

Wallbox eMH3

Mode d'emploi



VERSION : EMH3-2016-10-28-UM RÉFÉRENCE : 0301590

Contact

Fabricant ABL

ABL Sursum

Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11 91207 Lauf / Pegnitz

Allemagne

Téléphone +49(0)9123 188-0 Télécopie +49(0)9123 188-188

Web www.abl.de E-mail info@abl.de

Assistance Téléphone +49(0)9123 188-600

E-mail emobility.support@abl.de

Table des matières

Contact	•	. II
Informations importantes		. 1
Indications concernant ce mode d'emploi		. 1
Consignes de sécurité de ce mode d'emploi		. 1
Consignes de sécurité sur l'appareil		. 2
Consignes de sécurité générales		. 2
Informations générales sur le produit		.3
Instructions d'utilisation		. 4
Introduction		. 6
Présentation du produit		. 6
Déballage et articles livrés		.7
Identification de la version de produit		.7
Accessoires disponibles		.9
Mise en service et charge		10
Consignes de sécurité lors de la mise en service		11
Instructions d'utilisation		11
Description du module RFID		12
Désactivation ou réactivation par RFID de la fonction de charge		13
Validation de cartes RFID supplémentaires		14
Réinitialisation des cartes RFID		15
Affichage de l'état de fonctionnement du module RFID		15
Becharge		16

Dépannage
Messages d'erreur pendant la charge 19
Messages d'erreur pendant l'utilisation du module RFID
Pannes et solutions
Test des disjoncteurs différentiels (DDR) internes 21
Mise hors service et remise en service de la Wallbox 22
Questions fréquentes
Annexe
Caractéristiques techniques 25
Dessins avec cotes
Directives et normes
Marquage CE et déclaration de conformité 29
Glossaire et définitions
Marques commerciales
Droits d'auteur et copyright
Instructions pour l'élimination

Informations importantes

Indications concernant ce mode d'emploi

Le présent mode d'emploi décrit les étapes et options nécessaires pour la mise en service et le fonctionnement de la Wallbox ABL. Pour vous y retrouver plus rapidement et plus facilement, certains passages de texte de ce mode d'emploi bénéficient d'un formatage particulier.

- Les descriptions d'options multiples en rapport les unes avec les autres (comme ici), sont indiquées par des puces.
- Les descriptions des étapes de mise en œuvre d'une fonction sont numérotées en fonction de leur ordre d'exécution.

Lisez impérativement ces instructions car elles contiennent des informations importantes pour l'utilisation de la Wallbox avec votre véhicule électrique. Suivez en particulier toutes les indications de fonctionnement et de sécurité imprimées dans ce mode d'emploi.

Conservez ces instructions dans un endroit sûr pour pouvoir vous y référer ultérieurement. Si la Wallbox sert à plusieurs utilisateurs, le contenu de ce mode d'emploi, et en particulier les consignes de sécurité, doit dans tous les cas être transmis ou accessible à chaque utilisateur.

Toutes les dimensions données dans ces instructions le sont en millimètres. Le cas échéant, l'échelle correspondante est aussi donnée près des diverses illustrations.

Veuillez noter que toutes les données techniques, spécifications et caractéristiques de conception du produit sont sujettes à modification sans préavis.

Consignes de sécurité de ce mode d'emploi

En particulier, les avertissements et précautions signalés comme ci-dessous dans ce mode d'emploi doivent être observés. Les symboles ont la signification suivante :



DANGER!

Les parties portant ce symbole signalent des tensions électriques d'une amplitude pouvant constituer un risque mortel ou de blessure. Les actions identifiées par ce symbole ne doivent en aucun cas être effectuées.



ATTENTION!

Les parties portant ce symbole signalent d'autres risques, qui peuvent causer des dommages à l'appareil lui-même ou à d'autres appareils électriques. Les actions identifiées par ce symbole ne doivent être effectuées qu'avec un soin particulier.

INFORMATIONS IMPORTANTES



NOTE!

Les parties portant ce symbole signalent d'autres informations et particularités, qui sont nécessaires pour un bon fonctionnement. Le cas échéant, les actions identifiées par ce symbole doivent être effectuées.

Consignes de sécurité sur l'appareil

D'autres consignes de sécurité et de fonctionnement sont apposées sur le boîtier ainsi que sur le cache électronique interne de la Wallbox. Ces symboles ont la signification suivante :



ATTENTION!

Veuillez toujours commencer par lire le mode d'emploi (ce document), surtout avant d'ouvrir la porte du boîtier de votre Wallbox ABL.



ATTENTION!

Après ouverture du boîtier, des tensions électriques dangereuses peuvent être accessibles à l'intérieur de la Wallbox.

Consignes de sécurité générales

Conformez-vous aux points suivants :

- Lisez attentivement la totalité de ce mode d'emploi.
- Respectez tous les avertissements.
- Suivez toutes les instructions.
- La Wallbox doit être installée, raccordée conformément aux législations et réglementations locales, puis mise en service par un électricien qualifié.
- Après l'installation, un espace minimal de 50 cm doit être laissé libre sur tous les côtés de la Wallbox.
- Ne retirez en aucun cas le cache électronique interne derrière la porte du boîtier de la Wallbox ABL. Aucun nettoyage ou entretien des composants qui se trouvent derrière n'est nécessaire et ne doit en tout cas être effectué par l'utilisateur.
- La Wallbox ABL ne doit être utilisée qu'avec la porte de son boîtier fermée et verrouillée : avant toute charge, assurez-vous que la porte du boîtier est fermée et verrouillez-la avec la clé triangulaire fournie.
- N'utilisez que des accessoires conçus par ABL pour l'appareil et fournis avec lui.
- N'utilisez pas cette Wallbox à proximité immédiate d'un écoulement ou de projections d'eau. La Wallbox ABL est toutefois adéquatement protégée contre les projections et les éclaboussures conformément à l'indice de protection correspondant.
- La Wallbox ABL ne doit pas être installée dans des zones inondables.

- La Wallbox ABL ne doit pas être installée dans un environnement à risque explosif (Zone Ex).
- La Wallbox ABL ne doit pas être encastrée ni couverte par d'autres objets ou matériaux, afin de bénéficier constamment d'une circulation d'air suffisante.
- Aucun liquide, objet ou récipient contenant du liquide ne doit être placé sur le boîtier.
- Notez que l'activité d'un émetteur radio à proximité (< 20 cm) de la Wallbox peut entraîner des problèmes de fonctionnement et doit donc être évitée.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales restreintes ou manquant d'expérience et/ou de connaissances, sauf si elles sont surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou si elles ont reçu des instructions sur la manière d'utiliser l'appareil.
- Surveillez les enfants afin de vous assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Sachez que la Wallbox ABL ne doit pas être installée ni utilisée à plus de 2.000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Informations générales sur le produit

Cette Wallbox ABL est à la pointe de la technologie et répond à tous les critères techniques, directives et normes de sécurité existants. Les consignes de sécurité de ce mode d'emploi sont destinées à assurer un fonctionnement correct et sûr. La violation ou le non-respect des consignes de sécurité ou des instructions de ce mode d'emploi peuvent entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves. Les problèmes mettant en jeu la sécurité des personnes, des appareils électriques connectés ou de l'appareil lui-même ne doivent être traités que par un électricien qualifié.

