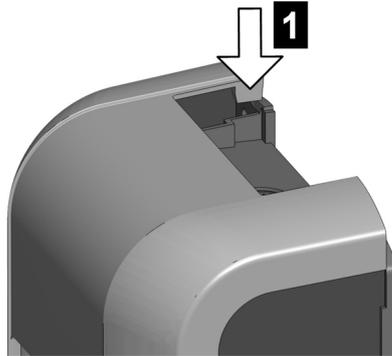
- 1) Klemmenabdeckung einsetzen und mit 2 Schrauben festschrauben. Die rechte, obere Schraube kann gegebenenfalls mit der mitgelieferten Plombierkappe versehen werden (siehe [9.4 Plombierung anbringen](#)).



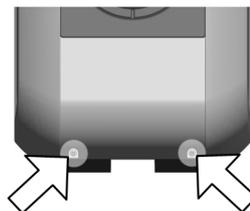
- 2) Anschlussfeldabdeckung einsetzen und mit 4 Schrauben mit 2 Nm festschrauben. Die Nasen an der Anschlussfeldabdeckung müssen bündig mit dem umschließenden Gehäuse abschließen. Nur so wird das Gerät ordnungsgemäß abgedichtet. Die rechte, obere Schraube kann gegebenenfalls mit der mitgelieferten Plombierkappe versehen werden (siehe [9.4 Plombierung anbringen](#)).



- 3) Gehäuseabdeckung oben einhängen **1** und unten zuklappen **2**. Die Gehäuseabdeckung muss ohne große Widerstände in die Führungen gleiten. Die Gehäuseabdeckung muss auf allen Seiten korrekt in der Gehäuseführung sitzen.



- 4) Die Gehäuseabdeckung unten mit 2 Schrauben befestigen.



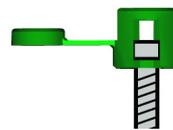
Alle Abdeckungen sind montiert und die Ladestation ist betriebsbereit.

## 9.4 Plombierung anbringen

Abhängig vom Lieferumfang stehen Vorrichtungen zur Plombierung der Klemmenabdeckung und der Anschlussfeldabdeckung zur Verfügung. Diese können bei Bedarf dazu verwendet werden, um bei Ladestationen mit Vorkonfiguration oder spezieller Eignung (MID Eichgültigkeit) Manipulationsversuche durch unbefugte Personen zu verhindern bzw. kenntlich zu machen.

Um die Plombierungen anzubringen gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Gegebenenfalls die Abdeckungen der Ladestation öffnen, bis die zu plombierende Abdeckung zugänglich ist.
- 2) Die rechte, obere Schraube der zu plombierenden Abdeckung lösen.
- 3) Die Schraube in die Plombierkappe stecken.



- 4) Die Schraube mit der Plombierkappe wieder in der Abdeckung festschrauben.
- 5) Deckel der Plombierkappe zuklappen.



- 6) Den Plombierungsdraht durch die Öffnung der Plombierkappe über der Schraube einfädeln und die Plombe setzen.

Die Plombierung ist angebracht. Gegebenenfalls alle weiteren Abdeckungen der Ladestation wieder montieren.

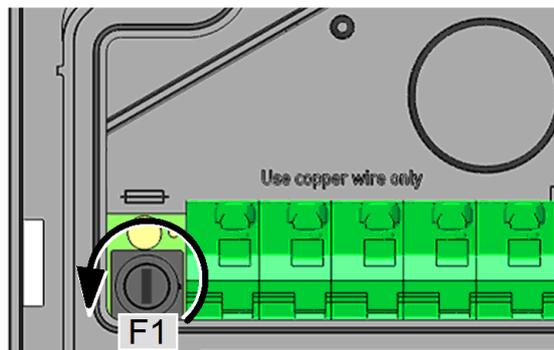
## 10 Instandhaltung

### 10.1 Sicherung wechseln

Sicherung	Strom / Spannung	Type	Abmessungen
F1	6.3 A / 250 V	Träger mit hohem Ausschaltvermögen (>1500A) (T) (H)	5 x 20 mm Sicherung

Zum Wechseln der Sicherung gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Die Versorgungsspannung der Ladestation abschalten.
- 2) Die Gehäuseabdeckung, die Anschlussfeldabdeckung und die Klemmenabdeckung abnehmen.  
Wenn sich auf der Anschlussfeldabdeckung oder Klemmenabdeckung eine Plombierung befindet, darf diese nur durch eine befugte Person entfernt werden! Nach dem Wechseln der Sicherung muss die Plombierung wieder angebracht werden.
- 3) Mit einem Schraubendreher in die Öffnung des Sicherungshalters drücken.
- 4) Den Sicherungshalter gegen den Uhrzeigersinn aufschrauben, bis er durch die Feder automatisch nach vorne springt.



