KeContact

P30
Station de recharge
Manuel d’installation V 3.22

Traduction du manuel original

Automation by innovation.

Document: V 3.22 / Numéro du document: 105786
Nom du fichier: KeContactP30_ihfr.pdf
Pages: 64

© KEBA
Sous réserve de modifications liées au progrès technique. Les informations sont fournies sans garantie.

Tous droits réservés.

Siège de KEBA AG : Gewerbepark Urfahr, 4041 Linz, Autriche, Téléphone : +43 732 7090-0,
Fax : +43 732 7309-10, keba@keba.com

Vous trouverez des informations sur nos succursales sur Internet à l’adresse www.keba.com.

Table des matières

1 Introduction 7
1.1 Affichage des consignes de sécurité 8
1.2 Objet de ce document 8
1.3 Conditions 9
1.4 Utilisation conforme 9
1.5 Garantie 10
1.6 À propos de ce document 11
1.6.1 Contenu de ce document 11
1.6.2 Le document ne décrit pas 11
1.7 Documentation complémentaire 11

2 Consignes de sécurité 12

3 Contenu de la livraison 14

4 Description de la station de recharge 16
4.1 Vue avant 16
4.2 Vue arrière 17
4.3 Vue du dessus 17
4.4 Plaque signalétique 18
4.5 Vue d’ensemble des modèles 18
4.6 Options 21
4.6.1 RFID 21
4.6.2 Interrupteur à clé 21
4.6.3 GSM (uniquement P30 x-series) 21

5 Affichages et éléments de commande 22
5.1 Barre à LED 22
5.2 Afficheur (en option) 22

6 Instructions de montage et de pose 23
6.1 Critères principaux dans le choix du site 24
6.2 Encombrement 26
6.3 Outillage nécessaire 26
6.4 Montage de la station de recharge 27

7 Connexions et câblage 30
7.1 Vue d’ensemble des connexions 30

© KEBA

7.2 Outillage nécessaire ... 31
7.3 Alimentation électrique ... 31
7.3.1 Montage des câbles ... 32
7.3.2 Raccordement de l'alimentation électrique ... 33
7.3.3 Raccordement électrique aux systèmes spéciaux d'alimentation en courant alternatif ... 35
7.4 Entrée de validation X1 (sauf P30 e-series) ... 35
7.4.1 Schéma de raccordement ... 36
7.5 Sortie contact de commutation X2 (sauf P30 e-series) ... 36
7.5.1 Schéma de raccordement ... 37
7.5.2 Exemple de raccordement ... 37
7.6 Connexions Ethernet X3 et X4 (en option) ... 38

8 Configuration ... 40
8.1 Réglages des commutateurs DIP ... 40
8.2 Préparation de la connexion GSM (en option) ... 44
8.2.1 Insertion de la carte SIM ... 44
8.2.2 Retrait de la carte SIM ... 45

9 Mise en service ... 46
9.1 Activation/désactivation du mode mise en service ... 46
9.2 Exécution des contrôles de sécurité ... 48
9.3 Montage des couvercles ... 48
9.4 Pose du scellement ... 50

10 Maintenance ... 51
10.1 Remplacement du fusible ... 51
10.2 Résolution des erreurs et dépannage ... 51
10.3 Mise à jour du logiciel ... 52
10.4 Remplacement de la carte SIM ... 52

11 Élimination ... 53
11.1 Élimination de la station de recharge ... 53

12 Caractéristiques techniques ... 54
12.1 Généralités ... 54
12.2 Alimentation ... 54
12.3 Câble / prise ... 55
12.4 Conditions ambiantes ... 55
12.5 Interfaces ... 55
12.6 Caractéristiques spécifiques à MID ... 57
12.7 Dimensions ... 57

KEBA © KEBA

13 Directives et normes UE 60

14 Déclaration de conformité 61

© KEBA

1 Introduction

Ce manuel s’applique à P30 e-series, b-series, c-series et x-series.

Les composants illustrés dans ce manuel sont des exemples. Les illustrations et les explications correspondent au modèle standard de l’appareil. La version de votre appareil peut être différente.

Il est recommandé de mettre à jour régulièrement le logiciel de la station de recharge afin de bénéficier des extensions de fonction et des améliorations de produit.

© KEBA

1.1 Affichage des consignes de sécurité

Ce manuel contient des informations et des mises en garde sur les dangers potentiels. La signification des symboles utilisés est la suivante :

DANGER!

Blessures graves voire mortelles inévitables si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.

AVERTISSEMENT!

Risque de blessures graves voire mortelles si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.

ATTENTION!

Blessures légères si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.

Attention

Dommages matériels possibles si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.

ESD

Ce symbole signale les conséquences possibles en cas de contact avec des pièces sensibles à l'électricité statique.

Information

Désigne des conseils d'utilisation et des informations utiles. Ne contient pas d'avertissement concernant une fonction dangereuse ou nuisible.

1.2 Objet de ce document

Ce document décrit l'installation complète de P30.

Ce document complète les manuels fournis avec P30.

Respecter impérativement l'ensemble des instructions et des consignes de sécurité des manuels fournis !

© KEBA

1.3 Conditions

Ce document contient des informations destinées aux personnes qui remplissent les critères suivants :

Groupe cible	Condition relative aux connaissances et au savoir-faire
Électricien	Personne qui, en raison de sa formation technique, ses connaissances, son expérience et sa connaissance des normes en vigueur, est capable de juger les travaux qui lui sont confiés et d'identifier les dangers potentiels. Connaissances de : ● règles de sécurité actuellement en vigueur, ● fonctionnement de la station de recharge, ● affichages et éléments de commande de la station de recharge, ● base de l'architecture des réseaux, ● possibilités de diagnostic, ● analyse et résolution systématiques des erreurs, ● réglages sur la station de recharge.

1.4 Utilisation conforme

La station de recharge est conçue pour recharger les véhicules électriques (par ex. les voitures électriques). Ne pas raccorder d'autres appareils (par ex. outils électriques).

La station de recharge peut être utilisée à l'intérieur et à l'extérieur. Le montage de la station de recharge doit être vertical, sur un mur ou une colonne. Le support de montage doit être plan et suffisamment résistant (par ex. mur de briques, mur de béton). Respecter la réglementation nationale en vigueur pour le montage et le raccordement de la station de recharge.

L'utilisation conforme de l'appareil implique dans tous les cas le respect des conditions ambiantes pour lesquelles cet appareil a été conçu.

La station de recharge a été conçue, fabriquée, contrôlée et documentée dans le respect des normes de sécurité en vigueur. Si les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité indiquées pour une utilisation conforme sont observées, le produit ne mettra pas en danger les personnes ni le matériel.

Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner la mort, des blessures ou l'endommagement de l'appareil !

La fabricant de l'appareil décline toute responsabilité pour les réclamations qui en résulteraient !

© KEBA

1.5 Garantie

Exécuter uniquement les travaux de maintenance expressément autorisés par KEBA. Toute altération de l'appareil entraîne la perte de la garantie.

AVERTISSEMENT!

Danger lié aux chocs électriques et au risque d'incendie !

Après l'ouverture de la partie avant, la sécurité du produit ne peut plus être assurée.

Ouvrir uniquement les couvercles mentionnés dans les instructions. Si l'un des couvercles est scellé, il ne doit pas être ouvert par une personne non autorisée. La rupture du scellement entraîne la perte de l'aptitude spécifique de l'appareil, qui ne doit plus être mis en service en raison de la signalétique incorrecte qui en résulte.

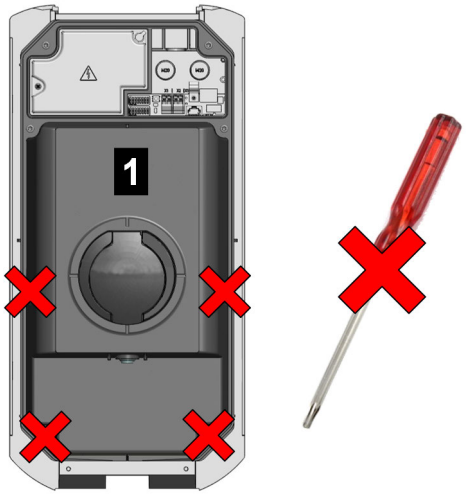


Fig. 1-1: Vis de la partie avant

Ne pas ouvrir la partie avant 1 . L'ouverture de la partie avant (4 vis Torx) rompt le sceau de garantie, ce qui annule la garantie. Pour faire valoir son droit à la garantie, le client doit prouver que le défaut ayant entraîné la panne de l'appareil existait déjà au moment de la livraison. En cas de rupture du sceau de garantie, il sera impossible d'apporter cette preuve et donc de bénéficier de la garantie.

Ne pas mettre en service un appareil dont les sceaux de garantie sont rompus ou dont le scellement a été retiré. Le revendeur ou le partenaire de service après-vente doit procéder au remplacement ou à la réparation de la station de recharge.

© KEBA

1.6 À propos de ce document

Le manuel fait partie du produit. Il doit être conservé pendant toute la durée de vie et, le cas échéant, transmis au propriétaire ou utilisateur suivant du produit.

Observer impérativement les instructions figurant dans ce manuel. À défaut, des dangers peuvent survenir et les dispositifs de sécurité risquent d'être désactivés. Quelles que soient les consignes de sécurité figurant dans ce manuel, respecter impérativement les règles de sécurité et les instructions relatives à la prévention des accidents.

1.6.1 Contenu de ce document

- Description de la station de recharge
- Montage de la station de recharge
- Installation électrique de la station de recharge
- Mise en service de la station de recharge
- Maintenance de la station de recharge

1.6.2 Le document ne décrit pas

- Utilisation de la station de recharge
- Dépannage

1.7 Documentation complémentaire

Les autres manuels et les informations complémentaires sont disponibles sur le site Internet de KEBA :

www.keba.com/de/emobility/service-support/downloads/downloads

Désignation	Groupe cible
Manuel d'utilisation	• Client final • Électricien
Manuel de configuration P30 x-series	• Client final • Électricien
Guide de configuration USB	• Programmateur • Électricien • Technicien de service
Guide du programmateur UDP	• Programmateur
FAQ	• Client final • Électricien • Technicien de service

© KEBA

2 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT!

Danger lié aux chocs électriques et au risque d'incendie !

- Le montage, la première mise en service, la maintenance ou le post-équipement de la station de recharge doivent être confiés uniquement à un électricien[1] qualifié et autorisé qui porte l'entière responsabilité du respect des normes et des règles d'installation en vigueur.

  Noter que certains véhicules ou réglementations nationales peuvent exiger une protection supplémentaire contre les surtensions.

  Noter que certains pays ou constructeurs de véhicules peuvent exiger une autre caractéristique de déclenchement de l'interrupteur différentiel (type B).
- Ne pas installer ni utiliser un appareil endommagé.
- Mettre immédiatement hors service la station de recharge si elle est endommagée et confier sa réparation ou son remplacement à un électricien qualifié et autorisé.
- La réparation de la station de recharge n'est pas autorisée et doit être confiée uniquement au fabricant.
- Ne pas transformer ni modifier arbitrairement la station de recharge.
- Ne pas retirer la signalétique (par exemple pictogrammes de sécurité, avertissements, marquage des câbles, etc.) présente sur la station de recharge.
- Ne jamais utiliser de connecteurs de charge défectueux, usés ou encrassés.
- Ne pas brancher de rallonge au câble de charge de la station de recharge.

[1] Personnes qui, par leur formation technique, leurs connaissances, leur expérience et leur connaissance des normes en vigueur, sont capables d'évaluer les travaux qui leur sont confiés et d'identifier les dangers potentiels.

© KEBA

Attention

Dommages matériels possibles !

- Lors du raccordement et du câblage de la station de recharge, veiller à la propreté dans la zone de raccordement afin d'éviter la pénétration de salissures (résidus de fils, etc.) à l'intérieur de la station de recharge.
- Le cas échéant, ne pas éliminer les films de protection avant le raccordement des câbles.
- Retirer le câble de charge de la fixation du connecteur uniquement en le saisissant au niveau du connecteur et non pas au niveau du câble.
- Veiller à ne pas endommager mécaniquement le câble de charge (en le pliant, le coinçant ou l'écrasant) et à ne pas exposer la zone de contact à des sources de chaleur, à des salissures ou à de l'eau.
- Ne jamais nettoyer la station de recharge avec des solvants et des produits de nettoyage agressifs, des matériaux abrasifs, un jet d'eau (tuyau d'arrosage, nettoyeur haute pression, etc.) ou une pression trop élevée.