En cas de dysfonctionnement de la Wallbox, contactez toujours en premier la société qui a effectué l'installation. Si le problème ne peut pas être résolu, veuillez contacter le service technique local d'ABL.

Contactez dans tous les cas le service technique local d'ABL si :

- le boîtier a subi des dommages mécaniques,
- la porte du boîtier a été enlevée ou ne ferme plus ou ne se verrouille pas,
- la protection contre les pulvérisations d'eau et/ou les corps étrangers n'est apparemment plus suffisante,
- la prise de charge ou le câble de charge externe est défectueux ou visiblement endommagé,
- la Wallbox ne fonctionne pas correctement ou a été endommagée d'une quelconque façon.

INFORMATIONS IMPORTANTES



DANGER!

Si vous constatez des dommages sur le boîtier, la prise ou le câble de charge, vous devez immédiatement mettre hors service la Wallbox au moyen du ou des disjoncteurs miniatures (MCB) domestiques montés en amont et du disjoncteur différentiel intégré : dans ce cas, la Wallbox ne doit plus être utilisée ! Veuillez contacter le service technique local d'ABL !

Instructions d'utilisation

Suivez les instructions ci-dessous pour l'utilisation de votre Wallbox :

- Cet appareil doit toujours être relié au conducteur de terre de l'alimentation électrique. Le raccordement à une terre de protection doit être fait et vérifié par l'installateur. Après l'installation, toute modification ne peut être apportée que par un électricien qualifié.
- La Wallbox ne doit pas être installée dans des zones de fort passage. En particulier, il faut éviter de l'installer dans un couloir et sur une voie d'évacuation.
- Hors opération de recharge, le câble de charge doit toujours être débranché et rangé afin que personne ne risque de trébucher.
- Assurez-vous que la tension et l'intensité électriques nominales de l'appareil correspondent aux caractéristiques de votre alimentation secteur locale et que la puissance nominale n'est pas dépassée pendant la charge.
- Respectez constamment les règles de sécurité locales en vigueur dans le pays où vous utilisez la Wallbox.
- Pour isoler complètement la Wallbox du secteur, la ligne d'alimentation doit toujours être coupée au moyen du ou des disjoncteurs miniatures montés en amont et du disjoncteur différentiel intégré.
- N'utilisez jamais la Wallbox dans des espaces confinés. En particulier, il faut veiller à ce que le véhicule à charger puisse être garé à distance appropriée de la Wallbox pour connecter le câble de charge sans tension.
- Une place de stationnement doit être prévue pour le véhicule en face de la Wallbox. La distance entre le véhicule et la Wallbox doit être comprise entre 50 cm et 5 mètres.
- Assurez-vous que la porte avant de la Wallbox demeure fermée et verrouillée pendant l'utilisation. Conservez la clé triangulaire servant à l'ouverture de la porte dans un emplacement accessible à tous les utilisateurs autorisés.
- Ne retirez en aucun cas le cache électronique interne qui se trouve derrière la porte de la Wallbox.

INFORMATIONS IMPORTANTES

- En aucun cas vous ne devez apporter de modifications au boîtier ni aux circuits internes de la Wallbox : une telle violation entraîne un risque pour la sécurité et enfreint les clauses fondamentales de la garantie, pouvant annuler celle-ci avec effet immédiat.
- Ne faites installer et/ou réparer l'appareil que par un technicien qualifié : aucune pièce n'est réparable par l'utilisateur dans l'appareil.

Introduction

Merci d'avoir acheté cette Wallbox pour charger votre véhicule électrique! Avec la Wallbox ABL, vous avez opté pour une solution innovante et durable.

eMobility aide à préserver les ressources naturelles et à protéger durablement l'environnement. La Wallbox ABL allie un design séduisant d'avant-garde à des fonctionnalités intuitives : selon les besoins, l'utilisateur peut choisir entre des versions avec prise de charge ou câble de charge fixe, conçues pour une utilisation dans des espaces privés ou semi-publics.

Les Wallbox ABL sont entièrement fabriquées en Allemagne et répondent à toutes les directives et normes européennes en vigueur pour la recharge des véhicules électriques à la norme IEC 61851-1, mode 3 : veuillez aussi lire la section sur les « Wallbox 3W2214, 3W2217 et 3W4401 » en page 28.

Présentation du produit

Votre Wallbox ABL permet une charge sûre et pratique de véhicules électriques à la norme IEC 61851-1, Mode 3 et est prévue pour des durées de recharge aussi courtes que possible.

Dans tous nos produits, nous accordons une importance maximale à la sécurité des utilisateurs. Par conséquent, votre Wallbox possède un contrôleur d'isolement à courant différentiel résiduel intégré qui, en combinaison avec un disjoncteur différentiel (que nous appellerons par la suite DDR) intégré de type A et les dispositifs de protection de votre véhicule électrique, offre une protection efficace contre les courts-circuits, les chocs électriques et autres dangers lors de l'utilisation.

Au quotidien, la Wallbox est très simple d'emploi : les conditions de fonctionnement actuelles sont constamment indiquées par les voyants (LED) de la porte du boîtier. En cas de dysfonctionnement, vous pouvez en connaître la cause grâce à un code d'erreur spécifique donné par les LED, sans avoir à ouvrir le boîtier. Après mise en service par le technicien, la Wallbox ABL est prête à charger à tout moment, le processus de charge devant toutefois être débloqué séparément par le module RFID intégré, si cette fonction a été activée lors de l'installation.

Tous les modèles de Wallbox ont en commun un boîtier élégant qui protège efficacement les circuits internes contre l'environnement extérieur et les accès non autorisés. Il est essentiel que toutes les versions de la Wallbox soient installées et mises en service par un électricien qualifié. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre concessionnaire ABL local.

Déballage et articles livrés

Votre Wallbox ABL est livrée dans un carton extrêmement robuste avec divers accessoires nécessaires à son bon fonctionnement. Vérifiez dès le déballage que les éléments suivants sont bien inclus :

COMPOSANT	QUANTITÉ	DESCRIPTION	
Wallbox	1	Wallbox, constituée d'un boîtier en plastique avec porte verrouillable et d'une plaque de montage indépendante	
Guide de prise en main	1	Guide de prise en main incluant les consignes de sécu rité sous forme imprimée	
Kit de montage	1	Jeu de vis pour le montage mural, comprenant 2 x 4 vis et des chevilles appropriées, clé triangulaire, décharges de traction avec vis (2 pièces), bouchons pour les ouvertures à l'arrière du boîtier (3 pièces)	

Si un ou plusieurs des éléments ci-dessus manquent au déballage, veuillez contacter immédiatement votre concessionnaire ABL local.

Identification de la version de produit

La gamme Wallbox d'ABL comprend plusieurs versions qui sont mécaniquement et électriquement optimisées pour différents profils d'application. Pour l'identification, il y a une étiquette de produit sur le cache électronique interne de la Wallbox avec le numéro de référence ABL pour votre Wallbox. Assurez-vous grâce à cette étiquette que le modèle installé est bien celui décrit dans le présent mode d'emploi.



Pour l'identification, vous disposez du nom de modèle (3WXXXX) et des valeurs spécifiées dessous concernant la connexion secteur (tension, fréquence, intensité).