- 5) Die Sicherung wechseln.
- 6) Den Sicherungshalter hineindrücken und im Uhrzeigersinn festschrauben.
- 7) Die Gehäuseabdeckungen wieder auf die Ladestation montieren.  
Die Sicherung ist gewechselt.

### 10.2 Fehler- und Störungsbehebung

Weiterführende Informationen (z.B. Bedienungs- und Konfigurationsanleitung) sowie Kontaktdaten sind auf unserer Website verfügbar:

[www.keba.com/emobility-downloads](http://www.keba.com/emobility-downloads)

## 10.3 Software-Update

Es wird empfohlen, die Ladestation immer auf dem aktuellsten Software-Stand zu halten, da dieser Funktionserweiterungen und Fehlerbehebungen enthält. Ein Software-Update ist auf unserer Website verfügbar:

[www.keba.com/emobility-downloads](http://www.keba.com/emobility-downloads)

Die Informationen und Hinweise zum aktuellen Software-Update aus den zugehörigen Release-Notes müssen zusätzlich beachtet werden.

Für die Durchführung des Software-Updates über USB oder den Netzwerkanschluss an P30 e-series, b-series und c-series sind die Anweisungen in der \*.zip-Datei enthalten. Bei P30 x-series ist zusätzlich das Konfigurationshandbuch zu beachten.

### Information

*Ein Software-Update Vorgang an der Ladestation wird durch langsames oranges Blinken des LED-Balkens angezeigt.*

## 10.4 SIM-Karte wechseln

Zum Wechseln der SIM-Karte gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Die bestehende SIM-Karte aus dem GSM-Modul entfernen (siehe [8.2.2 SIM-Karte entfernen](#)).
- 2) Die neue SIM-Karte ins GSM-Modul einsetzen (siehe [8.2.1 SIM-Karte einsetzen](#)).

## 10.5 Zylinderschloss wechseln

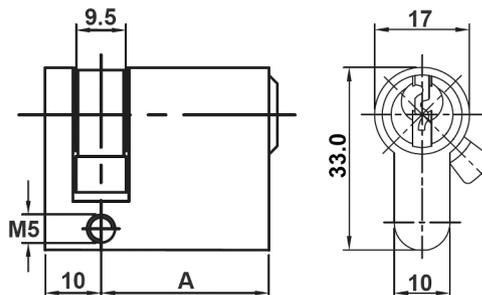
Bei Gerätevarianten mit Schlüsselschalter ist serienmäßig ein Zylinderschloss eingebaut.

Um das Zylinderschloss zu ersetzen, werden folgende Hilfsmittel benötigt:

- Passender Schlüssel für das Zylinderschloss
- Dünner Gegenstand zum Verdrehen der Schlossnase

Ein neues Zylinderschloss muss folgende Anforderungen erfüllen:

- Profil-Halbzylinder nach EN 1303 bzw. DIN 18252
- Verstellbare Schlossnase
- Maße (in mm) gemäß Abbildung. Maß **A = 30 mm**



### Zylinderschloss ausbauen

- 1) Den Schlüssel nach links drehen, bis die Widerstände spürbar überwunden sind.
- 2) Den Schlüssel weiter drehen, bis er sich in vertikaler Stellung befindet. Nun kann das Zylinderschloss mit leicht erhöhtem Kraftaufwand aus der Halterung entriegelt und herausgezogen werden.

### Zylinderschloss einbauen

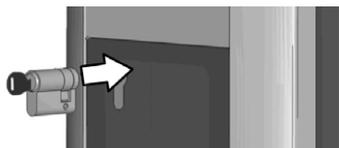


1) Mit einem dünnen Gegenstand den Codierstift hineindrücken, um die Schlossnase zu drehen.