© KEBA

3 Contenu de la livraison

Les éléments suivants sont fournis :

Éléments de base

Description	e-series	b/c/x -series
Station de recharge	1x	1x
Support de câble (pour les modèles avec câble de charge)	1x	1x
Manuels d'installation et de configuration	1x	1x
Manuel d'utilisation	1x	1x
Gabarit de perçage	1x	1x
Clé du cylindre de serrure (en option)	-	3x
Carte RFID (en option)	-	1x

Matériel de montage

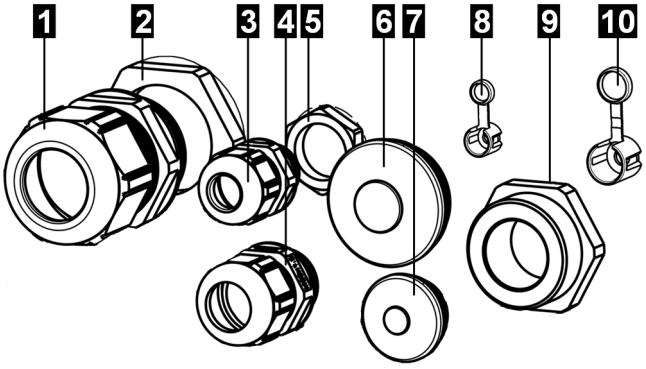


Fig. 3-2: Matériel de montage

N°	Description	e-series	b/c/x -series
1	Passe-câble M32 x 1,5 (plage de serrage 10-21 mm)	-	1x
2	Contre-écrou M32 x 1,5	1x	1x
3	Passe-câble M16 x 1,5 (plage de serrage 4-10 mm)	-	1x
4	Passe-câble M20	1x	1x
5	Contre-écrou M16 x 1,5	-	1x
6	Embout double membrane M32 (plage de serrage 14-21 mm)	1x	1x
7	Embout double membrane M20 (plage de serrage 7-12 mm)	-	1x
8	Capuchon de scellement pour couvercle de bornes	-	1x
9	Insert réducteur M32/M20	1x	1x

© KEBA

N°	Description	e-series	b/c/x -series
10	Capuchon de scellement pour couvercle du panneau de raccordement	-	1x

Kit de fixation pour le montage mural

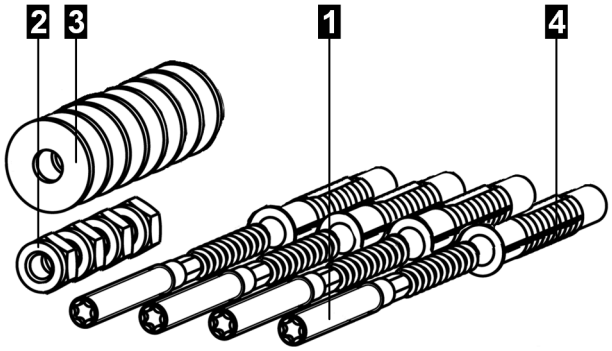


Fig. 3-3: Kit de montage mural

N°	Description	e-series	b/c/x -series
1	Vis à double filetage M8 x 100	-	4 x
2	Écrou ISO 10511 - M8	-	4 x
3	Rondelle ISO 7089 - 8,4	-	8 x
4	Cheville pour M8, Fischer UXR-8	-	4 x

© KEBA

4 Description de la station de recharge

4.1 Vue avant

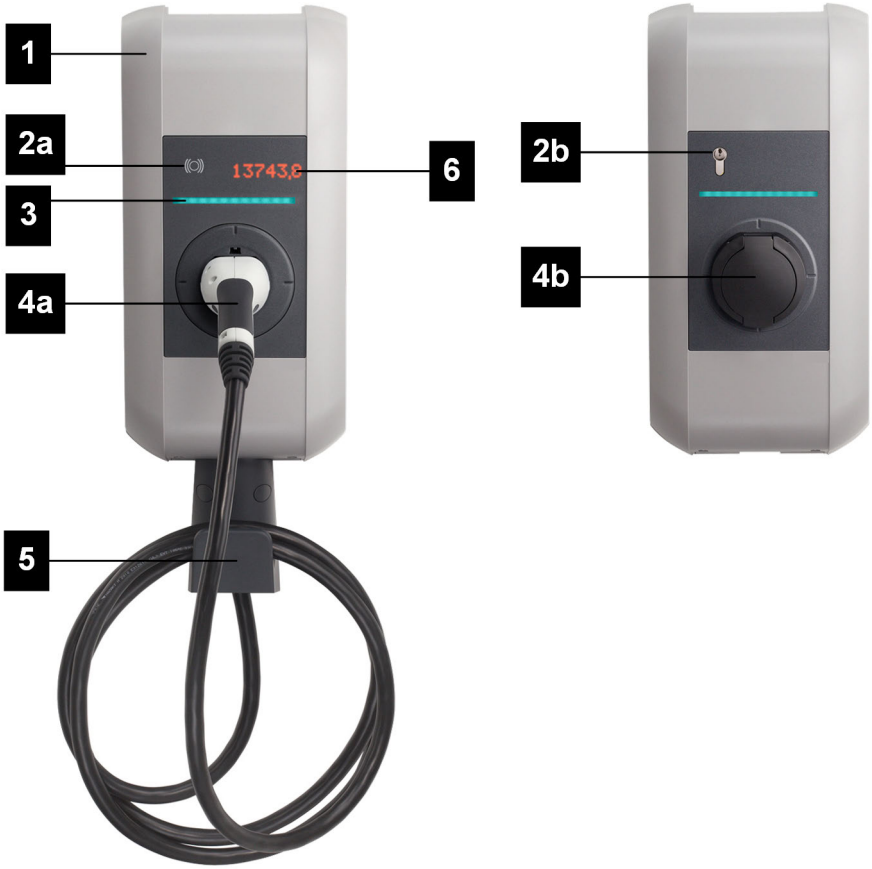


Fig. 4-4: Vue d'ensemble de la station de recharge

1 ... Couvercle du boîtier	2a ... Lecteur RFID (en option)
2b ... Interrupteur à clé (en option)	3 ... Barre à LED
4a ... Câble de charge fixe (en option)	4b ... Prise de charge avec cache (en option)
5 ... Fixation pour câble de charge (en option)	6 ... Afficheur (en option)

Information

Selon le modèle de station de recharge, la prise ou le connecteur de charge peut avoir une forme différente de celle illustrée.

© KEBA

4.2 Vue arrière

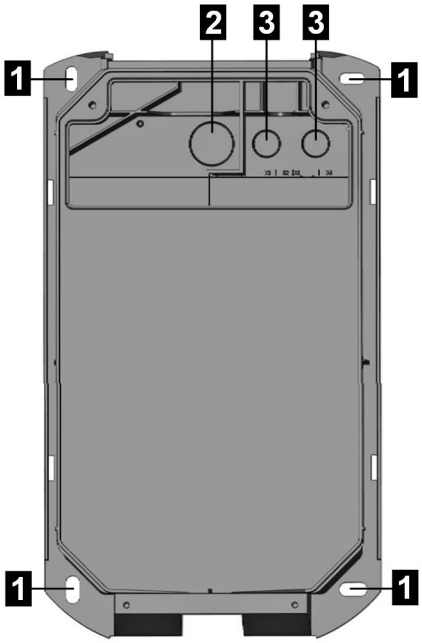


Fig. 4-5: Vue arrière

1 ... Trous de fixation	2 ... Ouvertures de câble encastrées M32 (pour câble de commande ou Ethernet)
3 ... Ouvertures de câble encastrées M20 (pour câble de commande ou Ethernet)	

4.3 Vue du dessus

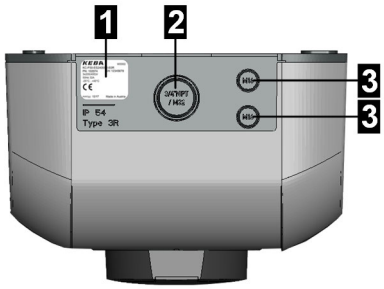


Fig. 4-6: Vue du dessus

1 ... Plaque signalétique	2 ... Ouvertures de câble apparentes M32 (pour câble d'alimentation)
3 ... Ouvertures de câble apparentes M16 (pour câble de commande ou Ethernet)	

© KEBA

4.4 Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la partie supérieure de la station de recharge. L'illustration ci-dessous présente toutes les informations qui figurent sur la plaque signalétique. Le contenu réel de la plaque signalétique peut varier en fonction du modèle de l'appareil.

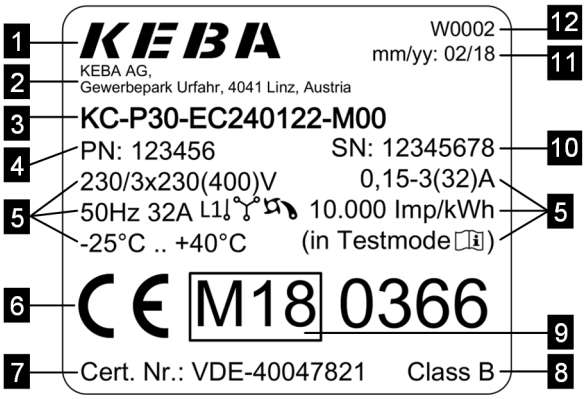


Fig. 4-7: Plaque signalétique (exemple)

1 ... Fabricant	2 ... Adresse du fabricant
3 ... Désignation du produit	4 ... Numéro de matériel
5 ... Caractéristiques techniques	6 ... Sigle CE
7 ... Numéro d'examen CE de type MID	8 ... Classe de précision MID
9 ... Sigle MID	10 ... Numéro de série
11 ... Date de production	12 ... Site de production

4.5 Vue d'ensemble des modèles

Le type et l'équipement de la station de recharge peuvent être déterminés à partir de la désignation du produit. La désignation du produit figure sur la plaque signalétique.

En raison de restrictions techniques ou légales, les variantes/options sont indisponibles dans certains pays.

© KEBA

Exemple :	KC-P30-	**E**	**S**	**2**	**4**	**00**	**2**	**1**	-	**0**	0	**0**	-xx

Produit et série	KC-P30-	**E**	**S**	**2**	**4**	**00**	**2**	**1**	-	**0**	0	**0**	-xx
Variante de pays		**x**											
Europe CEI		E											
Câble / prise			**x**	**x**	**x**								
Prise			S										
Câble			C										
Type 1				1									
Type 2				2									
Obturateur				S									
13 A					1								
16 A					2								
20 A					3								
32 A					4								
Version de câble						**x**							
Pas de câble						00							
Câble de 4 m						01							
Câble de 6 m						04							
Série d'appareils							**x**						
e-series							0						
b-series							1						
c-series							2						
x-series WLAN							B						
x-series GSM							G						
x-series WLAN, GSM							C						
Élément de commutation								**x**					
Contacteur monophasé								1					
Contacteur triphasé								2					
Compteur d'énergie / MID[1)]										**x**			
Aucun										0			
Compteur d'énergie (non étalonné)										E			
Compteur d'énergie étalonnable (MID)										M			
Autorisation												**x**	
Aucune												0	
RFID												R	
Interrupteur à clé												K	

[1)] MID (Measuring Instruments Directive) : Directive sur les instruments de mesure

© KEBA

Variantes à compteur d'énergie / MID

Les variantes avec l'option « E » (compteur d'énergie, non étalonné) peuvent être utilisées pour mesurer et évaluer l'énergie consommée. En raison de l'absence de preuve de la précision de ces appareils, ils ne peuvent pas être utilisés pour la facturation énergétique.

Les variantes avec l'option « M » (compteur d'énergie étalonnable) conviennent à la mesure de l'énergie active à des fins de facturation (conformément à MID 2014/32/UE). Ces appareils se distinguent par un marquage spécial sur la plaque signalétique (homologation MID). L'examen CE de type correspondant se réfère à l'appareil complet. La mesure de l'énergie transmise s'effectue à l'aide de transducteurs sur toutes les phases de contact. Contacter KEBA pour obtenir des documents supplémentaires sur MID (par ex. mode d'essai).

Certains modèles dérivés de la désignation du produit ne sont pas disponibles avec un compteur d'énergie étalonnable (MID). L'attestation d'examen UE de type contient la liste de toutes les variantes possibles.