Dans ce manuel sont décrites les Wallbox suivantes :

RÉFÉRENCE DU PRODUIT	CONNEXION SECTEUR	VERSION
3W2205	230/400 V 50 Hz 32 A	Station de recharge simple avec câble de charge fixe à la norme IEC 62196-2 type 2; module RFID intégré par défaut désactivé pour le contrôle d'accès; DDR interne de type A; contrôleur interne d'isolement à courant différentiel résiduel; puissance de charge max. de 22 kW.

RÉFÉRENCE DU PRODUIT	CONNEXION SECTEUR	VERSION
3W2207	230/400 V 50 Hz 32 A	Station de recharge simple avec prise de charge intégrée à la norme IEC 62196-2 type 2 avec verrouillage pour câble de charge optionnel (type 2 à type 2 ou type 2 à type 1); module RFID intégré par défaut désactivé pour le contrôle d'accès; DDR interne de type A; contrôleur interne d'isolement à courant différentiel résiduel; puissance de charge max. de 22 kW.
3W2209	230/400 V 50 Hz 32 A	Station de recharge simple avec prise de charge intégrée à la norme IEC 62196-2 type 2 avec volet et verrouillage pour câble de charge optionnel (type 2 à type 2 ou type 2 à type 1); module RFID intégré par défaut désactivé pour le contrôle d'accès; DDR interne de type A; contrôleur interne d'isolement à courant différentiel résiduel; puissance de charge max. de 22 kW.
3W2214	230/400 V 50 Hz 32 A	Station de recharge double avec deux prises de charge intégrées à la norme IEC 62196-2 type 2 avec verrouillage pour câble de charge optionnel (type 2 à type 2 ou type 2 à type 1); module RFID intégré par défaut désactivé pour le contrôle d'accès ; DDR interne de type A ; contrôleur interne d'isolement à courant différentiel résiduel ; gestionnaire de charge interne pour une puissance de charge max. de 22 kW.
3W2217	230/400 V 50 Hz 32 A	Station de recharge double avec deux prises de charge intégrées à la norme IEC 62196-2 type 2 avec volet et verrouillage pour câble de charge optionnel (type 2 à type 2 ou type 2 à type 1); module RFID intégré par défaut désactivé pour le contrôle d'accès ; DDR interne de type A ; contrôleur interne d'isolement à courant différentiel résiduel ; gestionnaire de charge interne pour une puissance de charge max. de 22 kW.
3W4401	230/400 V 50 Hz 2 x 32 A	Station de recharge double avec deux prises de charge intégrées à la norme IEC 62196-2 type 2 avec verrouillage pour câble de charge optionnel (type 2 à type 2 ou type 2 à type 1); module RFID intégré par défaut désactivé pour le contrôle d'accès ; DDR interne de type A ; contrôleur interne d'isolement à courant différentiel résiduel ; puissance de charge max. de 2 x 22 kW.



ATTENTION!

Les informations et spécifications techniques contenues dans ce manuel ne concernent que les versions qui mentionnées ci-dessus et ne doivent pas être appliquées à d'autres modèles de Wallbox : ces versions sont le cas échéant livrées avec des instructions spécifiques.

Accessoires disponibles

ABL propose des accessoires supplémentaires pour votre Wallbox eMH3. Pour les modèles de la série eMH3, les composants suivants sont disponibles :

	APPELLATION	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ
Q	Câble de charge type 2 (Modèles 3W2214, 3W2217 et 3W4401) pour la connexion à toutes les Wallbox eMH3 et à tous les véhicules avec prise de charge à la norme IEC 62196-2 type 2, CA 32 A 240/415 V, étanchéité IP44 Longueur : environ 4 mètres	LAK32A3	1
Q	Câble convertisseur type 2 à type 1 (Modèles 3W2214, 3W2217 et 3W4401) pour la connexion à toutes les Wallbox eMH3 avec prise de charge à la norme IEC 62196-2 type 2, avec connecteur de charge IEC 62196-2 type 1, CA 32 A 230 V, étanchéité IP44 Longueur : environ 4 mètres	LAKK2K1	1
	Poteau Pour le montage de toutes les Wallbox eMH3 Dimensions : 1650 x 400 x 150 mm Poids : 21 500 g (Livré sans la Wallbox représentée)	STEMH30	1

Veuillez vous adresser à votre distributeur local si vous avez besoin de plus amples informations sur ces accessoires ou pour les commander.



ATTENTION!

Notez que l'auto-installation des composants accessoires n'est pas permise : adressez-vous à une entreprise d'installation qualifiée ou organisez l'installation avec votre distributeur local.

Visitez aussi notre site Web à l'adresse...

www.abl.de

Vous y trouverez plus d'informations sur nos produits et sur notre catalogue!

Mise en service et charge

L'installation mécanique et électrique des versions de Wallbox ABL décrites dans ce mode d'emploi doit toujours être effectuée par du personnel qualifié : en particulier, la préparation de votre installation domestique et le raccordement électrique à celleci doivent être effectués par un électricien qualifié et ensuite validés après mise en service. Consultez une entreprise d'électricité ou votre concessionnaire ABL local, qui pourra vous aider si vous avez des questions concernant l'installation et le fonctionnement de votre Wallbox.

L'installation elle-même est décrite dans un manuel d'installation à part. Ces instructions contiennent des informations importantes sur l'installation mécanique et électrique ainsi que sur la validation qui s'en suit pour la mise en service et l'utilisation de la Wallbox. Vous devez impérativement assister à la première mise en service par un électricien pour être sûr de pouvoir par la suite effectuer vos recharges sans difficulté avec votre Wallbox ABL.

Le fonctionnement actuel de l'unité de charge de la Wallbox est constamment affiché par les trois voyants à LED de couleur en partie basse de sa porte. Les LED peuvent...



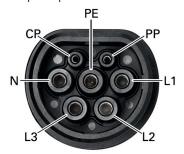
Vous trouverez plus d'informations sur les conditions de fonctionnement danr les pages suivantes.

Après l'installation mécanique et électrique, votre Wallbox est immédiatement prête à l'emploi. Le modèle 3W2205 dispose d'un câble de charge fixe avec un connecteur de type 2, tandis que les modèles 3W2207 et 3W2209 ont une prise de charge à la norme IEC 62196-2 de type 2, les modèles 3W2214, 3W2217 et 3W4401 en ayant deux. Pour les modèles avec une ou deux prises de charge, vous avez donc besoin d'un câble de charge optionnel pour la connexion à votre véhicule. Pour favoriser une plus grande flexibilité, ABL offre à cet effet deux câbles différents :

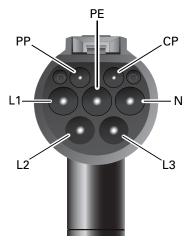
RÉFÉRENCE DU PRODUIT	DESCRIPTION	PUISSANCE DE CHARGE MAXIMALE
LAK32A3	Câble de charge type 2 pour la connexion à toutes les Wallbox eMH3 et à tous les véhicules avec prise de charge à la norme IEC 62196-2 type 2	22 kW
LAKK2K1	Câble convertisseur type 2 à type 1 pour la connexion à toutes les Wallbox eMH3 avec prise de charge à la norme IEC 62196-2 type 2, avec connecteur de charge IEC 62196-2 type 1	7,4 kW

La prise ou le connecteur de charge de l'eMH3 a trois contacts de transport de courant, un neutre, un conducteur de terre de protection et deux contacts de signal ou « fils pilotes » (**C**ontrol **P**ilot et **P**roximity **P**ilot), qui assurent une connexion sécurisée et donc une utilisation sans risque.