2) Die Schlossnase **1** so weit drehen, dass sie in der Abziehposition des Schlüssels senkrecht nach oben zeigt.

3) Den Schlüssel um 180° drehen, so dass die Schlossnase nach unten zeigt.



4) Das Zylinderschloss mit etwas Druck vollständig in das Gehäuse hineinschieben, bis es hörbar einrastet. Das Zylinderschloss sollte bündig mit der Gehäuseoberfläche abschließen.



5) Den Schlüssel nach rechts drehen, bis die Widerstände spürbar überwunden sind und der Schlüssel abgezogen werden kann. Der Schlüssel darf nicht über die Position [MAX] hinausgedreht werden.

Der Schlüsselschalter ist nun einsatzbereit.

## 11 Entsorgung

### 11.1 Entsorgung der Ladestation

---

#### Achtung

Bitte beachten Sie die Bestimmungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten!

---



- Das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne bedeutet, dass Elektro- und Elektronikgeräte inklusive Zubehör getrennt vom allgemeinen Hausmüll zu entsorgen sind.
- Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wieder verwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.

## 12 Technische Daten

### 12.1 Allgemein

Ladebetrieb:	Mode 3 gemäß IEC 61851-1 AC-Laden
Überspannungskategorie:	III gemäß EN 60664
Schutzklasse:	I
Schutzart:	IP54
Schutz gegen mechanischen Schlag:	IK08 (ausgenommen Zylinderschloss)
Bemessungskurzzeitstromfestigkeit:	< 10 kA (Effektivwert gemäß EN 61439-1)
Interne Gleichfehlerstromüberwachung (RDC-DD):	> 6 mA (Charakteristik gemäß IEC 62955, < 10 s)
Belüftung beim Laden:	Wird nicht unterstützt

### 12.2 Versorgung

#### Versorgung e-series

Versorgungsnennspannung (Europa):	230 V
Eigenverbrauch:	Leerlauf: 2 W, Angesteckt: 3 W, Ladend: 5,5 W
Nennstrom (konfigurierbar):	10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A 1-phasig
Netzfrequenz:	50 Hz
Netzformen:	TT / TN / IT

#### Versorgung b-series / c-series

Versorgungsnennspannung (Europa):	3 x 230 V / 400 V
Eigenverbrauch:	Leerlauf: 3 W, Angesteckt: 4,5 W, Ladend: 6,5 W
Nennstrom (konfigurierbar):	10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A 1-phasig oder 3-phasig
Netzfrequenz:	50 Hz
Netzformen:	TT / TN / IT

#### Versorgung x-series

Versorgungsnennspannung (Europa):	3 x 230 V / 400 V
Eigenverbrauch:	Leerlauf: 4 W, Angesteckt: 5 W, Ladend: 7 W
Nennstrom (konfigurierbar):	10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A 1-phasig oder 3-phasig
Netzfrequenz:	50 Hz
Netzformen:	TT / TN / IT

**Verlustleistung**

Buchse:	20 W bei 22 kW
Kabel 4 m:	70 W bei 22 kW
Kabel 6 m:	100 W bei 22 kW

**Versorgungsklemmen**

Typ:	Federzugklemme
Kabelzuführung:	Oberseite (Aufputz), Rückseite (Unterputz)
Anschlussquerschnitt der Versorgung:	Mindestquerschnitt (abhängig vom Kabel und der Verlegeart)
<ul style="list-style-type: none"> <li>16 A Nennstrom:</li> <li>32 A Nennstrom:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 x 2,5 mm<sup>2</sup></li> <li>5 x 6,0 mm<sup>2</sup></li> </ul>
Querschnitt:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Starr / flexibel:</li> <li>Flexibel mit Aderendhülse mit / ohne Kunststoffhülse:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,2 – 16 mm<sup>2</sup></li> <li>0,25 – 10 mm<sup>2</sup></li> </ul>
AWG:	24 – 6
Abisolierlänge:	12 mm
Temperatur-Rating:	105 °C