Information

Aucun réglage ni fonction accessible lorsque le couvercle du panneau de raccordement est ouvert (par ex. réglage du commutateur DIP) n'a d'incidence sur le fonctionnement ni sur la précision du compteur électrique. Le scellement du couvercle de bornes est donc suffisant pour se protéger contre toute altération par des tiers. La commutation du contacteur (activation pour la charge) sans mesure active de l'énergie est impossible.

Variante pour Z.E.-Ready / E.V.-Ready

Les marques de conformité Z.E.-Ready et E.V.-Ready attestent de la compatibilité de la station de recharge et de l'installation du système complet selon les standards spécifiques de Renault ou Renault-Nissan.
Pour en savoir plus sur ces appareils et les formations correspondantes, veuillez contacter KEBA à l'aide du formulaire de contact en ligne ou votre interlocuteur.

© KEBA

4.6 Options

Ce chapitre présente les options existantes de la station de recharge.

4.6.1 RFID

Le lecteur RFID permet l'autorisation sans contact d'une recharge avec des cartes ou badges MIFARE selon ISO 14443 et ISO 15693.

Fig. 4-8: RFID

1 ... Lecteur RFID	

4.6.2 Interrupteur à clé

L'interrupteur à clé permet l'autorisation d'une recharge avec une clé.

Fig. 4-9: Interrupteur à clé

1 ... Interrupteur à clé	

4.6.3 GSM (uniquement P30 x-series)

Pour communiquer avec un système d'arrière-plan par OCPP supérieur, la station de recharge peut être équipée en option d'un module GSM.

© KEBA

5 Affichages et éléments de commande

5.1 Barre à LED

Fig. 5-10: Segments de la barre à LED

La barre à LED fournit des informations sur l'état d'exploitation actuel de la station de recharge. Elle comprend quatre segments (S1 à S4) qui s'illuminent ou clignotent ensemble ou individuellement dans des couleurs variées.

La barre à LED est visible uniquement lorsque l'alimentation électrique est activée.

5.2 Afficheur (en option)

Les appareils équipés d'un compteur d'énergie (P30 c-series et x-series) comprennent un afficheur à matrice de points.

Fig. 5-11: Afficheur

L'afficheur peut indiquer diverses informations selon l'état de fonctionnement (par ex. version du logiciel, adresse IP, demande d'autorisation). La tâche principale consiste cependant à afficher l'état du compteur d'énergie interne. En cas d'inactivité, la luminosité de l'affichage diminue ou l'afficheur s'éteint après quelques minutes.

L'afficheur s'allume à travers le boîtier et est visible uniquement lorsque l'alimentation électrique est active.

© KEBA

6 Instructions de montage et de pose

Le matériel de fixation fourni (sauf P30 e-series) convient au béton, à la brique et au bois (sans chevilles). Choisir un type de fixation adapté à tout autre matériau.

Selon le modèle d'appareil ou avec les matériaux spéciaux, les matériaux de fixation doivent être fournis sur site. Le montage conforme est obligatoire et n’entre pas dans le champ de responsabilité du fabricant.

AVERTISSEMENT!

Danger lié aux chocs électriques et au risque d’incendie !

Au moins deux vis de fixation doivent être fixées sur un élément porteur du mur pour le montage sur les murs creux. Utiliser des chevilles spéciales pour mur creux pour les autres vis de fixation. Veiller à ce que la capacité de charge de la construction porteuse soit suffisante.

Attention

Dommages matériels en cas d’humidité et de pluie !

- Le montage et la mise en service de la station de recharge doivent être effectués dans un environnement adapté. La station de recharge doit être protégée contre la pluie, la neige et les salissures pendant la procédure. En cas d’installation à l’extérieur, ne pas ouvrir le couvercle du panneau de raccordement en cas de pluie, de vent, de neige, etc.
- Seul le montage vertical de la station de recharge est autorisé. Monter la station de recharge à un angle de 90° par rapport à la surface de montage à l’aide des rondelles fournies. Aucune inclinaison n’est autorisée car l’écoulement d’eau serait impossible, ce qui endommagerait l’appareil (voir l’illustration ci-dessous).
- Ne pas exposer la station de recharge à une humidité élevée pendant une période prolongée.
- Lorsqu’une station de recharge froide (par ex. à l’issue d’un transport long dans un environnement froid) est placée dans un environnement nettement plus chaud, de la condensation peut se former sur l’appareil. Avant de brancher la station de recharge à l’alimentation électrique, attendre que la température de la station de recharge soit égale à la température ambiante et que la condensation se soit évaporée.
- Équiper toujours la station de recharge entièrement et correctement avec les passe-câbles fournis. Fermer les ouvertures de câble ouvertes inutiles avec des obturateurs pour assurer l’étanchéité nécessaire.

© KEBA

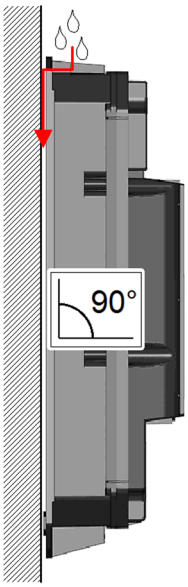


Fig. 6-12: Écoulement d'eau

Attention

Risque de rupture du boîtier en plastique !

- Ne pas utiliser de vis à tête fraisée pour la fixation.
- Placer 4 des rondelles fournies sous les écrous.
- Serrer les vis de fixation sans forcer.
- La surface de montage doit être parfaitement plane. Éviter toute déformation du boîtier.
- Si un ajustement est nécessaire, utiliser les 4 autres rondelles fournies.

6.1 Critères principaux dans le choix du site

La station de recharge a été conçue pour l'intérieur et l'extérieur. Il est donc nécessaire de respecter les conditions d'installation et de protéger l'appareil sur le lieu d'installation.

Tenir compte des critères suivants dans le choix du lieu :

- Respecter les prescriptions locales en vigueur relatives à l'installation électrique, les mesures de prévention des incendies, la réglementation en matière de prévention des accidents et les issues de secours du site.
- La station de recharge ne doit pas être installée dans les zones à risque d'explosion (environnement EX).
- Installer la station de recharge uniquement pour des applications fixes.

© KEBA

- Ne pas installer la station de recharge dans une zone de passage. Éviter le risque de trébuchement sur le câble branché et veiller à ce qu'il ne se trouve pas dans le passage ni ne le croise.
- Ne pas monter la station de recharge à des endroits où elle serait exposée à de l'ammoniac ou à du gaz ammoniac (par ex. dans ou à proximité de bâtiments réservés aux animaux).
- La surface de montage doit être suffisamment solide pour supporter les charges mécaniques.
- Ne pas installer la station de recharge là où la chute d'objets (par exemple échelles ou pneus automobiles suspendus) risquerait d'endommager l'appareil.
- L'appareil ne doit pas être directement exposé à un jet d'eau (provenant par ex. de stations de lavage de voitures manuelles voisines, de nettoyeurs haute pression, de tuyaux d'arrosage).
- Si possible, installer l'appareil à l'abri de la pluie afin d'éviter la formation de givre, les dégâts dus à la grêle ou d'autres dommages similaires.
- Si possible, monter l'appareil dans un lieu où il sera protégé contre le rayonnement direct du soleil. À défaut (par ex. installation dans un parking découvert), un dépassement non autorisé de la température entraînera une réduction de la valeur de consigne du courant de charge à 16 A. Il est également possible que la recharge s'arrête.
- Respecter les conditions ambiantes autorisées (voir les « Caractéristiques techniques »).

Respecter les normes d'installation internationales en vigueur (CEI 60364-1 et CEI 60364-5-52 par ex.) et les normes d'installation et prescriptions nationales en vigueur.

© KEBA

6.2 Encombrement

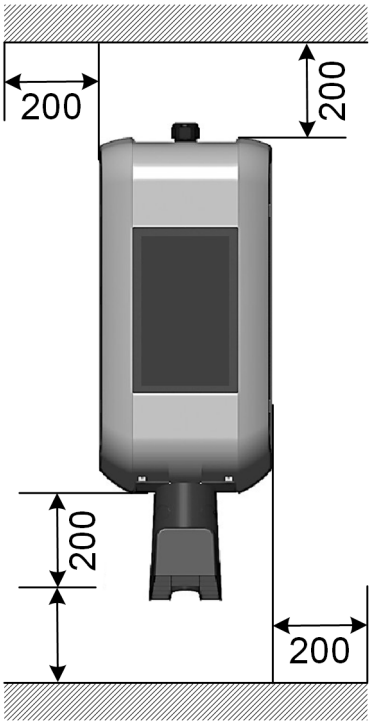


Fig. 6-13: Encombrement, dimensions en mm

Pour les modèles avec support de câble en option, prévoir suffisamment d'espace supplémentaire au bas pour accrocher le câble de recharge.

Si plusieurs stations de recharge sont montées côte à côte, respecter une distance d'au moins 200 mm entre les stations.

Information

Il est recommandé d'installer la station de recharge (hauteur de la prise de charge) à une hauteur de 1,2 m. Noter que la réglementation nationale peut limiter la hauteur.

6.3 Outillage nécessaire

L'outillage suivant est nécessaire à l'installation :

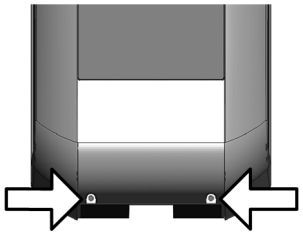
- Foret de diamètre 10 mm adapté au support
- Tournevis/embout T25
- Clé à pipe 13 mm

KEBA © KEBA

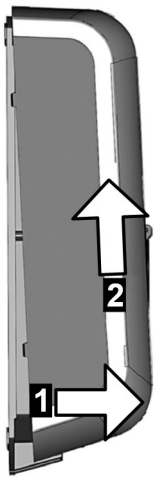
6.4 Montage de la station de recharge

Avant de monter la station de recharge, il convient de la préparer. Procéder comme suit :

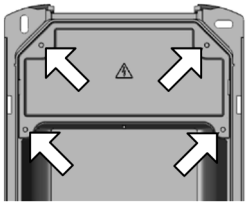
1) Desserrer les deux vis situées sur la partie inférieure du couvercle du boîtier.



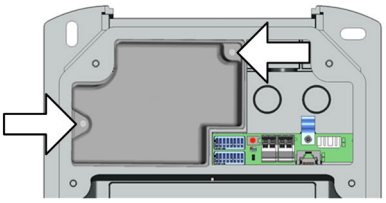
2) Relever le couvercle du boîtier à 1 cm maximum au bas 1 puis le retirer par le haut 2.



3) Desserrer les quatre vis du couvercle du panneau de raccordement et retirer le couvercle par le haut.



4) Desserrer les deux vis du couvercle de bornes et retirer le couvercle par le haut.



5) Déposer la station de recharge sur un support résistant.

© KEBA

6) Casser avec précaution les ouvertures de câble nécessaires avec un marteau et un tournevis plat
   − Passage de câbles apparent : Ouvertures de câble sur la partie supérieure
   − Passage de câbles encastré : Ouvertures de câble à l'arrière
7) Introduire les passe-câbles (passage de câbles apparent) ou les embouts double membrane (passage de câbles encastré) dans les ouvertures de câble correspondantes.

La station de recharge est maintenant prête à être installée.

Procéder comme suit pour monter la station de recharge :

1) Marquer les 4 trous de perçage 1 à l'endroit prévu sur le mur. Il est possible d'utiliser le gabarit de perçage fourni.

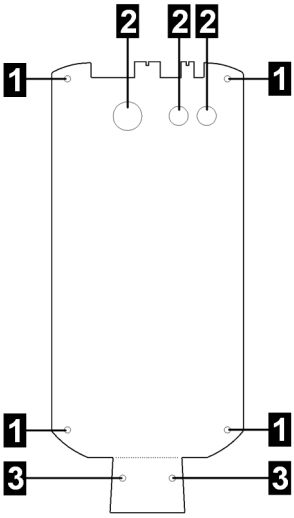
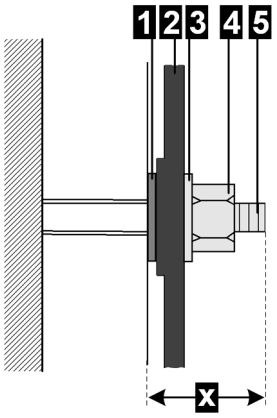


Fig. 6-14: Gabarit de perçage

1 ... Trous de fixation	2 ... Ouvertures de câble
3 ... Trous du support de câble	

2) Si un support de câble est disponible, marquer l'emplacement des trous du support de câble 3 .
3) Percer les trous et insérer si nécessaire les chevilles dans les trous.

