

# HYC300

75 kW / 300 kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

## Produktmerkmale



\*Angaben in mm

- Maximaler Ausgangsstrom bis zu 500 A
- Volle Leistung schon ab 300 V Batteriespannung
- Zukunftssicherer Ausgangsspannungsbereich von 150 V bis 1000 V
- Hochintegrierte Leistungselektronik im ultrakompakten Design
- Paralleles DC-Laden möglich
- Skalierbare und nachrüstbare Leistungsstufen durch das hypercharger Power-Stack Konzept

## HYC300

75 kW / 300 kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

## Technische Daten

SYSTEM SPEZIFIKATION	
DC-Schnittstellen	CCS2 bis 500 A CHAdeMO bis 200 A CCS1 (für Automotive Multicharger) GB/T (für Automotive Multicharger)
AC-Schnittstellen	22kW AC Buchse/Kabel (optional)
Bezahlssysteme	verschiedene Kartenlesegeräte für Kreditkarten oder EC Karten zur Auswahl
Last- und Lademanagement	Intelligente und dynamische Zuordnung der Leistungsmodule und Verteilung der Ladeleistung auf die Ladepunkte
Umgebungsbedingungen Betrieb	-30° bis +55° C (Leistungsderating ab 40° C), Betriebshöhe ≤ 2.000 m
Umgebungsbedingungen Lagerung	-40° bis +55° C (1K22*/1Z2/1B1/1C1/1S10/1M10) * Mindesttemperatur abweichend vom Standard
Umgebungsbedingungen Transport	-40° bis +70° C (2K12*/2B1/2C1/2S1/2M4) * Mindesttemperatur abweichend vom Standard
Feuchtigkeit (Betrieb, Lagerung)	0% - 95% rel. (nicht kondensierend)
Effizienz	>94% bei Volllast
Schutzklasse	Klasse I (Schutzerdung)
Verschmutzungsgrad	Klasse 3
Geräuschemission	<65 dB(A) in 1 m Abstand @22° C, Volllast (Mittelwert über gesamten Ladevorgang) parametrisierbarer Silent Mode (Reduzierung der Geräuschemissionen durch Leistungsderating)
Montageort	Innen- und Außeninstallation
Montageart	Bodenmontage auf Sockel (optional Fundamentsockel in Beton)
Schutzart	IP54
Schlagfestigkeit	IK10 nach IEC 62262
Abmessungen (HxBxT)	2235 x 732 x 663 mm (Standfläche)
Gewicht	375 kg bis 774 kg
Barrierefreiheit	optionale, barrierefreie Ausführung von Bedienelemente und Steckern hinsichtlich Einbauhöhe (jeweils 1.050 mm) möglich (nach DIN 18040-3)

## HYC300

75 kW / 300 kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

## Technische Daten

STROMVERSORGUNG	
AC Eingangsspannung	3x 230 V (400 V) / 50 Hz
Netztyp	TN-C, TN-S, TN-C-S oder TT
AC Eingangsstrom und leistung (netzseitig)	466 A, 320 kW (typ) bei 300 kW DC Ausgangsleistung, maximal 500 A
THDi (harmonische Netzrückwirkungen)	<5% bei Nennleistung
Wirkleistungsfaktor	>0,99 (aktive PFC Eingangsstufe)
Überspannungskategorie	OVC III, DIN EN 60664-1
Integrierter Blitzschutz	Blitzschutzmodul Typ 1 + Typ 2 + Typ 3
Standby Leistungsaufnahme	≤90 W* *abhängig von der Anzahl der Leistungsmodule
LADESCHNITTSTELLEN	
Maximale DC Gesamtausgangsleistung	75 kW (ein Power-Stack), max. 250 A 150 kW (zwei Power-Stacks), max. 500 A 225 kW (drei Power-Stacks), max. 500 A 300 kW (vier Power-Stacks), max. 500 A
Ausgang DC Spannungsbereich	150 Vdc - 1000 Vdc
Ausgang AC Spannungsbereich	3phasig, max. 32 A bzw. 22 kW
Ladeanschluss-Optionen	DC-Option: max. 3 Kabel aus DC-Kabeloptionen kombinierbar CCS2 @250 A CCS2 @400 A (inklusive 500 A Boost Modus) CCS2 @500 A (wassergekühlt) max.2x CHAdeMO @125 A oder 200 A max.2x CCS1 @200 A GB/T @250 A max.2x IEC 62196 AC-Option: AC-Ladedose Typ 2 (mit Klappdeckel und Verriegelung) AC-Ladekabel Typ 2 (3,5 m oder 5 m) IEC 62196
Kabellängen	3,5 m oder 5 m, Sonderlängen und Kabelmanagement auf Anfrage
NORMEN UND STANDARDS	
Zertifizierungen	CE, RED
EU-Richtlinien	2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie), 2011/65/EU (RoHS), 2017/2102 (RoHS2), 2012/19/EU (WEEE), 1907/2006 (REACH-Verordnung)
Lade- und Sicherheitsnormen	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 62477-1, IEC 61439-1, IEC TS 61439-7, EN 62311, EN 50364
EMV	IEC 61000-4-2/-3/-4/-5/-6 (Störfestigkeit, Industriebereich, Klasse A) IEC 61851-21-2 (Emission, Klasse A) IEC 61000-3-12 (Oberschwingungsströme)
EMV Funkanlagen	EN 301 489-1/-3, EN 301 489-52, EN 300 330, EN 301 511, EN 301 908-1/-2/-13

## HYC300

75 kW / 300 kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

## Technische Daten

ALLGEMEIN	
DC-Protokoll Standard (Kommunikation zu Fahrzeug)	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-23 / DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 12 GB/T 27930 (für Automotive Multicharger)
RFID-System	ISO/IEC 14443A: MIFARE Classic EV1 <sup>4)</sup> , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1 <sup>1)</sup> , MIFARE Plus S <sup>2)</sup> , X <sup>2)</sup> , MIFARE Pro X <sup>1)</sup> , MIFARE Smart MX <sup>1)</sup> , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C <sup>3)</sup> , MIFARE Ultralight EV1 <sup>4)</sup> , NTAG2xx <sup>4)</sup> , PayPass <sup>1)</sup> , SLE44R35 <sup>1)</sup> , SLE66Rxx (my-d move) <sup>1)</sup> , LEGIC Advant <sup>1)</sup>  <sup>1)</sup> nur UID <sup>2)</sup> Unterstützung der Sicherheitsstufe <sup>3)</sup> ohne Verschlüsselung <sup>4)</sup> r/w erweiterte Sicherheitsoptionen auf Anfrage
Netzwerk Anbindungen	2G/3G/4G GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet
Kommunikationsprotokoll der Ladeinfrastruktur	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON
Benutzerschnittstelle	15,6" Display, 4 Tasten
Lebensdauer	mind. 10 Jahre (abgesehen von Verschleißteile)
KONFIGURATIONSOPTIONEN	
Branding	Kundenspezifische Farbe (Pulverbeschichtung), Folierung und Aufkleber möglich
Eichrecht	DC- und AC-Zähler nach deutschem Eichrecht verfügbar
Parametrierung des Geräuschpegels	Der max. Geräuschpegel kann für Tag- und Nachtbetrieb parametriert werden (z. B. bei Einsatz in sensiblen Gebieten)
Zusätzliche Sicherheitseinrichtung	Not-Aus Taster (optional), externer Not-Aus, Crash(Neigung)-Sensor, Türkontaktschalter
Remote Management	Fernzugriff, Diagnose, Software-Updates