**12.3 Kabel / Buchse**

Kabelvarianten: (Rating siehe Typenschild am Kabel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Typ 1 Kabel: bis zu 32 A / 230 V AC gemäß EN 62196-1 und SAE-J1772</li> <li>Typ 2 Kabel: bis zu 32 A / 400 V AC gemäß EN 62196-1 und VDE-AR-E 2623-2-2</li> </ul>
Buchsenvarianten:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Typ 2 Normbuchse: 32 A / 400 V AC gemäß EN 62196-1 und VDE-AR-E 2623-2-2</li> <li>Typ 2 Normbuchse: 32 A / 400 V AC gemäß EN 62196-1 und VDE-AR-E 2623-2-2 mit Shutter</li> </ul>

**12.4 Umgebungsbedingungen**

Verwendung:	Innen- und Außenbereich
Zugangsbeschränkungen am Aufstellort:	Beschränkter und unbeschränkter Zugang
Montage (stationär):	An der Wand oder an der Standsäule
Betriebstemperatur:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>16 A:</li> <li>32 A:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C bis +50 °C (ohne direkte Sonneneinstrahlung)</li> <li>-25 °C bis +40 °C (ohne direkte Sonneneinstrahlung)</li> </ul>
Lagertemperatur:	-25 °C bis +80 °C

Relative Luftfeuchtigkeit:	5% bis 95% nicht kondensierend
Höhenlage:	max. 2.000 m über Meeresspiegel
Temperaturänderungsgeschwindigkeit:	max. 0,5 °C / min
Temperaturverhalten:	Automatische Leistungsreduktion bei Über- temperatur

## 12.5 Schnittstellen

### Ethernet-Schnittstelle

Ethernet1:	LSA+ <sup>®</sup> Klemmen
Datenübertragungsrate:	10/100/1.000 Mbit/s
Ethernet2:	RJ45 (für Debug)

### USB-Schnittstelle

Typ:	A, USB 2.0 (Hi-Speed)
Max. Ausgangsstrom:	500 mA

### Freigabe-Eingang

Typ:	Externer, potentialfreier Schaltkontakt
Klemmentyp:	Federzugklemme
Querschnitt:	0,08 – 4 mm <sup>2</sup>
AWG:	28 – 12
Abisolierlänge:	8 mm

### Schaltkontakt-Ausgang

Typ:	Externe Sicherheitskleinspannung, <50 V AC, 50/60 Hz
Notwendige Strombegrenzung:	<0,5 A
Klemmentyp:	Federzugklemme
Querschnitt:	0,08 – 4 mm <sup>2</sup>
AWG:	28 – 12
Abisolierlänge:	8 mm

## 12.6 Optionen

### GSM

Typ:	3G / UMTS
------	-----------

### SIM-Karte

Größe:	Mini-Sim (2FF)
Typ:	Industrial/M2M empfohlen

**RFID-Karte**

Typ:	MIFARE Karte / Tag nach ISO 14443 oder ISO 15693
------	--

**Schlüsselschalter**

Typ:	Profil-Halbzylinder nach EN 1303 bzw. DIN 18252
Länge:	30 mm

**WLAN / Wifi**

Typ:	IEEE 802.11 b,g,n, 2,4 GHz
Unterstützte Modi:	AP Ad-hoc-Mode, Client Mode

**12.7 Eichfähiger Energiezähler**

Zählertyp:	Elektrizitätszähler für Wirkleistung
Messart:	Wandlermessung
Rücklaufsperr:	Elektronisch
Mindeststromstärke:	0,15 A
Referenzstromstärke:	3 A
Grenzstromstärke:	16 A / 20 A / 32 A
Impulsausgang im Prüfmodus:	10.000 Impulse/kWh
Mechanische Umgebungsbedingungen:	Klasse M1 (gemäß MID 2014/32/EU)
Elektromagnetische Umgebungsbedingungen:	Klasse E2 (gemäß MID 2014/32/EU)
Grenzen der Betriebstemperatur für Messgenauigkeit:	-25 °C bis +55 °C
Überlauf des Zählers:	99.999 kWh

**MID**

Genauigkeitsklasse:	Klasse B (gemäß EN 50470-1 / -3)
---------------------	----------------------------------