KEBA © KEBA



1 ... Rondelle de compensation	2 ... Panneau arrière de la station de recharge
3 ... Rondelle pour écrou	4 ... Écrou
5 ... Vis à double filetage	x ... 20 mm

4) Insérer les vis à double filetage dans le trou / insérer la cheville jusqu'à ce que le filetage ne dépasse plus que d'env. 20 mm x .

5) Tirer le câble à travers les ouvertures préparées sur la station de recharge. Veiller à l'étanchéité !

6) Quatre des rondelles fournies peuvent être utilisées pour compenser les éventuelles irrégularités et assurer l'écoulement de l'eau derrière l'appareil : Si nécessaire, placer les rondelles 1 sur les vis à double filetage.

7) Positionner la station de recharge sur le mur et la visser avec quatre rondelles 3 et écrous 4 sur les vis à double filetage 5 .

La station de recharge est maintenant fixée au mur et prête pour le câblage.

© KEBA

7 Connexions et câblage

7.1 Vue d’ensemble des connexions

L’illustration suivante présente les différentes connexions visibles lorsque les couvercles sont ouverts.

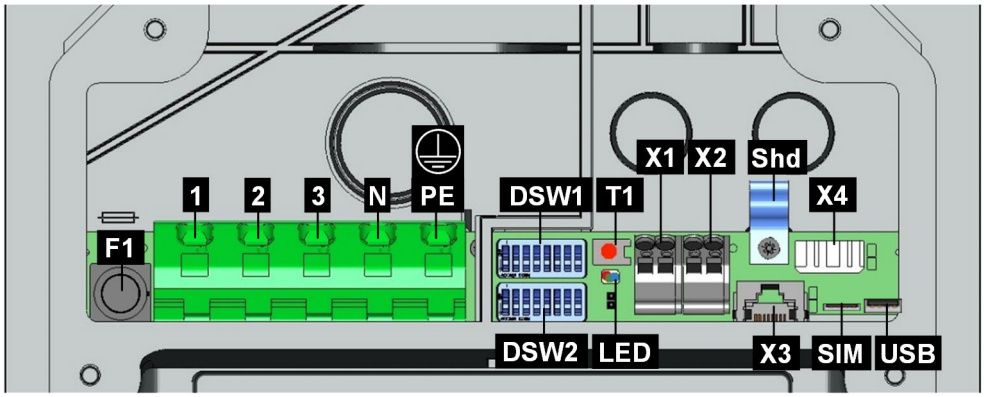


Fig. 7-15: Vue d’ensemble des connexions

F1 ... Porte-fusible	1 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 1
2 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 2	3 ... Raccordement au réseau conducteur de phase 3
N ... Raccordement au réseau conducteur neutre	PE ... Raccordement au réseau conducteur de terre
DSW1 ... Commutateurs DIP	DSW2 ... Commutateurs DIP
T1 ... Bouton de service	LED ... Voyant d’état
X1 ... Entrée de validation	X2 ... Sortie contact de commutation
Shd ... Collier de blindage (masse pour ETH)	X3 ... Connexion Ethernet2 (RJ45)
X4 ... Connexion Ethernet1 (bornes LSA +®)	SIM ... Logement pour cartes SIM (en option)
USB ... Interface USB	

AVERTISSEMENT!

Danger lié aux chocs électriques et au risque d’incendie !

- Pour les bornes X1−X4 (connexions Ethernet et bornes pour l’entrée de validation et la sortie contact de commutation), raccorder uniquement les tensions et les circuits électriques possédant une séparation de protection pour les tensions dangereuses (par ex. isolation suffisante). Alimenter la borne de contact de commutation (X2) uniquement avec une source de très basse tension de protection.
- Le panneau de raccordement ne doit jamais rester ouvert sans surveillance. Avant de quitter la station de recharge, monter le couvercle du panneau de raccordement.

© KEBA

7.2 Outillage nécessaire

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation électrique :

- Tournevis plat pour bornes d'alimentation (largeur de lame 5,5 mm)
- Tournevis plat pour bornes X1/X2 (largeur de lame 3,0 mm)
- Tournevis cruciforme PH2
- Outil de montage pour passe-câbles M16 (OC 20 mm) et M32 (OC 36 mm)
- Outil de pose LSA+® (en option)

7.3 Alimentation électrique

L'alimentation électrique doit être intégrée dans l'installation domestique existante et respecter les dispositions nationales en vigueur.

Sectionneur de réseau

La station de recharge n'est pas équipée d'un interrupteur d'alimentation. Le disjoncteur du câble d'alimentation sert de sectionneur de réseau.

Choix du RCD / interrupteur différentiel

Chaque station de recharge doit être raccordée par le biais d'un RCD (Residual Current Device / interrupteur différentiel). Aucun autre consommateur ne doit être raccordé à ce circuit électrique.

Utiliser un RCD de type A minimum, car tous les modèles P30 intègrent une surveillance des courants de défaut continus ≥ 6 mA.

Lors de l'installation, tenir compte d'autres points importants comme la « mise en cascade » du RCD et le choix d'un disjoncteur adapté.

Dimensionnement du disjoncteur

Lors du dimensionnement du disjoncteur, tenir compte également des températures ambiantes élevées dans l'armoire électrique ! Dans certains cas, il peut être nécessaire de réduire la consigne de courant de charge afin d'augmenter la disponibilité de l'installation.

Déterminer le courant nominal conformément aux informations figurant sur la plaque signalétique, selon la puissance de charge souhaitée (les réglages des commutateurs DIP pour la consigne de courant de charge) et le câble d'alimentation.

$I_{(\text{commutateur DIP})} \leq I_{(\text{disjoncteur})} \leq I_{(\text{câble d'alimentation})} \leq I_{(\text{courant nominal})}$

© KEBA

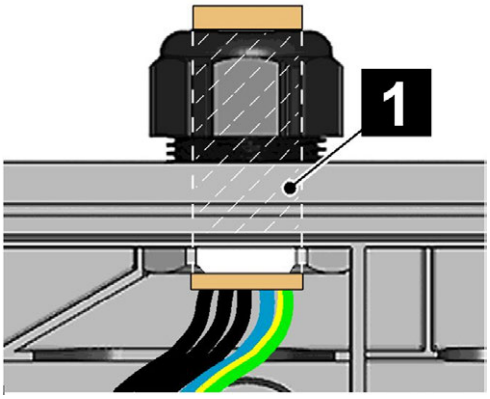
Dimensionnement du câble d’alimentation

Lors du dimensionnement du câble d’alimentation, tenir compte d'éventuels facteurs d'atténuation et de la température ambiante plus élevée dans la zone de raccordement intérieure de la station de recharge (voir la température assignée des bornes d’alimentation) ! Dans certains cas, ceci peut entraîner l’augmentation de la section de câble et l’adaptation de la résistance thermique du câble d’alimentation.

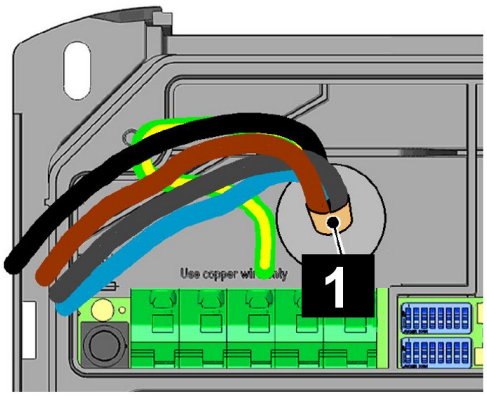
7.3.1 Montage des câbles

Tenir compte des points suivants lors du montage des câbles :

- Le câble d’alimentation doit être suffisamment introduit dans le passe-câble (montage de câble en applique) ou les embout double membrane (montage de câble encastré) afin que la gaine du câble 1 soit visible dans la zone de raccordement.



Passe-câble correct (montage de câble en applique)



Embout double membrane (montage de câble encastré)

- L’embout double membrane doit reposer correctement sur la gaine de câble.
- Veiller à introduire le câble de raccordement au milieu de l'embout double membrane, de manière rectiligne et sans pression pour garantir l'étanchéité.
- Le tube d'installation ou le tubage vide avec l'alimentation ne doit pas être vissé dans le passe-câble (haut) ni inséré dans l'embout double membrane (arrière).
- En respectant les rayons de courbure (env. diamètre de câble fois dix), insérer l'alimentation à travers le passe-câble ou l'embout double membrane.
- Le passe-câble doit être correctement monté et fermement vissé en cas de montage apparent.

© KEBA

7.3.2 Raccordement de l'alimentation électrique

La station de recharge peut être raccordée comme suit :

- Monophasé : avec les bornes L1, N et ⏚ PE
- Triphasé : avec les bornes L1, L2, L3, N et ⏚ PE

Les bornes d'alimentation sont des bornes à ressort. Respecter les instructions de manipulation fournies dans la zone de fixation.

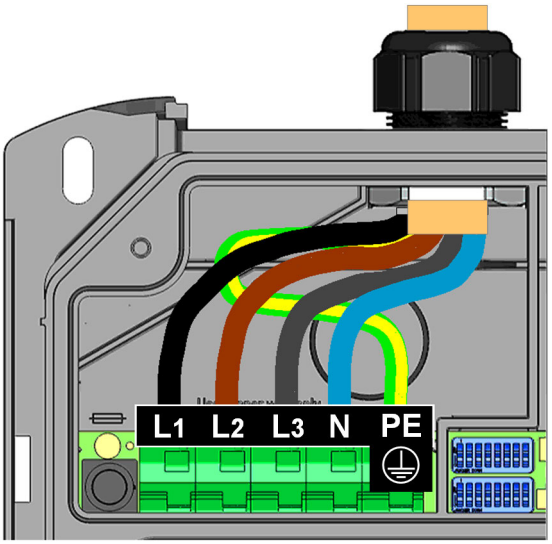
Attention

Risque de rupture de la borne !

Ne faites pas levier vers le haut, ni le bas ou le côté avec le tournevis !

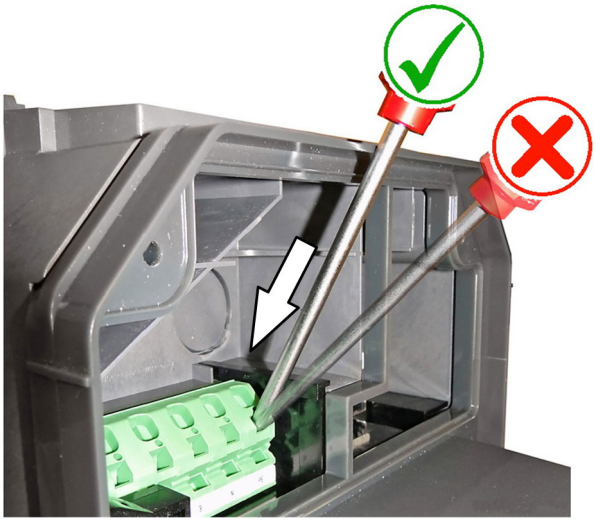
Procéder comme suit pour raccorder l'alimentation électrique :

1) Raccourcir les fils de connexion à la longueur correspondante (le plus court possible). Le conducteur de protection ⏚ PE doit être plus long que les autres conducteurs !



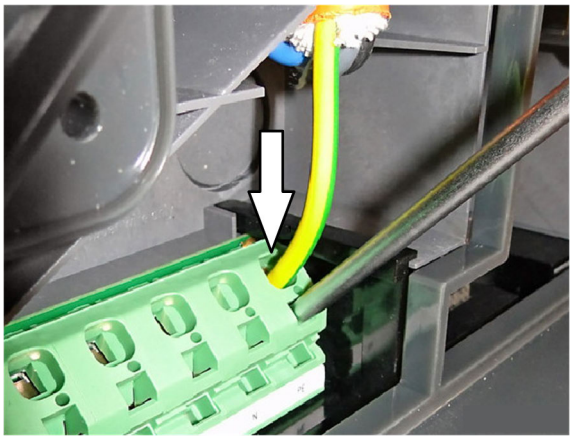
2) Dénuder les fils de connexion sur environ 12 mm. Avec les tresses à fils fins, utiliser des embouts.
3) Insérer le tournevis plat (5,5 mm) dans la borne d'alimentation, comme dans l'illustration. Le tournevis doit reposer sur le boîtier.

