



**Fakten zum Projekt**



- Politisch geforderte CO2-Neutralität des Verkehrsverbundes bis 2027
- Vollständige Elektrifizierung aller 14 Buslinien bzw. aller 83 fossil betriebenen Busse bis 2027
- Zahlreiche offene Fragestellungen hinsichtlich technischer Anforderungen sowie zu den wirtschaftlichen Auswirkungen
- Leistungen von The Mobility House: Machbarkeitsstudie | Infrastrukturkonzept

# Basler Verkehrs- betriebe bereiten elektrische Zukunft vor

Der erste Schritt einer erfolgreichen Elektrifizierung, weg von fossil, hin zu elektrisch betriebenen Bussen, liegt in einer guten Planung. So haben es auch die Basler Verkehrsbetriebe gemacht, indem sie zusammen mit The Mobility House in einer umfangreichen Studie neben den technische und betrieblichen Anforderungen auch die wirtschaftlichen Auswirkungen der Systemumstellung untersucht haben. Neben detaillierten Analysen zu Busrouten, Fahrplananforderungen oder dem künftigen Energie- und Leistungsbedarf der elektrischen Busflotte wurden konkrete Hard- und Software-Empfehlungen abgeleitet sowie die damit verbundenen Kosten herausgearbeitet.

**Vorteile des Konzepts  
von The Mobility House**

- **Transparent:** Die technische Umsetzbarkeit und die Ableitung der wirtschaftliche Folgen werden objektiv bewertet.
- **Neutral:** Zu den benötigten Hard- und Softwarekomponenten geben wir herstellerunabhängige Empfehlungen.
- **Ganzheitlich:** Genaue Angaben über bauliche Maßnahmen, Fahrzeuganzahl und Netzanschlussleistung führen zum sicheren Betrieb der Ladeinfrastruktur
- **Zukunftsorientiert:** Bei Betrachtung der Ladeinfrastruktur und bei Empfehlungen für notwendige betriebliche Anpassungen werden intelligente Lademanagementsysteme berücksichtigt.



*Das Team von The Mobility House überzeugte uns durch fundiertes Fachwissen, die praktische Erfahrung und den Willen, die spezifischen Umstände und Fragestellungen des Kunden unsererseits möglichst umfassend zu berücksichtigen. Vielen Dank für die Begleitung auf dem Weg in die elektrische Zukunft!*

Pascal Lippmann  
Programmleiter a.i. Basler Verkehrsbetriebe