Les prises de charge offrent un verrouillage électromécanique qui sécurise le connecteur lorsque le câble de charge



est connecté à la Wallbox et au véhicule. Tant que le connecteur du câble de charge externe n'a pas été verrouillé dans la prise de l'eMH3, il n'y a pas d'au-



torisation de charge et aucune tension n'est fournie aux contacts d'alimentation du connecteur du câble de charge.

Consignes de sécurité lors de la mise en service

Avant de mettre la Wallbox eMH3 en service, vous devez suivre les consignes de sécurité suivantes :

- Assurez-vous que l'eMH3 est raccordée au secteur conformément aux instructions de ce manuel et du manuel d'installation disponible séparément.
- Assurez-vous que la ou les lignes d'alimentation de l'eMH3 sont séparément protégées sur le réseau électrique de la maison par un MCB approprié (à courbe C).
- Assurez-vous que le DDR intégré à la Wallbox et celui monté en amont sur le site (le cas échéant) sont enclenchés.
- Assurez-vous que l'installation mécanique de l'eMH3 est conforme aux instructions de ce manuel : veillez particulièrement à ce que la Wallbox soit librement accessible, non directement exposée à la lumière du soleil ou à la pluie, et que le véhicule électrique puisse être connecté sans que le câble de charge ne soit tendu ou soumis à d'autres contraintes.
- Assurez-vous que la porte de l'eMH3 demeure toujours fermée et verrouillée pendant l'utilisation.
- Assurez-vous que le câble de charge fixe ou optionnel n'est pas tordu et qu'il n'y a aucun dommage visible sur le câble, le connecteur de charge et le boîtier.

Instructions d'utilisation

Le câble de charge optionnel (tous les modèles sauf 3W2205) a une longueur d'environ 4 mètres, ce qui permet un raccordement aisé à la Wallbox et au véhicule.
 Dans la pratique, il est recommandé de débrancher le câble de charge après chaque recharge.

- Si vous souhaitez garder le câble connecté à la Wallbox, vous pouvez l'enrouler autour de l'eMH3 : il restera ainsi directement accessible.
- Bien que le câble et le connecteur de charge soient conçus pour résister à des contraintes mécaniques élevées, vous ne devez néanmoins pas rouler dessus avec le véhicule.
- Assurez-vous également que les câbles de charge ne soient pas pliés à la sortie des prises de charge et qu'aucune traction excessive ne s'exerce sur le câble, la prise ou le boîtier.



DANGER!

Si les câbles, les connecteurs de charge ou le boîtier présentent des dommages mécaniques ou des déformations visibles, vous ne devez en aucun cas faire fonctionner la Wallbox! Veuillez contacter le distributeur local chez qui vous avez acheté la Wallbox.

Description du module RFID

L'eMH3 intègre un module RFID qui est désactivé par défaut, mais qui peut être activé lors de l'installation initiale ou ultérieurement par un technicien qualifié : vous trouverez plus d'informations dans les instructions d'installation de l'eMH3.

Le module RFID, une fois activé, sert à identifier l'utilisateur et ainsi à ne permettre la recharge qu'aux personnes autorisées. L'authentification est traitée par des transpondeurs compatibles RFID et/ou des cartes d'accès RFID du type MIFARE UltraLight®. Une distinction est faite entre les types de cartes suivants :

• Carte RFID TEACH-In

Cette carte sert à valider les cartes RFID par le biais du processus « Teach-in ». En outre, cette carte permet de désactiver ou de réactiver la recharge par la Wallbox. Une carte Teach-In est fournie avec la eMH3.

• Carte RFID d'identification

Cette carte sert à l'identification de l'utilisateur pour autoriser la charge. Cinq cartes RFID d'identification sont fournies d'origine.



NOTE!

Le module RFID est configuré d'origine pour les cartes RFID Teach-In et d'identification fournies avec l'appareil. Conservez surtout bien la carte Teach-In dans un endroit sûr : si elle est perdue, veuillez contacter votre distributeur local. Des cartes d'identification peuvent ensuite être commandées par l'utilisateur pour validation par le module.

La validation des cartes RFID d'identification, l'autorisation de charge et l'activation/désactivation de la charge sont gérées par le module RFID dans la zone supérieure de la porte du boîtier. Les indications d'état et confirmations visuelles du module RFID se font au moyen d'une LED verte et d'une LED



bleue lors de la programmation, de l'autorisation et du fonctionnement.

Même quand le contrôle d'accès n'est pas activé, le module RFID contrôle la gestion de base de la charge sur les modèles TWIN 3W2214 et 3W2217 : si les deux prises de charge sont utilisées en parallèle, la gestion de la charge répartit le courant maximal disponible de façon égale entre les deux points de charge. Si une seule prise de charge est utilisée, le courant maximal disponible lui est fourni.

En outre, le module RFID permet de désactiver ou de réactiver la fonction de charge, si vous souhaitez mettre la Wallbox temporairement hors service.

Désactivation ou réactivation par RFID de la fonction de charge

La fonction de charge de l'eMH3 peut être le cas échéant désactivée ou activée indépendamment du contrôle d'accès : initialement, la fonction de charge est toujours activée. Procédez comme suit pour désactiver la fonction de charge :

1. Contrôlez l'état de l'eMH3 grâce aux LED au bas de la porte du boîtier. Si la Wallbox est prête à l'emploi, la LED bleue ciignote toutes les 5 secondes.





La bleue clignote toutes les 5 secondes

2. Contrôlez l'état du module RFID grâce aux LED en haut de la porte du boîtier. Si la Wallbox est prête à l'emploi, la LED verte (par défaut : contrôle d'accès désactivé) ou la LED bleue (contrôle d'accès activé) clignote toutes les 5 secondes.



La verte clignote toutes les 5 s, la bleue est éteinte (contrôle d'accès désactivé)



La verte est éteinte, la bleue clignote toutes les 5 s (contrôle d'accès activé)







4. Lorsque la LED verte clignote deux fois, retirez la carte Teach-In.

La verte clignote deux fois, la bleue est éteinte

5. Le module RFID redémarre, la fonction de charge est maintenant désactivée. Par la suite, en service, les LED verte et bleue s'allument de façon permanente.



La verte et la bleue constamment allumées (fonction de charge désactivée)

Avec les modèles à prise(s), si un connecteur de charge est branché à la prise du véhicule, le verrouillage se fait, mais il n'y a pas de charge.

Procédez comme suit pour réactiver la fonction de charge de l'eMH3 :

MISE EN SERVICE ET CHARGE

- Contrôlez l'état du module RFID grâce aux LED en haut de la porte du boîtier. Lorsque l'opération de charge est verrouillée, les LED verte et bleue sont allumées en permanence.
- 2. Présentez la carte Teach-In devant le module : la LED bleue s'allume.
- 3. Lorsque la LED verte clignote deux fois, retirez la carte Teach-In.



La verte et la bleue constamment allumées (fonction de charge désactivée)





La verte clignote deux fois, la bleue est éteinte

Le module RFID redémarre. Après le redémarrage, la fonction de charge est réactivée.