© KEBA



4) Presser le tournevis dans la borne en le maintenant droit jusqu'à ce que le contact s'ouvre complètement. L'angle du tournevis change pendant la poussée.

5) Introduire le fils de connexion dans l'ouverture de borne prévue à cet effet.



6) Retirer le tournevis en le maintenant droit.

7) Répéter ces étapes pour les autres fils de connexion.

La station de recharge est raccordée à l'alimentation électrique.

À la livraison, la station de recharge est réglée sur 10 A. Pour adapter le courant maximum au disjoncteur installé, effectuer la configuration à l'aide des commutateurs DIP. Pour en savoir plus, voir 8.1 Réglages des commutateurs DIP.

© KEBA

7.3.3 Raccordement électrique aux systèmes spéciaux d'alimentation en courant alternatif

Information

En principe, la station de recharge peut être raccordée aux systèmes TN, TT et IT des réseaux d'alimentation en courant alternatif. Respecter les limitations de votre constructeur de véhicules.

Il est recommandé de procéder uniquement à un raccordement monophasé de la station de recharge dans les réseaux à connexion en triangle sans transformateur en amont. Le raccordement triphasé dans les réseaux à connexion en triangle exige un transformateur en amont (« transformateur triangle-étoile »).

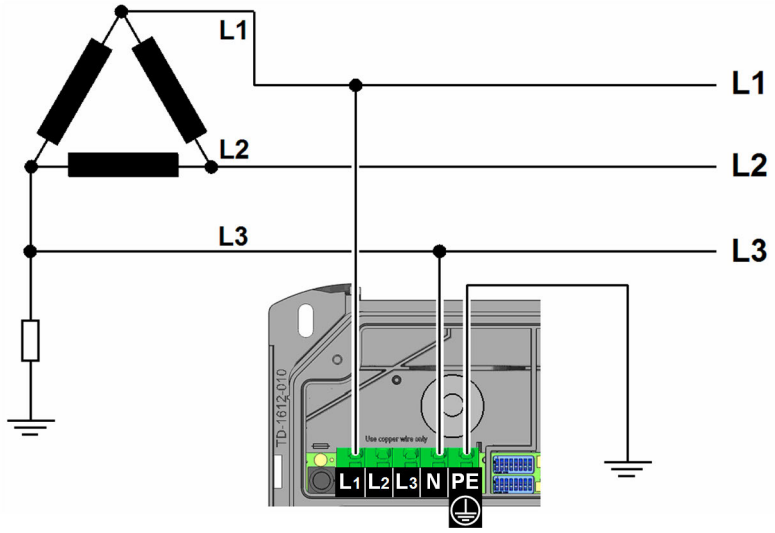


Fig. 7-16: Raccordement à un système IT triphasé de 230 V

7.4 Entrée de validation X1 (sauf P30 e-series)

L'entrée de validation X1 est conçue pour être utilisée avec un contact libre de potentiel. L'entrée de validation permet de commander le fonctionnement de la station de recharge à l'aide de composants externes (par ex. interrupteur à clé externe, commande domotique, installation photovoltaïque, récepteur de télécommande centralisée, etc.). La borne est une borne à ressort.

Contact de validation	État de la station de recharge
Ouverte	Verrouillée
Fermée	Opérationnelle

L'utilisation de l'entrée de validation doit être activée à l'aide d'un réglage de commutateur DIP (DSW1.1 sur ON).

© KEBA

- DSW1.1 ON correspond à une validation de la charge avec X1 fermé **ET** autorisation RFID correcte.
- DSW1.1 OFF correspond à une validation de la charge avec X1 fermé **OU** autorisation RFID correcte.

Pour en savoir plus, voir 8.1 Réglages des commutateurs DIP.

7.4.1 Schéma de raccordement

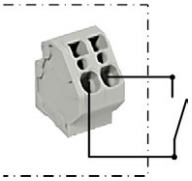


Fig. 7-17: Schéma de raccordement X1

7.5 Sortie contact de commutation X2 (sauf P30 e-series)

La sortie contact de commutation X2 (contact de signalisation) est un contact de relais sans potentiel. Elle peut être utilisée pour afficher l'état de charge (par défaut) ou surveiller le contacteur. La borne est une borne à ressort.

L'utilisation de la sortie contact de commutation doit être activée à l'aide d'un réglage de commutateur DIP (DSW1.2 sur ON).

- DSW1.2 ON signifie que X2 est utilisée pour surveiller le contacteur.
- DSW1.2 OFF signifie que X2 est utilisé pour afficher l'état de charge.

Pour en savoir plus, voir 8.1 Réglages des commutateurs DIP.

Affichage de l'état de charge

Contact de validation	État de la station de recharge
Ouverte	Véhicule raccordé, station de recharge hors service ou erreur.
Fermée	Station de recharge opérationnelle et pas de véhicule raccordé.

Surveillance du contacteur

Contact de validation	État de la station de recharge
Ouverte	Pas d'erreur.
Fermée	Un contact de commutation du contacteur est collé.

KEBA © KEBA

7.5.1 Schéma de raccordement

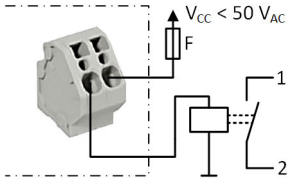
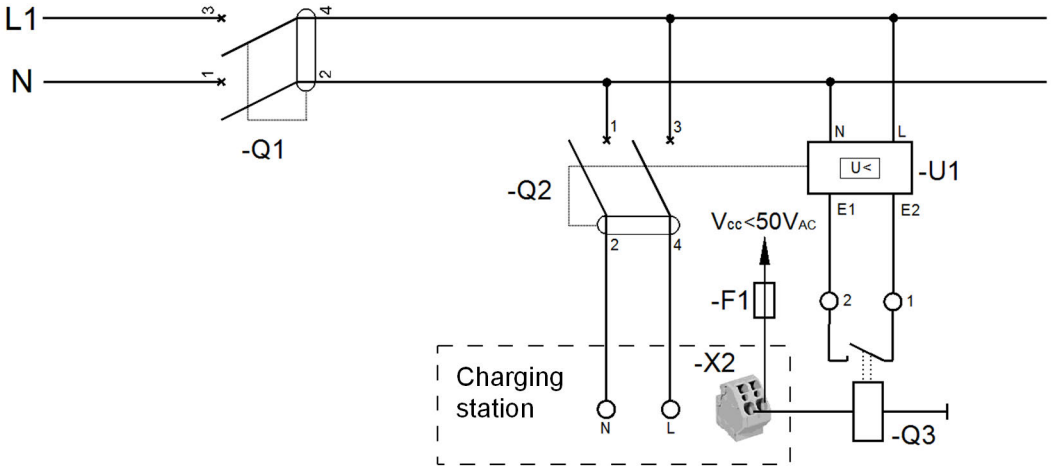


Fig. 7-18: Schéma de raccordement X2

- Basse tension de sécurité Vcc < 50 V_{CA}
- Dispositif de limitation de courant F ≤ 0,5 A

7.5.2 Exemple de raccordement

La sortie contact de commutation peut être utilisée pour mettre hors tension la station de recharge à l'aide d'une solution de coupure supérieure.



-Q1 ... Disjoncteur principal	-Q2 ... Disjoncteur + disjoncteur différentiel
-Q3 ... Contacteur/Relais	-F1 ... Dispositif de limitation de courant
-U1 ... Déclencheur de sous-tension	-X2 ... Sortie contact de commutation

© KEBA

7.6 Connexions Ethernet X3 et X4 (en option)

AVERTISSEMENT!

Dangers liés aux courants transitoires sur les blindages !

Dans les installations étendues, les courants transitoires circulant dans le blindage peuvent endommager les interfaces et mettre en danger le personnel qui intervient sur les lignes de données.

Il convient de déterminer les mesures à prendre avec les responsables de la gestion des bâtiments (par ex. raccordement à un tableau de distribution électrique commun, mise en place d'un réseau TN-S, etc.).

Information

La connexion Ethernet1 X4 (LSA+®) et la connexion Ethernet2 X3 (RJ45) sont commutées en parallèle sur la carte et ne peuvent pas être utilisées en même temps. La connexion inutilisée doit être déconnectée (par exemple en cas de maintenance).

La connexion Ethernet1 X4 est un bornier à technologie LSA+®. Une communication câblée (par ex. pour SmartHome ou un réseau de recharge) n'est possible qu'avec cette connexion LSA+®.

La connexion Ethernet2 X3 (RJ45) sert uniquement au diagnostic sur l'appareil (débogage).

Code de couleurs

Conformément au standard de câblage utilisé dans les bâtiments, les contacts sont câblés selon **TIA-568A/B** pour 100BaseT comme suit :

Broche	-568A Paire	-568B Paire	-568A Couleur	-568B Couleur
1 (Tx+)	3	2	trait blanc/vert	trait blanc/orange
2 (Tx−)	3	2	trait vert/blanc ou vert	trait orange/blanc ou orange
3 (Rx+)	2	3	trait blanc/ orange	trait blanc/vert
4 (Rx−)	2	3	trait orange/ blanc ou orange	trait vert/blanc ou vert

© KEBA

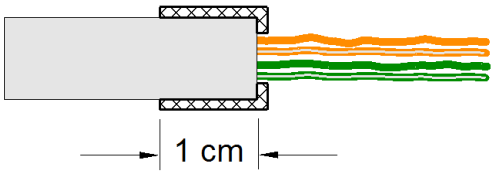
Données de serrage

Catégorie	Diamètre fil	Diamètre isolation
Câble rigide Cat 5e / Cat6 STP	0,36 mm (AWG 27)	0,7 à 0,75 mm
	0,4 – 0,64 mm (AWG 26 – AWG 22)	0,7 – 1,4 mm
Cat 6 STP	0,51 – 0,81 mm (AWG 24 – AWG 20)	1,0 – 1,4 mm
Câble flexible Cat 5e / Cat 6 STP	7 x 0,2 mm (AWG 24)	1,1 – 1,4 mm

Préparation du câble de raccordement

Procéder comme suit pour préparer le câble de raccordement :

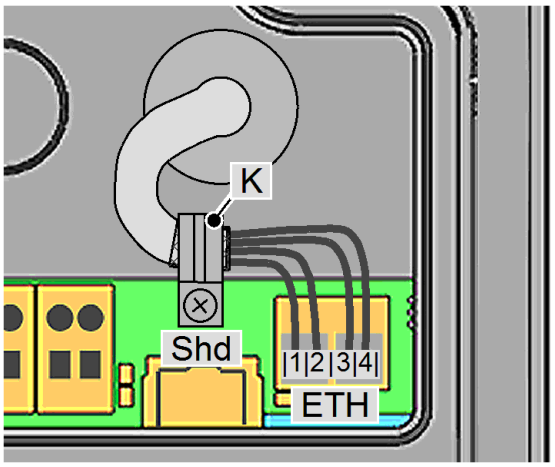
1) Dénuder le câble de raccordement sur env. 6 cm.
2) Retourner env. 1 cm de tresse de blindage en l'étalant et la recouvrir de bande adhésive textile conductrice.



Raccordement du câble

Procéder comme suit pour raccorder le câble :

1) Fixer le câble de raccordement là où la tresse de blindage est recouverte dans le collier de blindage **[K]**.
2) Visser le collier de blindage.
3) Raccorder les fils au bornier **[ETH]** à l'aide de l'outil de pose.



© KEBA

8 Configuration

La configuration de base de la station de recharge s'effectue à l'aide des commutateurs DIP.

8.1 Réglages des commutateurs DIP

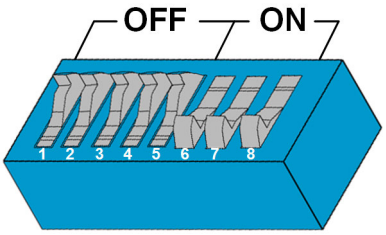
Attention

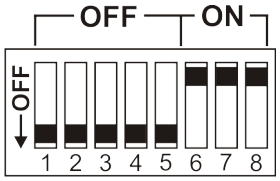
Endommagement possible des commutateurs DIP !

Les commutateurs DIP sont des bascules et non pas des glissières. Appuyer sur les commutateurs DIP mais ne jamais les faire glisser.

Position ON/OFF des bascules

L'illustration présente la position des bascules pour le réglage ON et OFF.





