

Zwei Lastganganalysen zur energetischen Optimierung Ihrer Ladelösung: Lastganganalyse Light & Pro

Leistungsbeschreibung

Lastganganalyse Light

Ziel: Ermittlung des Ladepotentials Ihrer geplanten E-Mobility Lösung

- Messung der Standortlast über einen Zeitraum von 14 Tagen; Datenerhebung mittels ChargePilot (zusätzlicher Kauf von ChargePilot-Komponenten Controller-Set, ChargePilot-Box und Hardware zum dynamischen Lastmanagement nötig)
- Grafische Darstellung der wichtigsten Messdaten
- Angabe der Messparameter Spitzenleistung und Durchschnittsleistung
- Ableitung einer technisch sinnvollen, freien Leistungskapazität für Ladestationen
- Angabe einer möglichen Maximalzahl an installierbaren 11 kW Ladestationen

Lastganganalyse Pro

Ziel: Analyse der Auswirkungen Ihrer geplanten E-Mobility Lösung auf das Energieprofil Ihres Standortes mit Handlungsempfehlungen

Pos 1: Erhebung der Standortlast und Grobauswertung

- Datenerhebung mittels:
 - Messung am Standort einen Zeitraum von 14 Tagen (zusätzlicher Kauf von ChargePilot-Komponenten Controller-Set, ChargePilot-Box und Hardware zum dynamischen Lastmanagement nötig)
 - oder Auswertung eines vorhandenen Jahreslastgangs (Voraussetzung RLM-Zähler)
- Grafische Darstellung der wichtigsten Messdaten
- Angabe der Messparameter Spitzenleistung und Durchschnittsleistung
- Ableitung einer technisch sinnvollen, freien Leistungskapazität für Ladestationen
- Angabe einer möglichen Maximalzahl an installierbaren 11 kW Ladestationen

Ergebnis: Erhebung und Bereitstellung von Messdaten

Pos 2: Auswertung des Lastgangs

- Ermittlung eines lastkritischen Tags basierend auf den Standort-Lastdaten
- Zusammenfassung von kundenseitig gelieferten Durchschnitts-Fahrprofilen zu einem aggregierten Lastprofil aller Elektrofahrzeuge
- Simulation der Auswirkungen von Ladevorgängen auf die Standortlast
- Ableitung des notwendigen Leistungsbedarfes
- Evaluierung möglicher Kosteneinsparungen mittels Lastmanagement

Ergebnis: Angabe des Leistungsbedarfs und potenzieller Effekte eines Lastmanagements

Pos 3: Technische Empfehlungen bei Einsatz eines Lastmanagements

- Angabe des Gleichzeitigkeitsfaktors der Ladepunkte für die Installation
- Empfehlung zur erforderlichen Leistungsbereitstellung am E-Mobility Anschlusspunkt (Unterverteilung)

Ergebnis: Ableitung der energie- und kostenoptimalen Parameter für die geplante Ladelösung