Validation de cartes RFID supplémentaires

Lorsque le module RFID a été activé, lors de l'installation ou par la suite (voir le manuel d'installation), vous pouvez valider des cartes d'identification supplémentaires sur votre Wallbox eMH3 pour accorder à un plus large éventail d'utilisateurs l'autorisation de charger : achetez les cartes appropriées, du type MIFARE UltraLight®, auprès de votre distributeur local. Procédez comme suit pour valider une carte d'accès RFID avec votre eMH3 :

- Contrôlez l'état de l'eMH3 grâce aux LED au bas de la porte du boîtier. Si la Wallbox est prête à l'emploi, la LED bleue clignote toutes les 5 secondes.
- 2. Contrôlez l'état du module RFID grâce aux LED en haut de la porte du boîtier. Si le contrôle d'accès est activé, la LED bleue clignote toutes les 5 secondes.
- 3. Présentez la carte Teach-In devant le module : retirez la carte quand la LED bleue s'allume.
- 4. Maintenant, dans les 10 secondes, présentez devant le module RFID une carte d'identification encore vierge (non validée) : la LED verte clignote une fois.





La bleue clignote toutes les 5 secondes



La verte est éteinte, la bleue clignote toutes les 5 s (contrôle d'accès activé)



La verte est éteinte, la bleue allumée



La verte clignote une fois, la bleue est éteinte

La carte RFID d'identification est maintenant validée pour le module RFID. Répétez ce processus pour valider d'autres cartes RFID d'identification avec le module RFID.



ATTENTION!

Si la carte RFID d'identification a déjà été validée, ou si plus aucune nouvelle carte ne peut l'être dans la mémoire de la Wallbox, la LED verte et la LED bleue clignotent constamment.

Réinitialisation des cartes RFID

Lorsque le module RFID a été activé, lors de l'installation ou par la suite (voir le manuel d'installation), il peut être nécessaire dans certaines circonstances de réinitialiser les liens entre le module RFID et les cartes RFID d'identification (afin par exemple de programmer le module RFID avec une nouvelle carte Teach-In pour d'autres informations d'identification).

Procédez comme suit pour initialiser l'affectation des cartes dans le module RFID :

- 1. Déconnectez l'eMH3 de l'alimentation en basculant sur **0** l'interrupteur du RCD interne ou du MCB monté en amont sur le circuit électrique domestique.
- 2. Présentez la carte Teach-In devant le module RFID et ramenez l'interrupteur du RCD ou du MCB en position I.
- 3. La LED bleue du module RFID s'allume fixement.



La verte est éteinte, la bleue allumée

4. Retirez la carte Teach-In quand la LED verte clignote trois fois.



La verte clignote trois fois, la bleue est éteinte

La mémoire interne est maintenant effacée et de nouvelles validations de cartes d'identification peuvent être faites.

Affichage de l'état de fonctionnement du module RFID

Si le module RFID a été activé, lors de l'installation ou par la suite, les deux LED en haut de la porte de l'eMH3 indiquent son état actuel de fonctionnement. En fonctionnement normal, les états suivants sont affichés :

	DESCRIPTION
La verte clignote toutes les 5 secondes, la bleue est éteinte	Le module RFID est prêt à fonctionner, une charge peut à tout moment être demandée au moyen d'un transpondeur autorisé (carte d'accès)
La verte clignote une fois, la bleue est éteinte	Le module RFID a lu les données du transpondeur et initié l'authentification
La verte s'allume durant 1 seconde, la bleue est éteinte	Le transpondeur a été authentifié, la charge est autorisée

DESCRIPTION



La verte est éteinte, la bleue s'allume pendant 1 seconde

Le transpondeur n'a PAS été authentifié, la charge n'est PAS autorisée



NOTE!

Si le module RFID de l'eMH3 refuse l'authentification pour le processus de charge, c'est que la carte RFID d'identification n'est pas validée. Veuillez lire la section « Réinitialisation des cartes RFID » en page 15.

Recharge

L'eMH3 est conçue pour la recharge la plus rapide possible de votre véhicule conformément au mode 3 de la norme IEC 61851-1. La durée réelle de la recharge dépend de la batterie de votre véhicule ainsi que de l'énergie encore présente dans ce dernier : une indication formelle de la durée de recharge n'est donc pas possible. En fait, vous déterminerez vous-même cette valeur par la pratique et établirez ainsi votre cadence personnelle de recharge du véhicule.

Comme décrit dans les pages précédentes, les modèles eMH3 possèdent un module RFID pour autoriser la charge, module qui est par défaut désactivé : vous trouverez plus d'informations sur l'activation dans les instructions d'installation de l'eMH3. Si le module RFID a été activé, le symbole RFID en haut de la porte du boîtier sert à autoriser la charge au moyen d'une carte d'identification appropriée (fournie).

Pour recharger votre véhicule, procédez comme suit :

 Vérifiez les voyants à LED de l'eMH3 : si la Wallbox est prête à l'emploi, la LED bleue de l'unité de charge clignote au bas du boîtier, tandis que les autres LED sont éteintes.

La LED bleue ou verte du module RFID s'allume brièvement toutes les 5 secondes, tandis que l'autre reste éteinte.

Le véhicule peut maintenant être connecté.



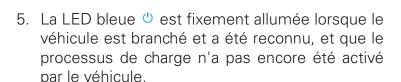
La verte clignote toutes les 5 s, la bleue est éteinte (contrôle d'accès désactivé)



La verte est éteinte, la bleue clignote toutes les 5 s (contrôle d'accès activé)

- 2. Ouvrez la prise de recharge sur le véhicule.
- 3. Décrochez le connecteur de charge de son logement (modèle 3W2205) ou branchez le câble de charge optionnel de mode 3 dans une prise de charge de la Wallbox (tous les modèles avec prise de charge).

4. Branchez le connecteur du câble de charge (de type 2 ou de type 1) dans la prise de charge du véhicule.



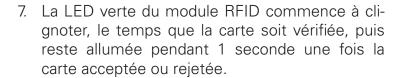








6. Si le module RFID de l'eMH3 a été activé, identifiez-vous auprès de lui à l'aide d'une carte d'accès appropriée. Pour ce faire, tenez la carte face au symbole RFID en haut du boîtier.







La verte clignote, la bleue est éteinte



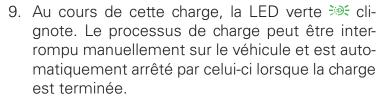
La verte s'allume durant 1 seconde, la bleue est éteinte







8. La LED bleue ⁽⁾ s'éteint et la LED verte ⁽⁾ s'allume fixement lorsque le véhicule est branché et la charge activée : dans ces conditions, la Wallbox attend le lancement de l'opération de charge par le véhicule.



10. Lorsque le processus de charge est interrompu ou terminé, la LED verte (a) se rallume fixement.













MISE EN SERVICE ET CHARGE



NOTE!

On met en principe fin à la recharge depuis le véhicule, pas depuis la Wallbox. La LED verte allumée indique, sur la base de la communication avec le véhicule, que le processus de charge est interrompu ou terminé: il n'est possible de distinguer ces deux états qu'en se référant à l'indicateur de niveau de charge de la batterie dans le véhicule. Si le véhicule n'est pas complètement chargé, même après un temps de charge suffisamment long, veuillez contacter le service après-vente de votre véhicule.