**Nationale Zulassung**

Mess- und Eichrechtskonformität:	Nationale Zulassung der Zusatzeinrichtung
Genauigkeitsklasse:	Klasse A (gemäß EN 50470-1 / -3) am Abgabepunkt
Generierung eines Messdatensatzes je Ladesitzung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Format: OCMF</li> <li>• ID der Ladestation</li> <li>• Energie der Ladesitzung</li> <li>• Transaktionskennung</li> <li>• Signatur</li> </ul>
Langzeitspeicher für Messdaten im Gerät:	> 20.000 Ladesitzungen

Sofortanzeige der Messdaten:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geräteeigenes Display mit Beleuchtung und Abblendfunktion</li> <li>• Anzeige der Energie einer Ladesitzung</li> <li>• Anzeige der Transaktionskennung</li> </ul>
Fernübertragung der Messdaten:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Netzwerk über geräteeigenes Webinterface</li> <li>• Über OCPP-Backend</li> </ul>
Verifikation von Messdaten:	<a href="https://transparenz.software/">https://transparenz.software/</a>

## 12.8 Abmessungen und Gewicht

### Variante mit Normbuchse (Typ 2)

Höhe / Breite / Tiefe:	516 mm / 240 mm / 166 mm
Gewicht:	Ca. 4,8 - 5 kg (variantenabhängig)

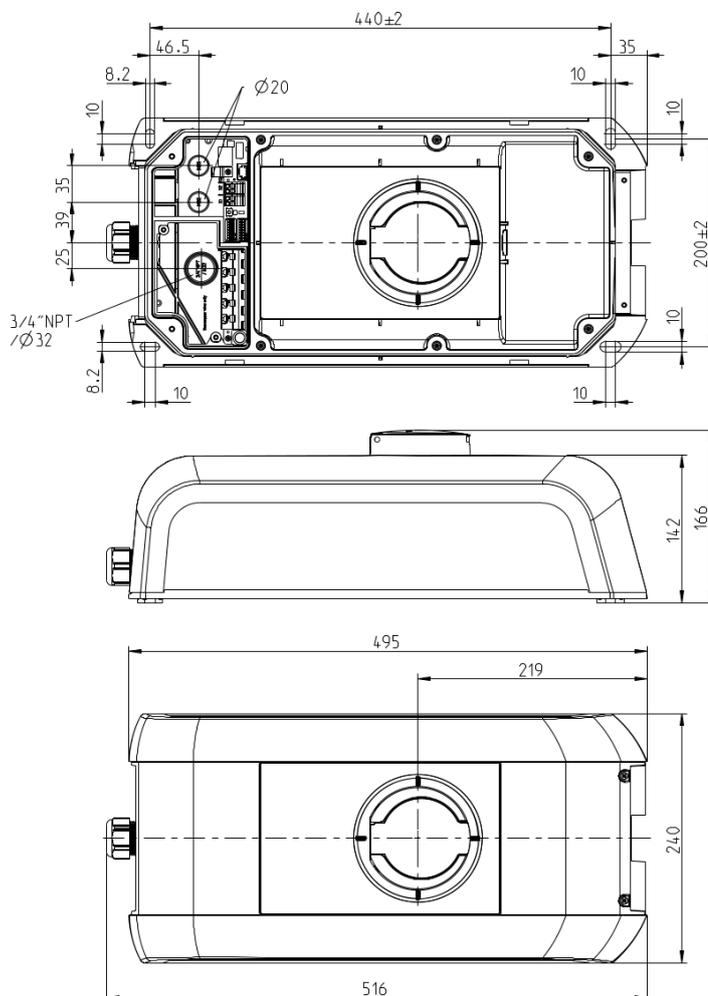


Abb. 12-20: Abmessungen in Millimeter



## 13 EU Richtlinien und Normen

2014/35/EU	Niederspannungsrichtlinie
2014/30/EU	Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit
2014/53/EU	Radio Equipment Directive (RED)
2011/65/EU	Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung von gefährlichen Stoffen (RoHS)
2012/19/EU	Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)
2014/32/EU	Europäische Messgeräte richtlinie (MID)

