

Fakten zum Projekt

>Enervie GETEC ENERGIE Mercedes-Benz Energy
Altiengesellschaft

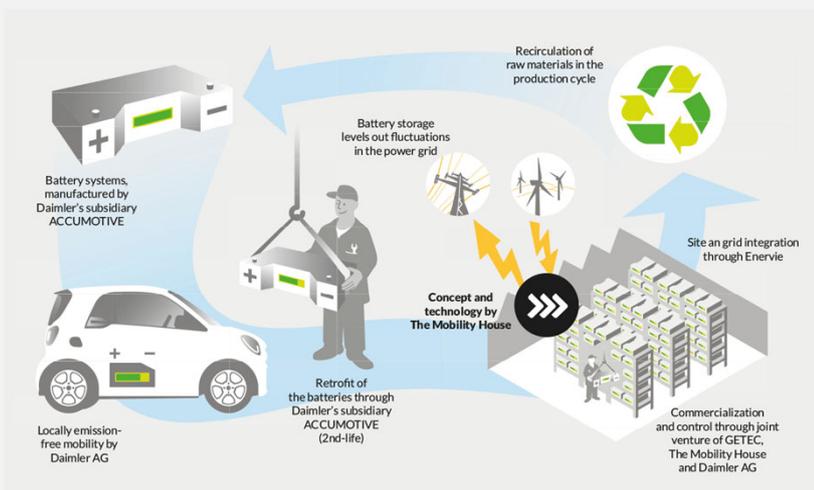
- Weltweit erster Batteriespeicher für Ersatzteil Fahrzeugbatterien
- 1.363 Daimler Batterien (60/40% 1st/2nd life)
- 17,1 MW Leistung, 18 MWh Kapazität
- Zusammen erbringen alle Speicher im Pool Primärregelenergie

Kohlekraftwerk wird zum Ersatzteilspeicher für Fahrzeugbatterien

Daimler hat mit seinen Kooperationspartnern The Mobility House, GETEC ENERGIE, Enervie und der Daimler-Tochter Mercedes-Benz Energy im Jahr 2018 einen weiteren innovativen Batteriespeicher in Betrieb genommen. Ein Großteil der in dieser Anlage eingesetzten Batterien dient als „lebendendes Ersatzteillager“ für die Fahrzeugflotte der dritten Elektro-Smart Generation. Für die Einsatzfähigkeit der Batterien müssen diese regelmäßig schonend Be- und Entladen werden. Die Technologie von The Mobility House stellt dies sicher, zusätzlich lassen sich dabei am Energiemarkt Umsätze erzielen.

Besonderheiten des Projekts

- Wichtige Station für die zukunftsgerechte Weiterentwicklung der Technologien und Kommunikation zwischen Fahrzeugbatterien und Stromnetz
- Intelligente Technologie von The Mobility House steuert die schonende und gezielte Be- und Entladung des Batteriespeichers
- Effiziente Doppelnutzung der Batteriesysteme verbessert die Umweltbilanz sowie Lebenszykluskosten der E-Mobilität



>>> Die Tatsache, dass das 1912 errichtete Kohlekraftwerk zu einem Meilenstein der Energiewende wird, freut uns besonders.

Erich Höhne
 Vorstand
 Enervie Group