NOTE!

En cas de dysfonctionnement pendant ou après la charge, il est signalé par les voyants à LED sur le dessus du boîtier. Le chapitre suivant décrit comment identifier un fonctionnement normal ou défectueux et les mesures alors nécessaires.

Quand la recharge est terminée, débranchez le câble de la prise de charge du véhicule et rangez-le correctement en attendant la prochaine recharge.

Dépannage

Votre Wallbox eMH3 est conçue pour une sécurité de fonctionnement maximale et un mode de charge aussi fiable que possible. En cas de détection d'un dysfonctionnement interne par le disjoncteur différentiel ou le détecteur de courant continu de fuite, l'appareil s'éteint immédiatement.

Dans la pratique, en cas de mauvais fonctionnement, cela est indiqué par les voyants à LED de la porte du boîtier. Le chapitre suivant décrit comment identifier un fonctionnement normal ou défectueux et les mesures alors nécessaires pour y remédier.



Messages d'erreur pendant la charge

Dans certains cas, des dysfonctionnements et des problèmes peuvent survenir pendant la charge, empêchant une recharge du véhicule conforme à la norme IEC 61851-1. La Wallbox ABL détecte elle-même toute erreur interne ou côté véhicule et l'affiche au moyen de ses voyants à LED.

Pour afficher le type d'erreur, les voyants s'allument et clignotent d'une façon spécifique et répétitive. Les conditions suivantes sont affichées :

AFFICHAGE DES LED	DESCRIPTION DE L'ERREUR
(h ;:) ()	Si la LED rouge os'allume et la LED bleue of et/ou la LED verte of clignotent, c'est que la Wallbox a détecté une erreur. Pour mettre fin à l'erreur, arrêtez le processus de charge en cours et relancez-le.
	Si l'erreur se produit à plusieurs reprises ou de façon permanente, mettez la Wallbox hors service (voir page 22) et contactez le service technique local d'ABL.
Ů ;:Ѐ;Œ	manente, mettez la Wallbox hors service (voir page 22)
	et contactez le service technique local d'ABL.



NOTE!

Vous trouverez un tableau complet de tous les messages d'erreur dans les instructions d'installation de votre Wallbox.

DÉPANNAGE

La Wallbox reprend automatiquement la charge dans la plupart des cas d'erreur et contrôle pour cela la communication avec le véhicule. Dans la pratique, il est cependant conseillé quand une erreur se produit de relancer manuellement le processus de charge en débranchant et en rebranchant le connecteur, car toutes les erreurs ne peuvent pas être résolues par le redémarrage automatique.



ATTENTION!

Si la Wallbox continue d'indiquer des erreurs pendant la charge du véhicule, contactez impérativement le service après-vente de celui-ci. Une réparation du véhicule ou un remplacement de la Wallbox peuvent être nécessaires pour que le véhicule puisse de nouveau être rechargé par la Wallbox.

Messages d'erreur pendant l'utilisation du module RFID

Dans certains cas, des dysfonctionnements et des problèmes peuvent survenir lors de l'identification par le module RFID, empêchant une recharge du véhicule conforme au mode 3 de la norme IEC 61851.1. L' eMH3 détecte toute erreur d'identification d'utilisateur et l'affiche sur les voyants à LED en face avant du module RFID.



La verte clignote une fois, la bleue est fixement allumée Le module RFID ne peut pas reconnaître la carte RFID d'identification : la charge est refusée.



La verte est éteinte, la bleue clignote une fois La carte RFID d'identification est rejetée par le module RFID : la charge est refusée.

- Si la carte RFID d'identification n'a pas été précédemment validée avec le module RFID, procédez comme décrit en page 14 afin d'obtenir la validation par le module RFID.
- Vous devrez peut-être d'abord réinitialiser le module RFID pour lui faire valider une nouvelle carte. Ce processus est décrit en page 15.

Pannes et solutions

Pour plus de sécurité d'emploi, l'eMH3 intègre un détecteur de courant continu de fuite et deux disjoncteurs différentiels (DDR), qui détectent les courants résiduels et isolent toute la Wallbox du réseau électrique pour votre protection personnelle. Le détecteur de courant continu de fuite arrive au niveau du cache électronique interne et est accessible après avoir ouvert la porte du boîtier.

Afin de prendre les mesures appropriées en cas d'erreur et de rétablir le bon fonctionnement, vous devez d'abord déterminer sans ambiguïté le type de dysfonctionnement.

Les dysfonctionnements suivants peuvent se produire :

DYSFONC- TIONNEMENT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION SUGGÉRÉE	
	L'oldH2 n'oct noc	L'alimentation de l'eMH3 est coupée côté maison : vérifiez le disjoncteur du réseau électrique domestique.	
Les LED ne s'allument pas.	L'eMH3 n'est pas alimentée.	Le DDR interne de l'eMH3 s'est déclenché : vérifiez la position du DDR et si nécessaire ré-enclenchez le DDR concerné au moyen de son levier.	
	Les voyants à LED de l'eMH3 sont dé- fectueux.	Si les voyants à LED de l'eMH3 sont défectueux, ils doivent être remplacés. Dans ce cas, adressez-vous à votre distributeur local.	
Le véhicule électrique n'est pas détecté.	Le câble de charge n'est pas correcte- ment branché sur le véhicule ou sur la Wallbox.	Débranchez le connecteur de charge du véhicule et de la Wallbox et rebranchez-le : vérifiez que les connecteurs sont bien en place dans la prise du véhicule et dans la prise de charge.	
	Le véhicule n'est pas correctement configuré.	Vérifiez les paramètres du véhicule et réinitia- lisez-les si nécessaire (sur les valeurs par dé- faut).	
Les LED af- fichent une séquence d'erreur.	L'eMH3 détecte un dysfonctionnement.	Toutes les erreurs qui sont affichées par les LED de l'eMH3 concernent les fonctions du vé- hicule. L'eMH3 reprend la charge au bout de 30 secondes : si l'erreur persiste, veuillez contac- ter le service après-vente de votre véhicule.	



NOTE!

Si l'alimentation présente un défaut que vous ne pouvez pas éliminer vous-même, veuillez contacter une entreprise d'installation électrique qualifiée. En cas de défaut en rapport avec les DDR internes, veuillez contacter le distributeur local chez qui vous avez acheté la Wallbox.

Test des disjoncteurs différentiels (DDR) internes

Pour assurer un fonctionnement durable en toute sécurité de la Wallbox, vous devez vous-même contrôler deux fois par an le bon fonctionnement du ou des disjoncteurs différentiels intégrés : chaque DDR dispose d'un bouton avec lequel vous déclenchez la fonction de test.



NOTE!

Le détecteur de courant continu interne effectue un auto-test avant chaque recharge, un test manuel n'est donc pas nécessaire. En cas de défaut, une séquence d'erreur adéquate est produite (voir page 19).

Procédez comme suit pour tester un DDR:

- 1. Ouvrez la porte de la Wallbox avec la clé triangulaire fournie.
- 2. Repérez le bouton marqué d'un **T** ou portant le mot **Test**.
- 3. Appuyez sur le bouton : le DDR correspondant doit maintenant se déclencher et le levier du disjoncteur passer en position **0** (la connexion au réseau électrique est interrompue).
- 4. Ré-enclenchez le disjoncteur, en ramenant son levier en position I.
- 5. Refermez la porte de la Wallbox avec la clé triangulaire.



