

Fakten zum Projekt



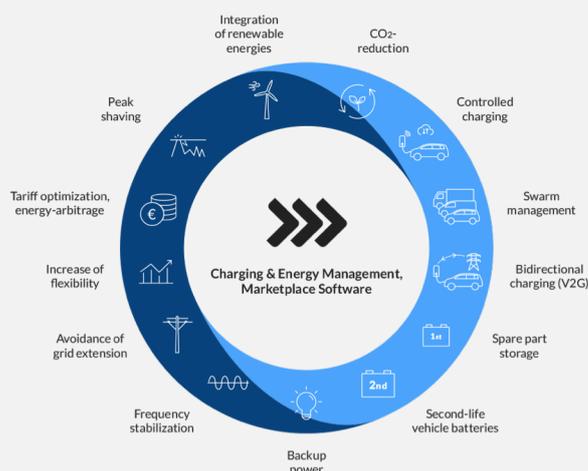
- Reallabor zeigt Potenziale für Energiewende in Quartieren
- Multi-use-Speicher gleicht Netzschwankungen aus und optimiert Energieversorgung
- 1,25 MW Leistung, 1,9 MWh Kapazität
- 20 Second-life Audi e-tron Batterien aus Testflotte
- Multi-use Produkte: Netzdienstleistungen, Integration erneuerbarer Energien, Schnellladen, Lastmanagement

1,25 MW Multi-use-Speicher auf dem EUREF-Campus

Audi elektrisiert die Hauptstadt: Im Rahmen des Formel-E-Gastspiels 2019 in Berlin hat die Marke mit den Vier Ringen zusammen mit The Mobility House auf dem EUREF-Campus den deutschlandweit größten Multi-use-Speicher eröffnet. Der Speicher mit einer Kapazität von 1,9 MWh nutzt gebrauchte Lithium-Ionen-Batterien aus Testfahrzeugen und erprobt verschiedene Interaktionsszenarien zwischen Elektrofahrzeugen und Energienetz. Das Ziel: Eine intelligente Vernetzung zur Förderung der Energiewende.

Besonderheiten des Projekts

- Intelligente Technologie von The Mobility House steuert den Batteriespeicher und realisiert die Schnittstellen zum Energiemarkt und den Quartieranwendungen
- Eingesetzte Software passt das Lade- & Entladeverhalten auf die Anforderungen des EUREF-Campus und des Stromnetzes an
- Zukünftig wird zudem Überschussstrom aus erneuerbaren Energien – insbesondere von Windkraftanlagen in Norddeutschland – eingespeichert und so ein Abregeln verhindert
- Reallabor liefert wichtige Erkenntnisse für die vielfältige Integration von Elektrofahrzeugbatterien in den Energiemarkt



>>> *The Mobility House hat mit seinem Knowhow im Bereich Second-life-Speicher einen wertvollen Beitrag zur erfolgreichen Projektumsetzung geleistet.*

Alexander Kupfer
Project Manager
Audi AG