## 14 Konformitätserklärung



### SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY



**KEBA AG**  
**Gewerbepark Urfahr**  
**4041 Linz**  
**AUSTRIA**

- EN** Hereby, KEBA AG declares that the radio equipment type model (\*1) is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet Address: (\*2)
- B G** С настоящото KEBA AG декларира, че този тип радиосъоръжение (\*1) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: (\*2)
- ES** Por la presente, KEBA AG declara que el tipo de equipo radioeléctrico (\*1) es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: (\*2)
- CS** Tímto KEBA AG prohlašuje, že typ rádiového zařízení (\*1) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: (\*2)
- DA** Hermed erklærer KEBA AG, at radioudstyretypen (\*1) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: (\*2)
- DE** Hiermit erklärt KEBA AG, dass das Gerät mit Funkfunktion (\*1) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: (\*2)
- ET** Käesolevaga deklareerib KEBA AG, et käesolev raadioseadme tüüp (\*1) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: (\*2)
- EL** Με την παρούσα ο/η KEBA AG, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός (\*1) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: (\*2)
- FR** Le soussigné, KEBA AG, déclare que l'équipement radioélectrique du type (\*1) est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: (\*2)
- HR** KEBA AG ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa (\*1) u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: (\*2)
- IT** Il fabbricante, KEBA AG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio (\*1) è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: (\*2)
- LV** Ar šo KEBA AG deklarē, ka radioiekārta (\*1) atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: (\*2)
- LT** Aš, KEBA AG, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas (\*1) atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: (\*2)
- HU** KEBA AG igazolja, hogy a (\*1) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: 2014.5.22. L 153/104 Az Európai Unió Hivatalos Lapja HU: (\*2)
- MT** B'dan, KEBA AG, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju (\*1) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: (\*2)
- NL** Hierbij verklaar ik, KEBA AG, dat het type radioapparatuur (\*1) conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: (\*2)
- PL** KEBA AG niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego (\*1) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: (\*2)
- PT** O(a) abaixo assinado(a) KEBA AG declara que o presente tipo de equipamento de rádio (\*1) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: (\*2)
- R O** Prin prezenta, KEBA AG declară că tipul de echipamente radio (\*1) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: (\*2)
- SK** KEBA AG týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu (\*1) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: (\*2)
- SL** KEBA AG potrjuje, da je tip radijske opreme (\*1) skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: (\*2)
- FI** KEBA AG vakuuttaa, että radiolaitetyypit (\*1) on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: (\*2)
- SV** Härmed försäkrar KEBA AG att denna typ av radioutrustning (\*1) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: (\*2)



(\*1)

KC-P30 - type designation	
<b>KC-P30 – E S 2 4 00 0 0 - 0 0 0 -xx</b> <i>I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII</i>	
<i>I</i> Basic serie	<b>KC-P30</b> ...KeContact, P30
<i>II</i> Basic type	<b>E</b> ...Europe
<i>III</i> Interface	<b>S</b> ...Socket outlet <b>C</b> ...Charging cable
<i>IV</i> Design of interface	<b>1</b> ...Type 1 <b>2</b> ...Type 2 acc. EN 62196-2 <b>S</b> ...Type 2 with Shutter
<i>V</i> Rated current	<b>1</b> ...13 A <b>2</b> ...16 A <b>3</b> ...20 A <b>4</b> ...32 A
<i>VI</i> Cable	<b>00</b> ...no cable <b>01</b> ...4 m cable <b>04</b> ...6 m cable
<i>VII</i> Electronics	<b>1</b> ...b-series <b>2</b> ...c-series <b>B</b> ...x-series, WLAN <b>C</b> ...x-series + GSM <b>G</b> ...x-series, GSM
<i>VIII</i> Electrics	<b>1</b> ...1-phase with smooth residual d.c. detection <b>2</b> ...3-phase
<i>IX</i> Metering	<b>0</b> ...not equipped <b>E</b> ...Energy meter <b>M</b> ...Energy meter - 2014/32/EU compliant <b>L</b> ...Legal metering
<i>X</i> X2 function	<b>0</b> ...Switch contact output
<i>XI</i> Authorisation	<b>0</b> ...no authorisation <b>R</b> ...RFID <b>K</b> ...Keyswitch
<i>XII</i> Customer options	<b>xx</b> ...Options for individual customer versions, not relevant for EU Declaration of Conformity

(\*2)

[www.keba.com/emobility-downloads](http://www.keba.com/emobility-downloads)