Information

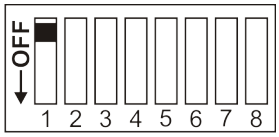
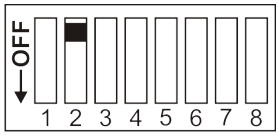
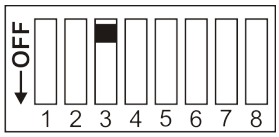
Les modifications des réglages de commutateur DIP ne sont effectives qu'après le redémarrage de la station de recharge !

Pour redémarrer, appuyer sur le « bouton Service » jusqu'à ce que le premier signal retentisse (environ une seconde) ou mettre brièvement hors tension la station de recharge à l'aide du disjoncteur.

Les tableaux suivants contiennent uniquement les illustrations des commutateurs DIP concernés, les autres ne sont pas représentés.

KEBA © KEBA

Fonctions de commande - DSW1

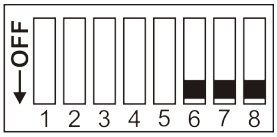
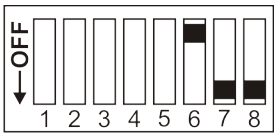
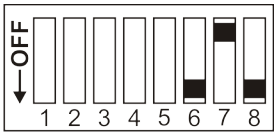
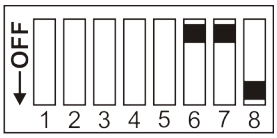
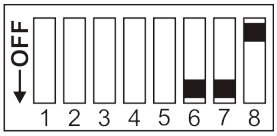
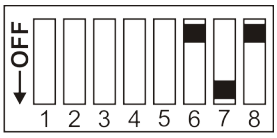
Commutateurs DIP	Fonction	Illustration
DSW1.1	L'entrée de validation externe X1 est utilisée. DSW1.1 ON : Validation de la charge avec X1 fermé **ET** autorisation RFID correcte. DSW1.1 OFF : Validation de la charge avec X1 fermé **OU** autorisation RFID correcte. Pour en savoir plus, voir 7.4 Entrée de validation X1 (sauf P30 e-series).	
DSW1.2	Commutation de la fonction de la sortie contact de commutation X2. DSW1.2 ON : X2 en tant que surveillance du contacteur DSW1.2 OFF : X2 en tant qu'affichage de l'état de charge Pour en savoir plus, voir 7.5 Sortie contact de commutation X2 (sauf P30 e-series).	
DSW1.3	Activer l'interface UDP (SmartHome). Uniquement disponible pour P30 c-series et x-series. Pour en savoir plus, voir le « Guide du programmateur UDP ».	

Réglage de l'intensité du courant - DSW1.6 à DSW1.8

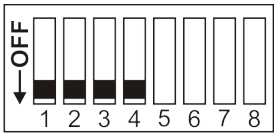
Information

Les commutateurs DIP permettent uniquement de définir une valeur maximale inférieure ou égale au courant de service, conformément à la plaque signalétique.

© KEBA

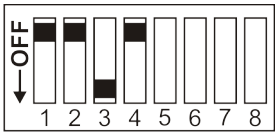
Commutateurs DIP	Intensité du courant	Illustration
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	10 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	13 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	16 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	20 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	25 A	
DSW1.6 DSW1.7 DSW1.8	32 A	

Récupérer l’adresse IP avec le serveur DHCP - DSW2.1 à DSW2.4

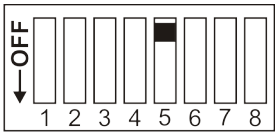
Commutateurs DIP	Fonction	Illustration
DSW2.1 DSW2.2 DSW2.3 DSW2.4	La recharge s’effectue par défaut de manière autonome sans système de commande supérieur par la station de recharge. La station de recharge tente d'obtenir, le cas échéant, une adresse IP par le biais d'un serveur DHCP. Ceci correspond aussi au réglage de base pour les stations de recharge sans connexion réseau. Ne s’applique pas à P30 x-series.	

© KEBA

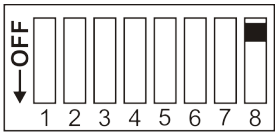
Réglage d'une adresse IP fixe - DSW2.1 à DSW2.4

Commutateurs DIP	Fonction	Illustration
DSW2.1 **DSW2.2** **DSW2.3** **DSW2.4**	Quand un réseau comprend plusieurs stations de recharge, l'adressage des stations est nécessaire. Les deux dernières positions de l'adresse IP (192.168.25.**xx**) peuvent être définies avec les commutateurs DIP DSW2.1 à DSW2.4. Chaque commutateur DIP a une valeur définie s'il est réglé sur « ON ». Un commutateur DIP réglé sur « OFF » a une valeur de 0. **DSW2.1** = ON = valeur : **1** **DSW2.2** = ON = valeur : **2** **DSW2.3** = ON = valeur : **4** **DSW2.4** = ON = valeur : **8** L'adresse s'obtient en additionnant les valeurs des commutateurs DIP et en ajoutant 10 à la somme obtenue : **Somme des valeurs des commutateurs DIP + 10** Ainsi, les adresses **11 à 25** peuvent être réglées. Ne s'applique pas à P30 x-series.	 Exemple pour l'adresse IP xxx.xxx.xx.**21** **DSW2.1** = ON = **1** **DSW2.2** = ON = **2** **DSW2.3** = OFF = **0** **DSW2.4** = ON = **8** Adresse = **1** + **2** + **0** + **8** + 10 = **21**

Activation de la communication - DSW2.5

Commutateurs DIP	Fonction	Illustration
DSW2.5	Activation de la communication dans le réseau de charge. Le réglage des commutateurs DIP doit être effectué pour chaque station de recharge maître et esclave afin de permettre la communication des stations de recharge.	

Mode mise en service - DSW2.8

Commutateurs DIP	Fonction	Illustration
DSW2.8	Activer le mode mise en service. Pour en savoir plus, voir 9.1 Activation/désactivation du mode mise en service.	

© KEBA

8.2 Préparation de la connexion GSM (en option)

Certaines variantes d'appareil sont équipées d'un module GSM. Pour utiliser la fonction GSM, insérer une carte SIM dans le module GSM.

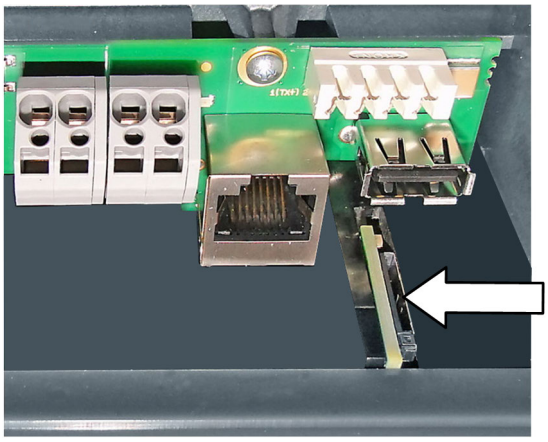


Fig. 8-19: Logement pour carte

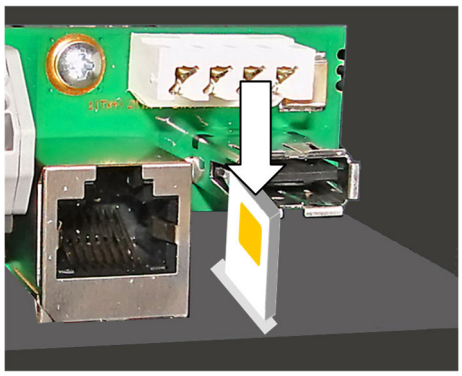
8.2.1 Insertion de la carte SIM

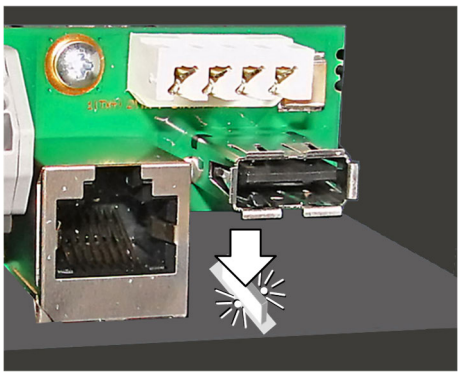
Attention

Dommage matériel en cas d'encrassement !

Veiller à la propreté de la zone de raccordement afin d'éviter la pénétration de salissures (résidus de fils, etc.) dans le logement SIM de la station de recharge.

1) S'il est encore présent, retirer l'autocollant du logement SIM.
2) Introduire la carte SIM dans le logement jusqu'à ce que le mécanisme à ressort se verrouille.

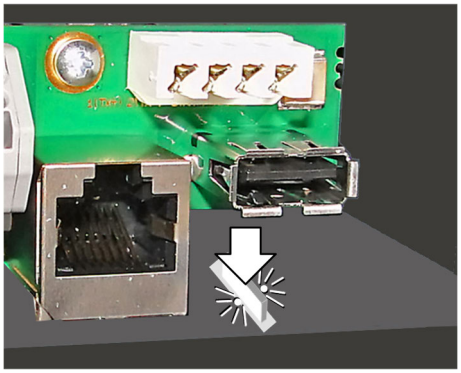


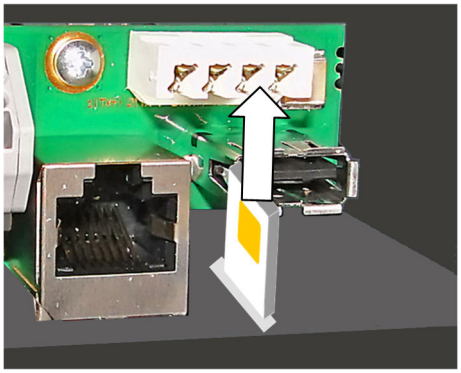


KEBA © KEBA

8.2.2 Retrait de la carte SIM

1) Appuyer légèrement sur la carte SIM avec le doigt pour actionner un mécanisme à ressort qui pousse la carte SIM vers le haut.
2) Retirer la carte SIM.





© KEBA

9 Mise en service

Les tests et contrôles des raccordements électriques et du fonctionnement jusqu'à la réception de la station de recharge (conformément à la réglementation et aux dispositions locales en vigueur) doivent être confiés uniquement à un électricien professionnel.

Exécuter les travaux suivants au début de la mise en service :

- Retirer les résidus de matériel de montage et de raccordement de la zone de raccordement.
- Vérifier si toutes les vis et les bornes sont correctement fixées.
- Vérifier si tous les passe-câbles inutilisés ont été correctement fermés avec des obturateurs ou des capuchons.
- Mettre sous tension. La barre à LED doit clignoter lentement en bleu ou vert au bout de 15 à 20 secondes. Elle indique que l'autotest de démarrage a réussi.

Les étapes suivantes sont nécessaires à la première mise en service :

- Activation du mode mise en service
- Exécution des contrôles de sécurité
- Désactivation du mode mise en service
- Montage des couvercles
- Pose du scellement

9.1 Activation/désactivation du mode mise en service

La station de recharge peut être basculée vers un mode mise en service spécial qui facilite le contrôle de l'installation. L'appareil effectue un autotest avancé (verrouillage, commande de contacteur, mesure du courant, etc.). Par ailleurs, dans ce mode, le contacteur est temporairement actionné pour permettre un contrôle initial, même sans le véhicule raccordé. La prise de charge est verrouillée pour empêcher le branchement.

La recharge normale est impossible en mode mise en service.

Information

Pour des raisons de sécurité, le mode mise en service est signalé sur la station de recharge par un affichage orange sur le segment S3 de la barre à LED (-/-/orange/-).

KEBA © KEBA

Activation du mode mise en service

Pour activer le mode mise en service de la station de recharge, procéder comme suit :

1) Régler le commutateur DIP DSW2.8 sur ON (voir 8.1 Réglages des commutateurs DIP).
2) Redémarrer la station de recharge en appuyant sur le « bouton Service » jusqu'à ce que le premier signal retentisse (env. 1 seconde).

Le mode mise en service est activé dès que la barre à LED devient orange. Pendant env. 10 minutes, il est possible d'effectuer les contrôles et les tests de réception. Passé ce délai, le contacteur est désactivé et la station de recharge bascule à l'état d'erreur. Ce dernier est signalé par la barre à LED (blanc/rouge/rouge/rouge). Le mode mise en service peut être réactivé en redémarrant avec le « bouton Service ».

Information

L'énergie en mode mise en service est prise en compte dans l'affichage de l'énergie totale. En mode mise en service, l'affichage apparaît en « watt-heures » (Wh).