Danger!

Si un DDR produit une erreur lors du test, vous ne devez en aucun cas faire fonctionner la Wallbox! Veuillez contacter le distributeur local chez qui vous avez acheté la Wallbox.

Mise hors service et remise en service de la Wallbox

Si nécessaire, vous pouvez mettre votre Wallbox hors service, de façon temporaire ou définitive. Pour désactiver temporairement un modèle d'eMH3 à DDR intégré, procédez comme suit :

- 1. Ouvrez la porte de la Wallbox avec la clé triangulaire fournie.
- 2. Ramenez le levier du ou des DDR internes en position **0** (la connexion au réseau électrique est interrompue).
- 3. Refermez la porte de la Wallbox avec la clé triangulaire.

L'eMH3 ne permettra plus d'effectuer des recharges.

Pour mettre définitivement hors service votre Wallbox, coupez également le disjoncteur miniature (MCB) situé en amont dans l'armoire électrique de la maison (position **0**). Maintenant, l'eMH3 est complètement hors service et peut être déposée si nécessaire.



ATTENTION!

Le démontage électrique de l'eMH3 doit toujours être effectué par un installateur électricien qualifié.

DIRECTIVES RELATIVES À L'ENVIRONNEMENT!



Veuillez noter que ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères mais doit être ramené à un point de collecte des déchets électriques et électroniques. Respectez toutes les législations nationales ou locales applicables. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre mairie, les services responsables de la déchetterie, ainsi que votre distributeur local.

Pour remettre ultérieurement la Wallbox en service, procédez comme suit :

- 1. Réenclenchez le MCB monté en amont.
- 2. Réenclenchez également le ou les DDR internes (la Wallbox est alors reconnectée au réseau électrique).

Lorsque la Wallbox ABL est reconnectée au réseau électrique, sa procédure d'initialisation commence : le véhicule peut être connecté pour être rechargé.



NOTE!

La fonction de charge de l'eMH3 peut également être désactivée à tout moment au moyen du module RFID intégré et réactivée ultérieurement : cette procédure est décrite dans la section « Désactivation ou réactivation par RFID de la fonction de charge » en page 13.

Questions fréquentes

Voici quelques questions fréquemment posées sur l'installation et le fonctionnement de votre Wallbox ABL. Veuillez d'abord lire cette section avant de faire appel au service technique local : la réponse à votre question s'y trouve peut-être déjà.

Puis-je monter moi-même la Wallbox ABL?

- Non, l'installation mécanique et surtout électrique de la Wallbox ABL doit toujours être effectuée par un électricien qualifié. C'est la seule façon de garantir un fonctionnement sans danger électrique.
- Installer soi-même la Wallbox ABL peut enfreindre les dispositions de la garantie de la Wallbox qui serait dès lors invalidée.

Comment la Wallbox ABL doit-elle être protégée électriquement ?

• La Wallbox ABL doit être protégée sur toutes les phases de l'installation domestique. Respectez toujours toutes les réglementations locales concernant l'utilisation d'appareils électriques.

La Wallbox ABL peut-elle être utilisée sur une seule phase?

• Oui, par principe, tous les modèles de Wallbox ABL peuvent aussi être utilisés sur une seule phase.

La Wallbox ABL ne fonctionne pas (pas d'allumage de LED). Comment identifier le problème ?

- Quand il n'y a pas de véhicule connecté à la Wallbox, la LED bleue 💥 de sa face avant clignote toutes les 5 secondes environ. Si ce n'est pas le cas, vérifiez :
 - 1. le ou les disjoncteurs miniatures en amont
 - 2. les disjoncteurs différentiels internes (et le cas échéant en amont)
 - Si ces dispositifs de protection ne présentent pas de défaillance apparente, veuillez contacter le service technique local d'ABL.

La clé pour ouvrir le boîtier a été perdue. Puis-je commander une nouvelle clé?

 Avec la Wallbox ABL est livrée une clé triangulaire pour la porte du boîtier. Si vous l'avez perdue, contactez le revendeur chez qui vous avez acheté la Wallbox pour commander une nouvelle clé triangulaire.

Où puis-je commander des pièces de rechange pour la Wallbox ?

• Si vous avez besoin de pièces de rechange pour votre Wallbox, veuillez contacter le service technique local d'ABL.

Annexe

Caractéristiques techniques

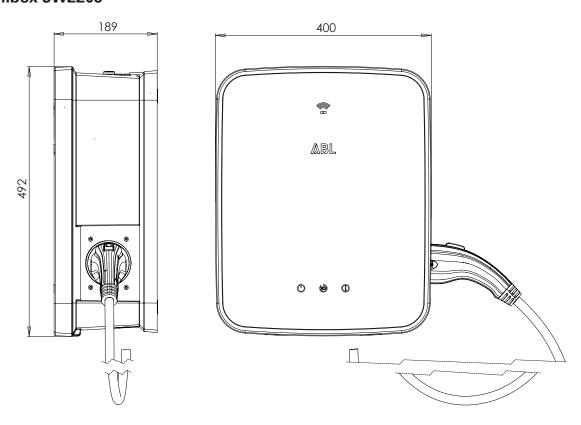
Version	3W2205	3W2207	3W2209	
Réglementation	IEC 61851-1 / 61439-7			
Connexion secteur		n directe au disjoncteur d tion : bloc de jonction, m		
Tension d'alimentation		230/400 V		
Courant nominal		32 A, triphasé		
Fréquence nominale		50 Hz		
Puissance de charge max.		22 kW		
Raccord de charge	Câble de charge de type 2 à la norme IEC 62196-2, 1 pc.	Prise de charge de type 2 avec verrouillage à la norme IEC 62196-2, 1 pc.	Prise de charge de type 2 avec volet à la norme IEC 62196-2, 1 pc.	
Dispositifs de protection		et contrôleur électroniqu résiduel (DC-RCM), I∆n (
Contrôle/ paramétrage		faces RS485 et USB inte as d'accès par l'utilisateu		
Température ambiante pour le fonctionnement	-30 à 50 °C			
Température de stockage	-30 à 85 °C			
Humidité, relative	5 à 95 % (sans condensation)			
Classe de protection		1		
Catégorie de surtension		III		
Degré de contamination		3		
Indice de protection du boîtier	IP54			
Résistance aux chocs		IK08		
Dimensions avec plaque de montage	492 x 400 x 192 mm (H x L x P)			
Dimensions sans plaque de montage	492 x 400 x 162 mm (H x L x P)			
Dimensions de la plaque de montage	477,9 x 376,4 x 32 mm (H x L x P)			
Altitude maximale d'installation	≤ 2 000 m au-dessus du niveau de la mer			
Poids par unité avec plaque de montage	environ 13 kg	environ	5,7 kg	
Poids par unité sans plaque de montage	environ 12 kg environ 4,7 kg		14,7 kg	