Désactivation du mode mise en service

Pour garantir le bon fonctionnement de la station de recharge, il convient de désactiver le mode mise en service. Procéder comme suit :

1) Régler le commutateur DIP DSW2.8 sur OFF (voir 8.1 Réglages des commutateurs DIP).
2) Redémarrer la station de recharge en appuyant sur le « bouton Service » jusqu'à ce que le premier signal retentisse (env. 1 seconde).

La station de recharge redémarre en mode normal et est opérationnelle.

© KEBA

9.2 Exécution des contrôles de sécurité

Avant la première mise en service, contrôler si les dispositifs de sécurité de l'installation sont opérationnels, conformément à la réglementation nationale en vigueur.

Confier à l'installateur de l'installation ou de l'appareil le contrôle des installations électriques ou des appareils avant la première mise en service. Ceci s'applique également à l'extension ou à la modification d'installations ou d'appareils électriques. Il est cependant indispensable de respecter l'ensemble des dispositions relatives aux dispositifs de sécurité.

Tenir compte notamment des points suivants :

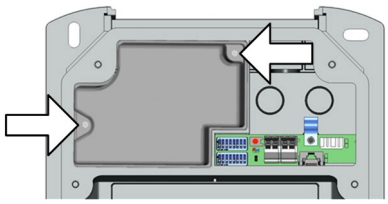
- Effectuer les contrôles (accessibilité des connexions du conducteur de protection, résistance d'isolement, courant de déclenchement RCD (disjoncteur différentiel), durée de déclenchement, etc.).
- Les appareils de mesure utilisés doivent être conformes à la réglementation nationale !
- Consigner les résultats de mesure. Établir un protocole d'essai du contrôle et le conserver.

9.3 Montage des couvercles

Pour garantir le bon fonctionnement de la station de recharge, il convient d'installer et de visser tous les couvercles. Le cas échéant, un scellement peut être posé.

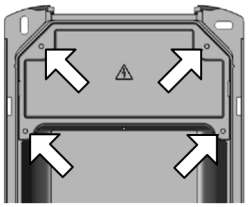
Procéder comme suit pour monter tous les couvercles :

1) Poser le couvercle de bornes et le fixer avec deux vis.
La vis supérieure droite peut être munie du capuchon de scellement fourni si nécessaire (voir 9.4 Pose du scellement).

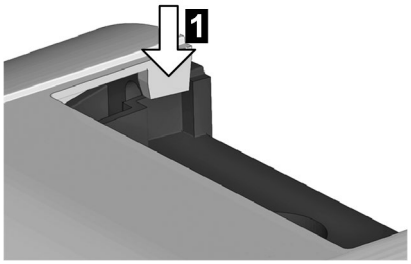


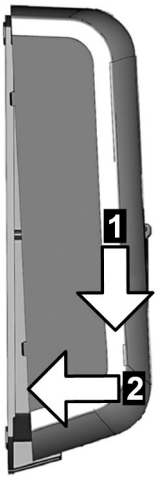
2) Poser le couvercle du panneau de raccordement et le fixer avec 4 vis en appliquant un couple de serrage de 2 Nm. Les bords du couvercle du panneau de raccordement doivent s'aligner sur le contour du boîtier. Ceci garantit l'étanchéité de l'appareil.
La vis supérieure droite peut être munie du capuchon de scellement fourni si nécessaire (voir 9.4 Pose du scellement).

KEBA © KEBA

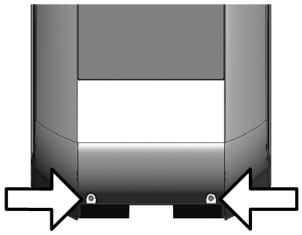


3) Accrocher le couvercle du boîtier en haut 1 et le rabattre en bas 2. Le couvercle doit glisser dans les guidages sans opposer de résistance. Le couvercle du boîtier doit être correctement positionné dans le guidage du boîtier sur tous les côtés.





4) Poser le couvercle du boîtier et le fixer au bas avec deux vis.



Tous les couvercles sont montés et la station de recharge est opérationnelle.

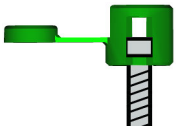
© KEBA

9.4 Pose du scellement

La station de recharge (sauf P30 e-series) est fournie avec des dispositifs de scellement du couvercle de bornes et du couvercle du panneau de raccordement. Ils peuvent être utilisés pour empêcher ou signaler les tentatives d'altération par des personnes non autorisées sur les stations de recharge disposant d'une préconfiguration et d'une aptitude spéciale (validité de l'étalonnage MID).

Procéder comme suit pour poser les scellements :

1) Si nécessaire, ouvrir les couvercles de la station de recharge jusqu'à ce que le couvercle à sceller soit accessible.
2) Détacher la vis droite supérieure du couvercle à sceller.
3) Insérer la vis dans le capuchon de scellement.



4) Revisser la vis dans le couvercle avec le capuchon de scellement.
5) Refermer le cache du capuchon de scellement.

6) Introduire le fil de scellement à travers l'ouverture du capuchon de scellement au-dessus de la vis et poser le scellement.

Le scellement est posé. Si nécessaire, remonter les autres couvercles de la station de recharge.

© KEBA

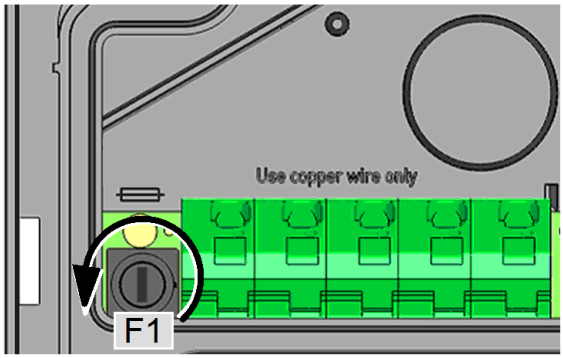
10 Maintenance

10.1 Remplacement du fusible

Fusible	Courant / tension	Type	Dimensions
F1	6,3 A / 250 V	à action retardée avec pouvoir de coupure élevé (> 1.500 A) (T) (H)	fusible 5 x 20 mm

Procéder comme suit pour remplacer le fusible :

1) Couper l'alimentation électrique de la station de recharge.
2) Retirer le couvercle du boîtier, le couvercle du panneau de raccordement et le couvercle de bornes.
   Si un scellement se trouve sur le couvercle du panneau de raccordement ou le couvercle de bornes, il ne peut être retiré que par une personne autorisée ! Après le remplacement du fusible, reposer le scellement.
3) Avec un tournevis, appuyer dans l'ouverture du porte-fusible.
4) Tourner le porte-fusible dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il sorte automatiquement par l'avant sous l'effet du ressort.



5) Remplacer le fusible.
6) Introduire le porte-fusible et visser dans le sens des aiguilles d'une montre.
7) Monter à nouveau les couvercles de boîtier sur la station de recharge.

Le fusible est remplacé.

10.2 Résolution des erreurs et dépannage

Des informations complémentaires (comme les instructions d'utilisation et de configuration) ainsi que les coordonnées sont fournies sur le site Internet de KEBA.

www.keba.com/de/emobility/service-support/downloads/downloads

© KEBA

10.3 Mise à jour du logiciel

Il est recommandé de mettre à jour régulièrement le logiciel de la station de recharge afin de bénéficier des extensions de fonction et des correctifs. Les mises à jour du logiciel sont disponibles sur le site Internet de KEBA :

www.keba.com/de/emobility/service-support/downloads/downloads

Tenir compte également des informations et des remarques sur la mise à jour actuelle qui figurent dans les notes de publication correspondantes.

Pour mettre à jour le logiciel avec le port USB ou la connexion réseau sur P30 e-series, b-series et c-series, suivre les instructions fournies dans le fichier *.zip. Pour P30 x-series, respecter également les instructions du manuel de configuration.

Information

Une mise à jour logicielle est signalée sur la station de recharge par le clignotement orange lent de la barre à LED.

10.4 Remplacement de la carte SIM

Procéder comme suit pour remplacer la carte SIM :

1) Retirer la carte SIM du module GSM (voir 8.2.2 Retrait de la carte SIM).
2) Insérer la nouvelle carte SIM dans le module GSM (voir 8.2.1 Insertion de la carte SIM).

© KEBA

11 Élimination

11.1 Élimination de la station de recharge

Attention

Respecter les instructions d'élimination des appareils électriques et électroniques !

- Le symbole de la benne barrée signifie que les appareils électriques et électroniques et les accessoires doivent être éliminés séparément des déchets ménagers.
- Les matériaux sont recyclables selon leur marquage. La réutilisation et le recyclage des appareils usagés contribuent à la préservation de notre environnement.

© KEBA

12 Caractéristiques techniques

12.1 Généralités

Catégorie de surtension :	III selon EN 60664
Classe de protection :	I
Indice de protection :	IP54
Protection contre les chocs mécaniques :	IK08 (sauf cylindre de serrure)
Valeur nominale de la résistance au courant instantané :	< 10kA valeur efficace selon EN 61439-1

Détection des courants de défaut continus internes

Residual Direct Current Detecting Device (RDC-DD) :	≥ 6 mA

12.2 Alimentation

Puissance absorbée

Tension nominale d'alimentation (Europe)	
• e-series:	• 230 V
• b-series / c-series / x-series :	• 3 x 230 V / 400 V
Puissance absorbée	
• e-series:	• Veille : 2 W Branché : 3 W Charge : 5,5 W
• b-series / c-series :	• Veille : 3 W Branché : 4,5 W Charge : 6,5 W
• x-series:	• Veille : 4 W Branché : 5 W Charge : 7 W
Courant nominal (configurable) :	10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A Monophasé ou triphasé
Fréquence secteur :	50 Hz
Formes de réseau :	TT / TN / IT

Bornes d'alimentation

Type :	Borne à ressort
Passage de câble :	Haut (apparent), arrière (encastré)

KEBA © KEBA

Section de raccordement de l'alimentation	Section minimale (selon le câble et le type de pose)
● Courant nominal 16 A :	● 5 x 2,5 mm^2
● Courant nominal 32 A :	● 5 x 6,0 mm^2
Section	
● Rigide/flexible :	● 0,2 – 16 mm^2
● Flexible avec embout avec/sans embout en plastique :	● 0,25 – 10 mm^2
AWG :	24 – 6
Longueur de câble à dénuder :	12 mm
Tournevis plat :	5,5 mm
Température nominale :	105°C

12.3 Câble / prise

Variantes de câble*) :	Câble type 1 : jusqu'à 32 A / 230 VCA selon EN 62196-1 et SAE-J1772 Câble type 2 : jusqu'à 32 A / 400 VCA selon EN 62196-1 et VDE-AR-E 2623-2-2
Variante de prise :	Prise normalisée de type 2 : 32A / 400 V CA selon EN 62196-1 et VDE-AR-E 2623-2-2

*) Régime nominal voir la plaque signalétique sur le câble

12.4 Conditions ambiantes

Température de service	
● 16 A :	● -25°C à +50°C (sans rayonnement direct du soleil)
● 32 A :	● -25°C à +40°C (sans rayonnement direct du soleil)
Température de stockage :	-25°C à +80°C
Humidité relative :	5 à 95 % sans condensation
Altitude :	2.000 m max. au-dessus du niveau de la mer
Vitesse de variation de la température :	max. 0,5°C / min

12.5 Interfaces

Interface Ethernet

Type de connecteur	
● X3 (Ethernet2)	● RJ45 (uniquement débogage)
● X4 (Ethernet1)	● Bornes LSA+®
Débit binaire :	10/100/1.000 Mbits/s

© KEBA

Interface USB

Type :	A, USB 2.0 (Hi-Speed)
Courant de sortie max. :	500 mA

Entrée de validation X1

Type :	Borne à ressort
Section :	0,08 – 4 mm^2
AWG :	28 – 12
Longueur de câble à dénuder :	8 mm
Tournevis plat :	3 mm

Sortie de contact de commutation X2

Type :	Borne à ressort
Basse tension de sécurité :	<50 V AC, 50/60 Hz
Limitation de courant externe :	max. 0,5 A
Section :	0,08 – 4 mm^2
AWG :	28 – 12
Longueur de câble à dénuder :	8 mm
Tournevis plat :	3 mm

Carte SIM (en option)

Taille :	Mini-Sim (2FF)
Type :	Industrial/M2M recommandé

Carte RFID (en option)

Type :	Carte/tag MIFARE selon ISO 14443 ou ISO 15693

Interrupteur à clé (en option)

Type :	Demi-cylindre profilé selon EN 1303 ou DIN 18252
Longueur :	30 mm

Interface WLAN/Wifi (en option)

Type :	IEEE 802.11 b,g,n 2,4 GHz
Modes pris en charge :	Mode AP Ad-hoc, mode client

© KEBA

Interface GSM (uniquement P30 x-series, en option)

Type :	3 G
Taux de transfert :	max. 230 kbauds/s sur le canal de données
Bandes de fréquence :	GSM900, DCS1800, UMTS B1, UMTS B8

12.6 Caractéristiques spécifiques à MID

Type de compteur :	Compteur électrique pour puissance réelle
Type de mesure :	Mesure du transformateur
Dispositif antiretour :	Électronique
Classe de précision :	Classe B (conformément à EN 50470-1, -3)
Intensité de courant minimale :	0,15 A
Intensité de courant de référence :	3 A
Intensité de courant limite :	16 A / 20 A / 32 A
Sortie d’impulsion en mode contrôle :	10.000 impulsions/kWh
Conditions ambiantes mécaniques :	Classe M1 (selon MID 2014/32/UE)
Conditions ambiantes électromagnétiques :	Classe E2 (selon MID 2014/32/UE)

12.7 Dimensions

Hauteur :	495 mm
Largeur :	240 mm
Profondeur :	163 mm
Poids :	Env. 6 - 10 kg (selon la variante)

© KEBA

Variante avec prise normalisée (type 2)

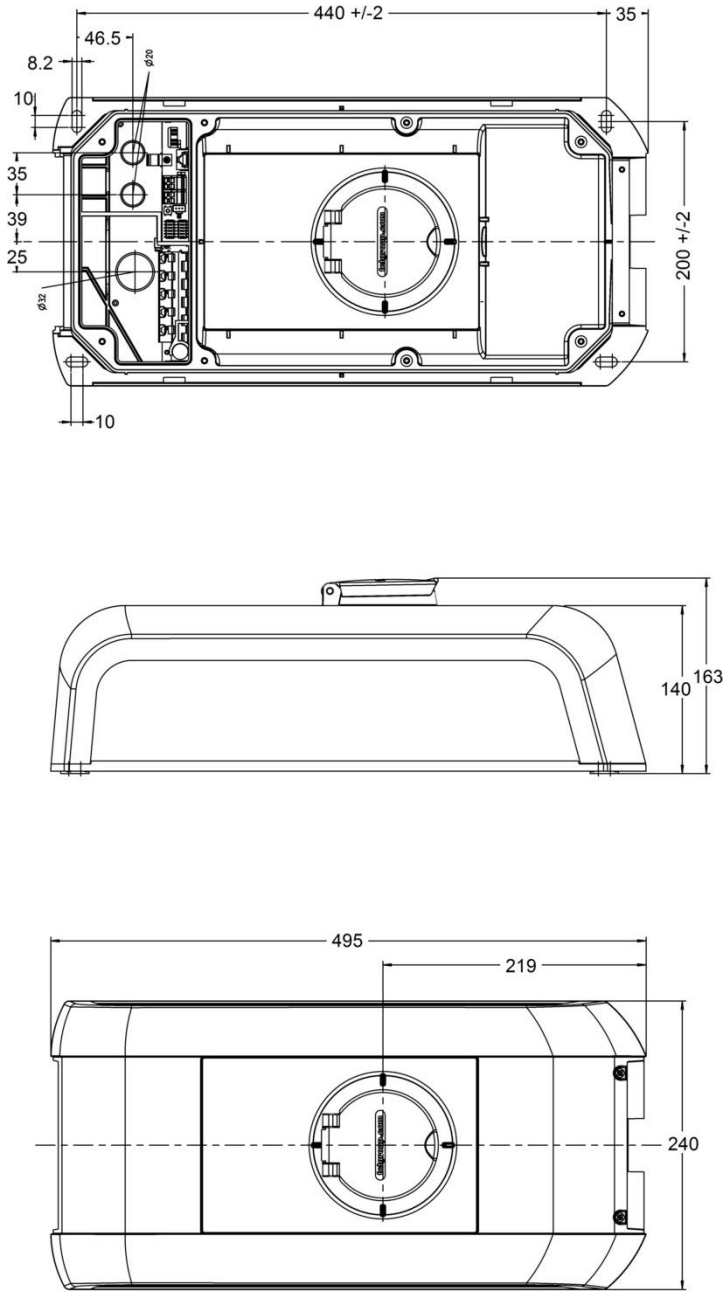


Fig. 12-20: Dimensions en millimètres

© KEBA

Variante avec câble de recharge et support

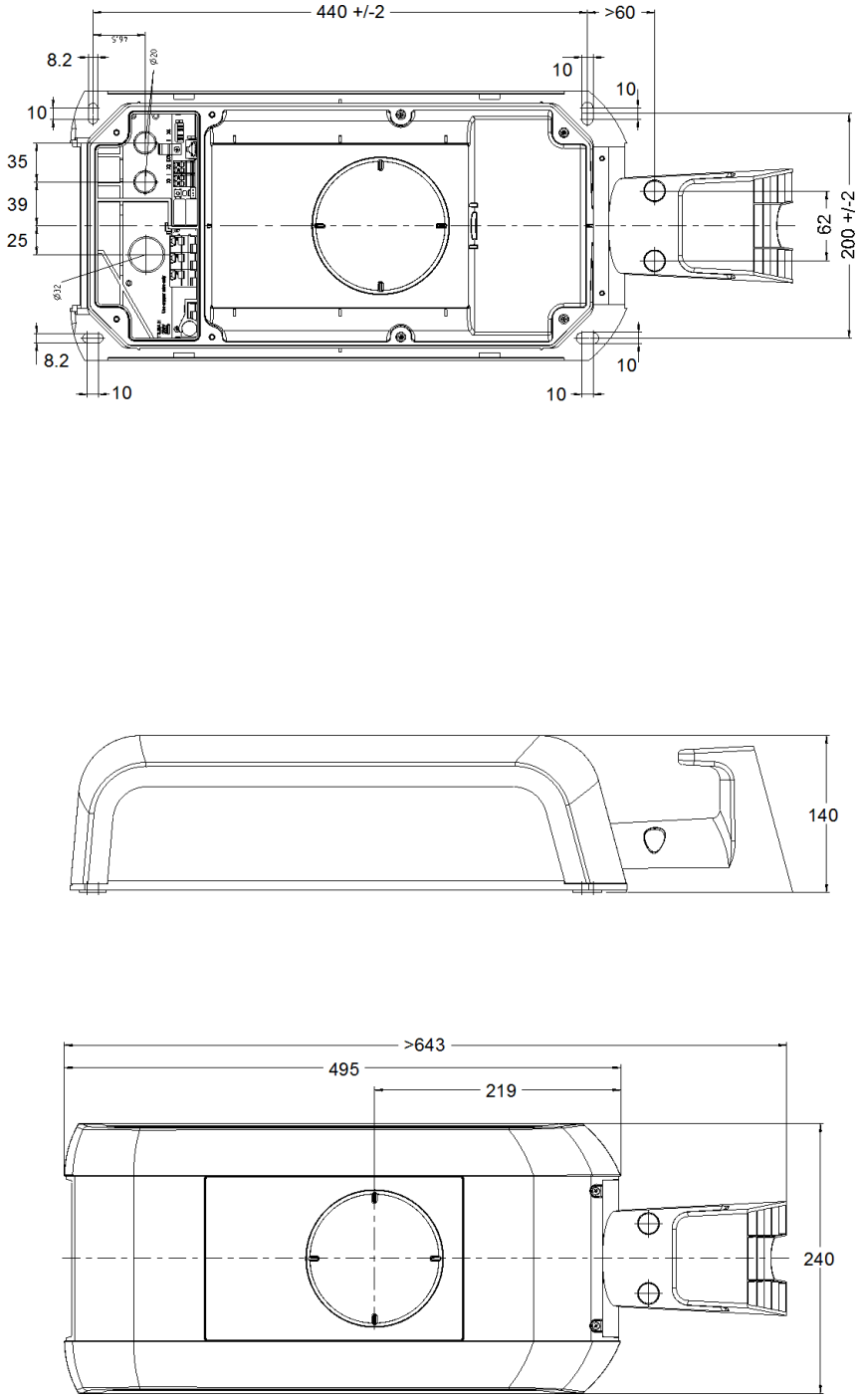


Fig. 12-21: Dimensions en millimètres

© KEBA

13 Directives et normes UE

2014/35/UE	Directive basse tension
2014/30/UE	Directive sur la compatibilité électromagnétique
2014/53/UE	Radio Equipment Directive (RED)
2011/65/UE	Directive de limitation de l'utilisation de substances dangereuses (RoHS)
2012/19/UE	Directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)
2014/32/UE	Directive européenne sur les appareils de mesure (MID)

© KEBA

14 Déclaration de conformité

KEBA

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

CE

KEBA AG
Gewerbepark Urfahr
4041 Linz
AUSTRIA

EN Hereby, KEBA AG declares that the radio equipment type KeContact P30 model (*1) is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet Address: (*2)

BG С настоящото KEBA AG декларира, че този тип радиосъоръжение (*1) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: (*2)

ES Por la presente, KEBA AG declara que el tipo de equipo radioeléctrico (*1) es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: (*2)

CS Tímto KEBA AG prohlašuje, že typ rádiového zařízení (*1) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: (*2)

DA Hermed erklærer KEBA AG, at radioudstyrstypen (*1) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: (*2)

DE Hiermit erklärt KEBA AG, dass das Gerät mit Funkfunktion (*1) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: (*2)

ET Käesolevaga deklareerib KEBA AG, et käesolev raadioseadme tüüp (*1) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: (*2)

EL Με την παρούσα ο/η KEBA AG, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός (*1) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: (*2)

FR Le soussigné, KEBA AG, déclare que l'équipement radioélectrique du type (*1) est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: (*2)

HR KEBA AG ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa (*1) u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: (*2)

IT Il fabbricante, KEBA AG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio (*1) è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: (*2)

LV Ar šo KEBA AG deklarē, ka radioiekārta (*1) atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: (*2)

LT Aš, KEBA AG, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas (*1) atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: (*2)

HU KEBA AG igazolja, hogy a (*1) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: 2014.5.22. L 153/104 Az Európai Unió Hivatalos Lapja HU: (*2)

MT B'dan, KEBA AG, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju (*1) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: (*2)

NL Hierbij verklaar ik, KEBA AG, dat het type radioapparatuur (*1) conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: (*2)

PL KEBA AG niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego (*1) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: (*2)

PT O(a) abaixo assinado(a) KEBA AG declara que o presente tipo de equipamento de rádio (*1) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: (*2)

RO Prin prezenta, KEBA AG declară că tipul de echipamente radio (*1) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: (*2)

SK KEBA AG týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu (*1) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: (*2)

SL KEBA AG potrjuje, da je tip radijske opreme (*1) skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: (*2)

FI KEBA AG vakuuttaa, että radiolaitetyyppi (*1) on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: (*2)

SV Härmed försäkrar KEBA AG att denna typ av radioutrustning (*1) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: (*2)

KeContact_P30_simplified_DoC V 1.00 Page 1 of 2 Document no.:103435

© KEBA

(*1)

KeContact P30 - type designation			
KC-P30 – E S 2 4 00 0 0 - 0 0 0 -xx *I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII*			
I	Basic serie	**KC-P30**	KeContact, P30
II	Basic type	**E**	Europe
III	Interface	**S** **C**	Socket outlet Charging cable
IV	Design of interface	**1** **2** **S**	Type 1 Type 2 acc. EN 62196-2 Type 2 with Shutter
V	Rated current	**1** **2** **3** **4**	13 A 16 A 20 A 32 A
VI	Cable	**00** **01** **04**	No cable 4 m cable 6 m cable
VII	Electronics	**1** **2** **B** **G** **C**	b-series c-series x-series WLAN x-series GSM x-series WLAN + GSM
VIII	Electrics	**2**	3-phase with smooth residual d.c. detetection
IX	Metering	**0** **E** **M**	None Energy meter MID certified energy meter
X	X2 function	**0**	Switch contact output
XI	Authorization	**0** **R** **K**	None RFID Keyswitch
XII	Customer options	**xx**	Options for individual customer versions, not relevant for EU Declaration of Conformity

(*2)

http://www.keba.com/de/emobility/service-support/downloads/downloads

KeContactP30_simplified_DoC_V_1.00 Page 2 of 2 Document no.: 103435

© KEBA