Version	3W2214	3W2217	3W4401
Réglementation	IEC 61851-1 / 61439-7		
Connexion secteur	Terre de protection : blo	disjoncteur différentiel oc de jonction, max. 5 x mm²	pour deux câbles d'ali- mentation, chacun de 5 x 10 mm² max.
Tension d'alimentation		230/400 V	
Courant nominal	32 A, t	riphasé	2 x 32 A, triphasé
Fréquence nominale		50 Hz	
Puissance de charge max.	2 x 11 kW o	u 1 x 22 kW	2 x 22 kW
Raccord de charge	Prise de charge de type 2 avec verrouil- lage à la norme IEC 62196-2, 2 pc.	Prise de charge de type 2 avec volet à la norme IEC 62196-2, 2 pc.	Prise de charge de type 2 avec verrouil- lage à la norme IEC 62196-2, 2 pc.
Dispositifs de protection	/ · · · ·	et contrôleur électroniqu résiduel (DC-RCM), I∆n (
Contrôle/ paramétrage	l .	faces RS485 et USB inte as d'accès par l'utilisate	
Température ambiante pour le fonctionnement	-30 à 50 °C		
Température de stockage		-30 à 85 °C	
Humidité, relative	5 à	a 95 % (sans condensation	on)
Classe de protection		ı	
Catégorie de surtension		III	
Degré de contamination		3	
Indice de protection du boîtier	IP54		
Résistance aux chocs		IK08	
Dimensions avec plaque de montage	492 x 400 x 192 mm (H x L x P)		
Dimensions sans plaque de montage	492 x 400 x 162 mm (H x L x P)		
Dimensions de la plaque de montage	477,9 x 376,4 x 32 mm (H x L x P)		
Altitude maximale d'installation	≤ 2 000 m au-dessus du niveau de la mer		
Poids par unité avec plaque de montage	environ 5,7 kg		
Poids par unité sans plaque de montage	environ 4,7 kg		

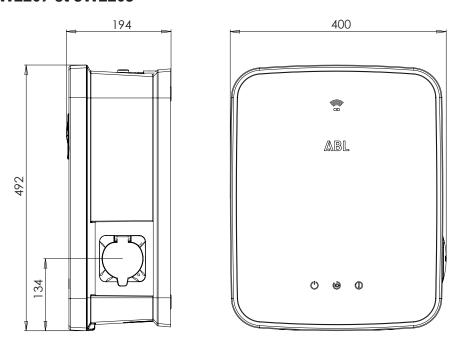
Dessins avec cotes

La Wallbox ABL est livrée entièrement assemblée et testée. Toutes les mesures sont indiquées en mm dans les vues de face et de profil suivantes.

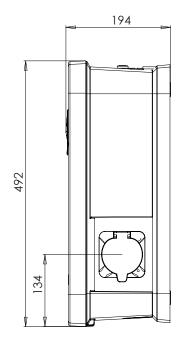
Wallbox 3W2205

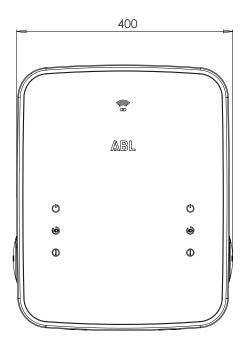


Wallbox 3W2207 et 3W2209



Wallbox 3W2214, 3W2217 et 3W4401





Directives et normes

La Wallbox ABL est conforme aux normes et classes de protection suivantes :

Directives générales

Directive	Descriptif	
2014/30/EU	Directive CEM	
2011/65/EU	Directive RoHS 2	
2012/19/EU	Directive DEEE	
2014/35/EU	Directive basse tension	
ElektroG	Directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques	

Normes de sécurité de l'équipement

Norme	Descriptif	
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Système de charge conductive pour véhicules électriques – Partie 1 : Règles générales	
IEC/TS 61439-7:2014	Partie 7 : Appareillages à basse tension pour installa- tions publiques particulières telles que marinas, ter- rains de camping, marchés et emplacements analo- gues et pour borne de charge de véhicules électriques	

DIN EN 61851-1 : 2012-01	Système de charge conductive pour véhicules électriques – Partie 1 : Règles générales
E DIN EN 61851-22:2011-04	Système de charge conductive pour véhicules électriques – Partie 22 : Borne de charge conductive en courant alternatif pour véhicules électriques
HD 60364-7-722:2012	Installations électriques à basse tension – Partie 7-722 : Alimentation de véhicules électriques

Classes et indices de protection

Classe/indice de protection	Descriptif	
	L'appareil appartient à la classe de protection 1.	
IP 54	Indice de protection de l'appareil : protection contre le contact avec des éléments sous tension, la poussière en quantité nuisible et les projections d'eau	

Marquage CE et déclaration de conformité



La Wallbox ABL porte la marque CE. La déclaration de conformité imprimée est jointe à la Wallbox ABL dans un document séparé et est aussi disponible au téléchargement sur

www.abl.de

Glossaire et définitions

Ci-dessous sont expliqués les abréviations et termes importants utilisés dans ce mode d'emploi.

Abréviation	Descriptif	Signification
DC	Direct Current	Courant continu (CC)
DC-RCM	Direct Current Residual Current Monitor	Dispositif de surveillance pour signaler les courants résiduels
LED	Light Emitting Diode	Diode électroluminescente
MCB	Miniature Circuit Breaker	Disjoncteur miniature
RCCB	Residual Current operated Circuit-Breaker	Dispositif Différentiel à courant Résiduel (DDR)

Marques commerciales

Toutes les marques mentionnées dans ce manuel et le cas échéant protégées par des tiers sont soumises sans restriction aux dispositions du droit des marques en vigueur et aux droits de propriété de leurs propriétaires enregistrés respectifs.

Toutes les marques, tous les noms commerciaux ou noms de société sont ou peuvent être des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Tous les droits non expressément accordés par les présentes sont réservés.

L'absence d'une caractérisation explicite des marques utilisées dans ce manuel ne permet pas d'en déduire que le nom est libre de droits pour un tiers.

Droits d'auteur et copyright

Copyright © 2016

Version 1.0, EMH3-2016-10-28-UM

Tous droits réservés.

Toutes les informations de ce mode d'emploi sont sujettes à modification sans préavis et ne constituent aucun engagement de la part du fabricant.

Toutes les illustrations de ce mode d'emploi peuvent différer du produit livré et ne constituent aucun engagement de la part du fabricant.

Le fabricant n'assume aucune responsabilité quant à des pertes et/ou dommages quelconques découlant d'informations ou erreurs contenues dans ce mode d'emploi.

Sans la permission écrite expresse du fabricant, ce manuel ne peut, ni en totalité ni en partie, être reproduit, stocké sur un support électronique ou transféré sous une quelconque autre forme, électrique, mécanique, optique, chimique, par photocopie ou enregistrement audio.

Instructions pour l'élimination

Pour améliorer la préservation et la protection de l'environnement, la prévention de la pollution de l'environnement et la réutilisation (le recyclage) des matières premières, la Commission européenne a adopté une directive (directive DEEE 2002/96/CE et décret DEEE) selon laquelle les appareils électriques et électroniques doivent être repris par leur constructeur pour assurer leur élimination correcte ou leur recyclage.

Les appareils portant ce symbole ne peuvent par conséquent pas être jetés avec les ordures ménagères non triées en Union européenne : veuillez vous renseigner auprès des autorités locales sur la façon appropriée de les éliminer. Les matériaux sont recyclables conformément à leur marquage. Par le recyclage, la valorisation des matériaux ou d'autres formes de réutilisation des anciens appareils, vous contribuez de façon importante à la protection de notre environnement.



